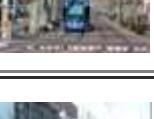


TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER**ESPACE PHOTOS**

Espace photos	Ligne 1	Ligne 2	Lignes 3, 4, 5 et 6
<u>Page d'accueil</u>	<u>Infos réseau</u>	<u>Plan réseau site TaM</u>	<u>Autres photos de trams</u>

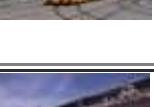
139 photos au 31 mars 2012

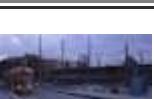
A Montpellier, sur la ligne 1, la nouvelle rame 2093 Citadis 402 Alstom destinée à la ligne 2 effectue des essais dans le quartier Mosson	16 mars 2012	
A Pérols, image insolite que celle d'un essai de remisage de dix rames Citadis 402 Alstom sur voie unique à la sortie sud-est de la station "Parc Expo" sur la future ligne 3 du tramway de Montpellier	7 mars 2012	
Rue Maguelone à Montpellier, ce n'est pas encore le samedi 7 avril 2012, mais ça y ressemble déjà	3 mars 2012	
Avenue des Prés-d'Arènes à Montpellier, la rame 2045 Citadis 302 Alstom circule sur une des deux sections propres à la future ligne 4 "Circulade incomplète"	15 février 2012	
Rue Jules-Ferry à Montpellier, un radar indicateur de vitesse marque en fait la fin d'une zone limitée à 10km/h	12 février 2012	
La rame 2024 Citadis 401 Alstom a été la première à atteindre le futur terminus Juvignac de la future ligne 3	27 janvier 2012	
A Montpellier, les motrices de la rame 2001 Citadis 401 Alstom sont pelliculées aux couleurs du deuxième Open Sud de France de tennis	7 janvier 2012	
Sur la commune de Lattes, les rames 2076 Citadis 402 Alstom et 2021 Citadis 401 Alstom montent à l'assaut des Hauts de la Lironde	19 janvier 2012	
Un travail d'Orfèvre signé Christian Lacroix. Croyez-moi, c'est le Peyrou !	15 janvier 2012	
A Montpellier, les voyageurs de la ligne 2 peuvent rouler en carrosse jusqu'au début du printemps 2012	7 janvier 2012	
Noël avant l'heure rue du Faubourg-de-la-Saunerie à Montpellier	16 décembre 2011	
Rame 2043 Citadis 302 Alstom à la décoration éphémère signée du talentueux artiste graffeur HeRsK	23 novembre 2011	

Non, il ne s'agit pas d'une rame aux couleurs du café l'OR de la Maison du Café	26 novembre 2011	
A Montpellier, tenue de soirée bling bling pour la rame 2044 Citadis 302 Alstom	20 octobre 2011	
Livrée été/automne 2011 signée Christian Lacroix pour la rame 2042 Citadis 302 Alstom	30 août 2011	
Terminus provisoire "Gare Saint-Roch" à Montpellier sur la ligne 2, entre le 1er et le 10 août 2011	7 août 2011	
La rame 2071 Citadis 402 Alstom est exposée à Montpellier sur la voie en tiroir parallèle au boulevard de l'Aéroport International	4 juillet 2011	
Présentation de la première rame Citadis 402 Alstom pour la ligne 3 du tramway de Montpellier	28 juin 2011	
Silhouette du premier tronçon de rame Citadis 402 Alstom pour la ligne 3 du tramway de Montpellier	23 juin 2011	
Terminus "Mossen" avant le match de ligue 1 de football Montpellier - Marseille	17 avril 2011	
Drôle de convoi sur le chantier du tronçon propre à la ligne 4 "Circulade", à la hauteur du futur méga Hôtel de Ville de Montpellier non visible sur la photo	1er avril 2011	
A Montpellier, sur la ligne 1, la rame 2007 Citadis 401 Alstom est photographiée à l'extrémité sud de l'avenue du Professeur Grasset	7 février 2011	
La rame 2030 Citadis 401 Alstom marque l'arrêt à la nouvelle station "Mondial 98" de la ligne 1, inaugurée le 17 décembre 2010. Les mâts érigés à chaque extrémité de station sont du type "chandelier", identique à celui d'une station de la ligne 2	26 décembre 2010	
Pour la première édition de l'Open Sud de France de tennis, du 25 au 31 octobre 2010, les motrices des rames 2010 et 2016 (photo) Citadis 401 Alstom, de la ligne 1, ont revêtu un pelliculage annonçant cette manifestation sportive	27 octobre 2010	
A Montpellier, pour la troisième édition de la manifestation culturelle "Otour de la bulle", ce sont les motrices de la rame 2010 Citadis 401 Alstom qui ont reçu un pelliculage propre à ce rendez-vous annuel organisé sur la zone ludion-commerciale Odysseum	17 septembre 2010	
A Montpellier, pour les 30 ans de l'antigone des assos, les rames du tramway ont été prises d'assaut	12 septembre 2010	
Image rare d'une rame Citadis 401 Alstom roulant à vide sur les rails de la ligne 2, avenue Villeneuve d'Angoulême à	29 août 2010	

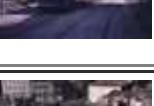
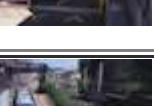
Montpellier, entre les stations "Croix d'Argent et "Mas Drevon"		
Après huit semaines de vacances au dépôt "La jeune Parque" de la ligne 2, dans le quartier Garosud à Montpellier, et comme huit autres rames Citadis 401 Alstom, la rame 2006 quitte son lieu de villégiature pour regagner son dépôt habituel "Les Hirondelles" dans le quartier Mosson	29 août 2010	
Cet été 2010, du 5 juillet au 29 août, pour cause de travaux de raccordements de la ligne 2 avec la future ligne 4, des rames fleuries de la ligne 2 sont limitées à la section Saint Jean de Védas-Centre - Mas Drevon à Montpellier, la station "Sabines" (photo) perdant temporairement son titre de terminus intermédiaire	11 août 2010	
Cet été 2010, du 5 juillet au 29 août, pour cause de travaux de raccordements de la ligne 2 avec la future ligne 4, des rames fleuries de la ligne 2 sont limitées à la section Saint Jean de Védas-Centre - Mas Drevon à Montpellier, terminus provisoire (photo), où des bus de substitution prennent le relais	11 août 2010	
Cet été 2010, du 19 juillet au 29 août, les rames bleues aux hirondelles de la ligne 1 empruntent la voie 2 à contresens, le long du boulevard de l'Aéroport International, pour atteindre le terminus provisoire "Place de l'Europe"	24 juillet 2010	
Cet été 2010, du 5 juillet au 29 août, la station "Place Carnot" de la ligne 2 sert de terminus provisoire aux rames fleuries à destination de "Notre-Dame-de-Sablassou" ou "Jacou", via la place de la Comédie	24 juillet 2010	
Cet été 2010, du 19 juillet au 29 août, des bus urbains MAN NL 222 remplacent les rames bleues aux hirondelles de la ligne 1, entre la station "Place de l'Europe" (photo) et le terminus "Odysseum", dans les deux sens	24 juillet 2010	
Cet été 2010, du 5 juillet au 28 août*, des bus urbains MAN NL 222 circulent sur la plate-forme de la ligne 2 du tramway, entre les stations "Nouveau St-Roch" (photo) et "Mas Drevon" * Repoussé par la suite au 29 août 2010	8 juillet 2010	
Cet été 2010, du 5 juillet au 28 août*, des rames fleuries Citadis 302 Alstom de la ligne 2, affectées à la section "Place Carnot" - "Notre-Dame de Sablassou" et "Jacou", circulent via la place de la Comédie * Repoussé par la suite au 29 août 2010	8 juillet 2010	
Rétrospective "Il y a 10 ans" : A Montpellier, la rame 2007 Citadis 301 Alstom stationne au terminus "Odysseum", le premier jour où le tramway s'offre au public	1er juillet 2000	
Rétrospective "Il y a 10 ans" : A Montpellier, une rame Citadis 301 Alstom, venant du terminus "Odysseum", franchit le rond-point Ernest-Granier, le premier jour où le tramway s'offre au public	1er juillet 2000	

Rétrospective "Il y a 10 ans" : A Montpellier, la rame 2011 Citadis 301 Alstom approche de la station "Corum", le premier jour où le tramway s'offre au public	1er juillet 2000	
Rue Jules-Ferry à Montpellier, la brasserie de la gare a perdu sa terrasse extérieure	12 juin 2010	
A Montpellier, la rame 2063 Citadis 302 Alstom est photographiée sur l'avenue Villeneuve d'Angoulême entre les stations "Sabines" et "Villeneuve d'Angoulême"	6 juin 2010	
A Montpellier, sur la ligne 1, la rame 2033 Citadis 302 Alstom est photographiée à la station "Chateau d'Ô"	7 mai 2010	
60 km/h en ligne de mire pour la rame 2019 Citadis 401 Alstom du côté de la Zac Malbosc à Montpellier sur la ligne 1	7 mai 2010	
Une coutume bien montPELLIÉRAINE : je construis, je casse, je reconstruis....La station "Gare Saint-Roch" de la ligne 2 déplacée de quelques mètres, future ligne 3 oblige	24 avril 2010	
A Montpellier, du coté des Grisettes, la rame 2049 Citadis 302 Alstom termine sa marche d'essai sur la plate-forme enneigé de Réseau Ferré de France	8 mars 2010	
A Montpellier, avenue du Colonel Pavelet, la rame 2063 Citadis 302 Alstom roule en direction du dépôt "La Jeune Parque"	8 mars 2010	
Station "Euromédecine" à Montpellier sur la ligne 1	8 mars 2010	
Rue de Substantion à Montpellier sur la ligne 2	6 mars 2010	
Voie d'évitement hors station sur la section à voie unique de la ligne 2 du tramway de Montpellier sur la commune de Castelnau-le-Lez	27 février 2010	
Nouveau terminus Odysseum à Montpellier en Occitanie	26 septembre 2009	
Août 2009, un clin d'œil Flower Power au 40ème anniversaire du festival de Woodstock 1969	16 août 2009	
Direction le stade de la Mosson à Montpellier pour l'ouverture de la saison 2009/2010 de la ligue 1 de football	8 août 2009	
A Montpellier, sur la ligne 1, l'actuel terminus "Odysseum" deviendra officiellement station "Place de France" le 21 septembre 2009	18 juillet 2009	

A Montpellier, les rames aux hirondelles de la ligne 1 ont été détournées sur les voies de la ligne 2 le jour d'une étape du Tour de France 2009	7 juillet 2009	
Fleurs de printemps à Montpellier	23 mars 2009	
A Castelnau-le-Lez, au bout de l'avenue de l'Europe, à proximité de la station "Notre-Dame-de-Sablassou", une curiosité de deux cents mètres de long, fruit d'une expropriation mal négociée	21 février 2009	
A Montpellier, les extrémités de la rame 2027 Citadis 401 Alstom sont aux couleurs des Hivernales	13 décembre 2008	
Place Marcel Godechot à Montpellier	4 octobre 2008	
Un dimanche d'été 2008 sur la ligne 2 du tramway	17 août 2008	
Prochaine station : Jeu de Mail des Abbés	15 mars 2008	
Place du 11 novembre à Montpellier	29 février 2008	
A Montpellier, détournement exceptionnel des rames de la ligne 1 sur la boucle du Lez de la ligne 2	16 février 2008	
Hiver précoce au terminus "Jacou" de la ligne 2 du réseau de tramways de l'agglomération de Montpellier	15 décembre 2007	
A Montpellier, la rame 2030 Citadis 401 Alstom pelliculée aux couleurs de la marque "Sud de France"	16 septembre 2007	
Du 23 juillet 2007 au 10 août 2007, les rames fleuries de la ligne 2 ont emprunté exceptionnellement l'itinéraire le plus direct entre les stations "Corum" et "Gare Saint-Roch" et vice versa , via la ligne 1.	4 août 2007	
La rame 2054 Citadis 302 Alstom passe devant la gare Saint-Roch à Montpellier	16 juin 2007	
Berlin ? Non. Montpellier ? Oui.	17 juin 2007	
A Montpellier, avenue de Villeneuve d'Angoulême, la rame 2049 Citadis 302 Alstom vient de franchir le col des Hauts de Richemont	12 mai 2007	
A Montpellier, la rame 2032 Citadis 302 Alstom est photographiée sur voie 2 à la station Antigone de la ligne 1	15 mai 2007	

La rame 2064 Citadis 302 Alstom photographiée en service commercial sans son nom de baptême ni ses logos TAM et Montpellier Agglomération	21 avril 2007	
La station "Victoire 2" à Saint Jean-de-Védas, sur la ligne 2, photographiée à la veille de son inauguration	15 avril 2007	
Station "Place Carnot" à Montpellier sur la ligne 2	10 mars 2007	
Station "Nouveau St-Roch (and Roll)" à Montpellier	10 mars 2007	
Avenue de l'Europe à Castelnau-le-Lez	11 mars 2007	
Haute tension à la station "Saint Jean le Sec" à Saint-Jean-de Védas	10 février 2007	
A l'approche de la station "La Condamine" à Saint-Jean-de-Védas, la rame 2050 Citadis 302 Alstom quitte la plate-forme à voie unique de Réseau Ferré de France (RFF)	10 février 2007	
La rame 2049 Citadis 302 Alstom photographiée au terminus "Jacou" un samedi matin	17 février 2007	
Station "Georges Pompidou" à Castelnau-le-Lez sur la ligne 2	20 janvier 2007	
La rame 2044 Citadis 302 Alstom se dirigeant vers Jacou longe l'avenue de Plankstadt à Castelnau-le-Lez sur la ligne 2	20 janvier 2007	
La rame 2049 Citadis 302 Alstom marque l'arrêt à la station "Charles de Gaulle" à Castelnau-le-Lez sur la ligne 2	20 janvier 2007	
La rame 2059 Citadis 302 Alstom marque l'arrêt à la station peu fréquentée "Les Aubes" sur la ligne 2	20 janvier 2007	
Circulation sur voie unique du coté de Jacou	6 janvier 2007	
Une rame Citadis 302 Alstom franchit le passage à niveau automatique de la RD 612 route de Sète à Saint-Jean-de-Védas	17 décembre 2006	
Station Corum, principal pôle de correspondances entre les lignes 1 et 2 du nouveau réseau de tramways de Montpellier à compter du 8 janvier 2007	3 décembre 2006	
Terminus "Jacou"	17 décembre 2006	
Inauguration de la deuxième ligne du tramway de l'agglomération de Montpellier	16 décembre 2006	

Fleurs d'automne	3 décembre 2006	
Garage extérieur du dépôt "La jeune Parque" à Montpellier	11 novembre 2006	
Priorité au tramway	18 novembre 2006	
Expo pop art sur le boulevard de l'Aéroport International à Montpellier <small>Photo publiée en page 4 du périodique EMTAnews numéro 27 décembre 2006</small>	10 septembre 2006	
A Montpellier, une rame fleurie sur la piste des hirondelles	17 août 2006	
Présence inhabituelle d'un locotracteur sur un chantier d'une ligne de tramway, comme ici à Castelnau-le-Lez sur le site de la future station "Georges Pompidou" de la ligne 2 du tramway de Montpellier	23 juillet 2006	
Une rame Citadis 401 Alstom photographiée sur voie 1 à la station Place de l'Europe à Montpellier	5 août 2006	
Abicot à 1,50 Euro le kilo sur l'avenue du Colonel Pavelet à Montpellier	20 juillet 2006	
A Montpellier, une rame fleurie Citadis 302 Alstom photographiée dans son jardin	17 juillet 2006	
Touche fleurie au dépôt "Les Hirondelles" à Montpellier	8 juillet 2006	
Rame 2014 Citadis 401 Alstom photographiée sur le futur tronc commun des lignes 1 et 2, rue Jules-Ferry à Montpellier	9 mars 2006	
Du 14 décembre 2005 au 31 janvier 2006, les habitués de la ligne 1 du tramway de Montpellier ont pu découvrir la livrée fleurie des futures rames de la ligne 2	17 décembre 2005	
Du 14 décembre 2005 au 31 janvier 2006 la rame 2030 Citadis 401 de la ligne 1 du tramway de Montpellier arbore une livrée fleurie pop art. Photographiée ici après avoir quitté la station "Hôtel de Ville" <small>Photo ci-contre publiée en couverture arrière de Tram 2000 n°261 - janvier 2006</small>	15 décembre 2005	
A Montpellier, du 18 juillet au 28 août 2005, la station Mollarès est exceptionnellement desservie par des bus	30 juillet 2005	
Du 18 juillet au 28 août 2005, comme sept autres rames, la 2012 "Septimanie" (Citadis 401 Alstom) se trouve en quarantaine sur l'avenue du Mondial 98	30 juillet 2005	

2002 - 2005 : souvenirs, souvenirs ! 5ème anniversaire du tramway moderne de Montpellier	1er juillet 2000	
Terminus provisoire "Gare Saint-Roch "	1er juin 2005	
Station et terminus provisoires "Gare Saint-Roch bis"	1er juin 2005	
Une rame Citadis 401 (Alstom) quitte le dépôt des Hirondelles pour aller prendre son service sur la ligne 1	30 mai 2003	
Le pont Jean Zuccarelli est le seul site de la ligne 1 où cinq mâts supports de ligne aérienne de contact ont été érigés entre les deux voies du tramway	16 avril 2005	
La rame 2027 Citadis 401 Alstom baptisée "Villeneuve-lès-Maguelone" descend la rue Maguelone un jour de grève nationale	10 mars 2005	
Les rames 2004 et 2005 Citadis 401 Alstom rouent côte à côte pour tester la section à double voie reconfigurée entre le Corum et le tunnel de la Citadelle	27 février 2005	
A la fin du mois de février 2005, la rame 2028 Citadis 401 Alstom était la dernière à ne pas avoir été baptisée	20 février 2005	
Sur la ligne 1, voie unique temporaire entre le Corum et le tunnel de la Citadelle entre le 21 novembre 2004 et la fin février 2005 (photo rame 2015 Citadis 401 Alstom)	22 novembre 2004	
Sur la ligne 1, un atelier de maintenance provisoire établi à proximité de la station Odysseum entre le 19 septembre 2004 et le 20 novembre 2004	19 septembre 2004	
Sur la ligne 1, une station Corum provisoire à une seule voie à quai entre le 19 septembre 2004 et le 20 novembre 2004	25 septembre 2004	
Sur la ligne 1, une station Corum bis provisoire sous le tunnel de la Citadelle entre le 19 septembre 2004 et le 20 novembre 2004	25 septembre 2004	
Voie unique temporaire entre le Corum et le tunnel de la Citadelle sur la ligne 1	24 juillet 2004	
Le centre de maintenance "Les Hirondelles", un dimanche d'avril	6 avril 2003	
Premier 29 février en service commercial pour le tramway moderne de Montpellier. Sur la photo la rame 2027, Citadis 401 Alstom, dans la courbe de la gare	29 février 2004	
Janvier 2003 : tempête de neige sur la place de la Comédie	6 janvier 2003	

La station "Malbosc", 27ème point d'arrêt de la ligne 1, est entrée en service le 18 novembre 2003	7 décembre 2003	
La rame 2023, Citadis 401 Alstom, marque l'arrêt à la nouvelle station " <u>Millénaire</u> " mise en service le 11 octobre 2003	11 octobre 2003	
La rame 2009 , Citadis 401 Alstom, franchit l'aiguillage californien installé pendant les travaux de la future station "Millénaire" pour passer de la voie 2 à la voie 1.	9 août 2003	
Juillet 2000 - Juillet 2003 le tramway moderne de Montpellier a trois ans. Sur la photo la rame 2015 Citadis 401 Alstom au rond point de Richter	21 juin 2003	
Une des dernières rames en configuration trois éléments (ici la 2023 Citadis 301 Alstom) à la station Antigone	21 mars 2003	
Une rame trois éléments Citadis 301 Alstom sous une tempête de neige rue Jules-Ferry	6 janvier 2003	
2003 à Montpellier, le crépuscule des rames Citadis à trois caisses. Sur la photo la rame 2020 Citadis 301 Alstom au terminus de la Mosson	26 août 2002	
2002 - La ligne 1 dispose de 30 rames. Sur la photo la 2030, Citadis 401 Alstom, à la station Odysseum	1er novembre 2002	
2002 - La station Comédie redessinée, où la rame 2012 Citadis 401 Alstom, va marquer l'arrêt	8 décembre 2002	
2002 - Une station éphémère en haut de la rue Maguelone où va s'arrêter la rame 2009 (Citadis 301 Alstom)	21 août 2002	
Tram-Dragon (rame 2001 Citadis 401 Alstom) à la station Euromédecine	5 octobre 2002	
Rame rallongée 2007 (Citadis 401 Alstom) sur le boulevard Louis-Blanc	26 août 2002	
La rame rallongée 2005 (Citadis 401 Alstom) du tramway de Montpellier dans le quartier de La Paillade avenue de l'Europe	1er août 2002	
Rame 2012 (Citadis 301 Alstom) au terminus Mosson parée de son nouveau logo "Montpellier Agglomération"	1er mars 2002	
Dans les coulisses du tramway de Montpellier	19 février 2000	
Quand le tramway moderne de Montpellier, alors en essais, n'arborait pas encore le logo TAM	8 octobre 1999	
La station "Malbosc" ouvrira-t-elle en 2002 ?	1er juillet 2000	

Une rame Citadis 301 Alstom vient de quitter la station Corum	2 novembre 2001	
Station Antigone	17 juillet 2001	
Premier anniversaire du tramway moderne de Montpellier	1er juillet 2001	
Les deux faits majeurs de l'année 2000 à Montpellier : la nouvelle bibliothèque et le tramway moderne	3 novembre 2000	
Le tramway moderne de Montpellier s'offre au public	1er juillet 2000	
Inauguration du tramway moderne de Montpellier (Rame 2017 Citadis 301 Alstom)	30 juin 2000	

Espace photos	Ligne 1	Ligne 2	Lignes 3, 4, 5 et 6
Page d'accueil	Infos réseau	Plan réseau site TaM	Autres photos de trams