

<a href="#"><b>Infos Rames</b></a>	<a href="#">Infos rames ligne 1</a>	<a href="#">Infos rames ligne 2</a>	<a href="#">Guide du voyageur</a>
<a href="#">Page d'accueil</a>	<a href="#">Citadis 401</a>	<a href="#">Citadis 302</a>	<a href="#">Espace photos</a>
<a href="#">Infos réseau</a>	<a href="#">Ligne 1</a>	<a href="#">Ligne 2</a>	<a href="#">Lignes 3, 4, 5 et 6</a>

## **LE PARC ROULANT DU TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER**

30 Citadis 401 Alstom, 27 Citadis 302 Alstom et 16 Citadis 402 Alstom , soit au total 73

**Dernière info au 26/03/2012 (cliquer sur la date)**

### **INFOS RAMES LIGNE 1 jusqu'au 6 avril 2012**

**La ligne 1 a été la première au monde à être dotée de rames Citadis d'Alstom**



Photo : E. Paris

**30 rames Citadis 401 Alstom - Dépôt d'attache : Les Hirondelles.**

N° de rame	Date de livraison en configuration 3 Caisses	Entrée en service commercial en configuration 5 caisses *	NOM DE BAPTEME	OBSERVATIONS
2001	28/07/1999	05/08/2002	Ville de Clapiers	<b>Première rame livrée.</b> <u>Tram Dragon éphémère début octobre 2002.</u> Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum</u> . Motrices aux couleurs du 2ème village de la BD à Odysseum entre le 11/09/2009 et le 21/09/2009.
2002	1999	07/03/2003	Département de l'Hérault	
2003	1999	12/07/2002	Ville de Baillargues	Première rame a être passée en configuration 5 caisses.
2004	1999	13/03/2003	Ville de Castelnau-le-Lez	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum</u> . Motrices aux couleurs du 1er village de la BD à Odysseum entre le 13/09/2008 et le 22/09/2008.

2005	1999	12/07/2002	Ville de Montpellier	<b>Première rame baptisée.</b> Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum</u> .
2006	2000	21/03/2003	Ville de Grabels	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum</u> .
2007	2000	05/08/2002	Ville de Jacou	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum</u> .
2008	2000	29/11/2002	Ville de Juvignac	
2009	2000	19/11/2002	Ville de Lattes	Motrices aux couleurs de la Russie entre le 26/09/2007 et le 15/10/2007. Motrices aux couleurs d'Equisud entre le 22/10/2007 et le 29/10/2007.
2010	2000	27/03/2003	Ville du Crès	Motrices aux couleurs du 3ème village de la BD à Odysseum entre le 15/09/2010 et le 21/09/2010. Motrices aux couleurs du 1er Open Sud de France entre le 23/10/2010 et le 02/11/2010.
2011	2000	03/04/2003	Ville de Montferrier-sur-Lez	
2012	2000	16/09/2002	Ville de Villeneuve-lès-Maguelone	<b>Débaptisée</b> à la suite de la sortie de la Ville de Palavas-les-Flots de l'agglomération le 1er janvier 2005. Baptisée dans la plus grande discréption "Septimanie" à la mi-février 2005. Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum</u> . <b>Débaptisée</b> avant les fêtes de Noël 2005. Le nom de Septimanie, synonyme de gabegie, a été effacé, comme il avait été inscrit, sans aucune publicité. <b>Rebaptisée</b> dans la précipitation Ville de Villeneuve-lès-Maguelone le 10 avril 2008.
2013	2000	20/01/2003	Ville de Pérols	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum</u> .
2014	2000	11/04/2003	Ville de Prades-le-Lez	
2015	2000	20/08/2002	Ville de St-Jean-de-Védas	Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum</u> .
2016	2000	07/08/2002	Ville de Vendargues	Motrices aux couleurs du 1er Open Sud de France entre le 23/10/2010 et le 02/11/2010.
2017	2000	21/12/2002	Ville de Cournonsec	Rame n°1 du convoi inaugural, le 30 Juin 1999 et première rame à s'offrir au public le 1er juillet 1999. Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum</u> .
2018	2000	18/12/2002	Ville de Castries	

2019	2000	19/02/2003	Ville de Cournonterral	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum.</u>
2020	2000	12/11/2002	Ville de St-Génies des Mourges	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum.</u>
2021	2000	01/09/2002	Ville de Restinclières	A partir du 21/09/2009 et pendant quatre semaines les deux motrices ont été décorées pour annoncer la mise en service de la nouvelle station Odysseum et du méga centre commercial éponyme.
2022	2000	27/01/2003	Ville de Saint-Drézéry	Intérieur de la rame Saint-Drézéry
2023	2000	18/04/2003	Ville de Beaulieu	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum.</u> Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum.</u>
2024	01/07/2000	03/02/2003	Ville de St-Brès	Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum.</u> Motrices aux couleurs de l'Italie entre le 25/09/2006 et le 21/10/2006.
2025	2000	11/02/2003	Ville de Sussargues	A partir du 21/09/2009 et pendant quatre semaines les deux motrices ont été décorées pour annoncer la mise en service de la nouvelle station <u>Odysseum</u> et du méga centre commercial éponyme
2026	2000	25/04/2003	Ville de Pignan	Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum.</u>
2027	2000	13/01/2003	Région Languedoc-Roussillon	Baptisée Ville de Villeneuve-lès-Maguelone au mois de février 2005 <b>Débaptisée</b> à la suite des élections municipale des 9 et 16 mars 2008, le verdict des urnes n'ayant pas plu à Georges Frêche, président de l'agglomération de Montpellier et président de la région Languedoc-Roussillon. <b>Rebaptisée</b> dans la plus grande discréption "Région Languedoc-Roussillon" fin mars 2008. <u>Motrices aux couleurs des Hivernales</u> tout le mois de décembre 2008.
2028	2000	05/05/2003	Ville de Lavérune	<b>Dernière rame Citadis 401 Alstom baptisée.</b> Dernière rame à être passée en configuration 5 caisses. Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum.</u> <b>Baptisée</b> en catimini entre le 4 et le 15 avril 2008.
2029	17/01/2002	26/08/2002	Ville de Murviel les Montpellier	Du 19/09/2004 au 20/11/2004 rame affectée au tronçon <u>Corum bis - Odysseum.</u>

2030	28/01/2002	01/09/2002	Ville de St-Georges-d'Orques	Dernière rame livrée en configuration 3 caisses. Du 29/05/2005 au 17/07/2005 rame affectée au tronçon <u>Gare Saint-Roch bis - Odysseum</u> . Rame revêtue de la <u>livrée "pop art"</u> dédiée aux futures rames de la ligne 2, du 14/12/2005 au 31/01/2006. Rame entièrement pelliculée " <u>Sud de France</u> " du 10/09/2007 au 21/10/2007.
------	------------	------------	------------------------------	--

\* Source : [Tram 2000](#) n°248 Octobre 2004.

### 3 rames Citadis 302 Alstom. Dépôt d'attache : [Les Hirondelles](#).

N° de rame	Date de livraison en configuration 5 Caisses	Passage à 7 caisses	Nom de baptême	OBSERVATIONS
2031	14/12/2006		Ville de Fabrègues	Livrée au dépôt "La jeune Parque". En service commercial depuis le 2 mai 2007. <b>Baptisée</b> en catimini entre le 4 et le 15 avril 2008. <b>Dixième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (mars 2012)</b>
2032	18/01/2007		Ville de Saussan	Livrée au dépôt "La jeune Parque". En service commercial depuis le 2 mai 2007. <b>Baptisée</b> en catimini entre le 4 et le 15 avril 2008. <b>Huitième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (février 2012)</b>
2033	01/02/2007		Ville de Montaud	Livrée au dépôt "La jeune Parque". En service commercial depuis le 2 mai 2007. <b>Baptisée</b> en catimini entre le 4 et le 15 avril 2008. <b>Neuvième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (février 2012)</b>

### INFOS RAMES LIGNE 2

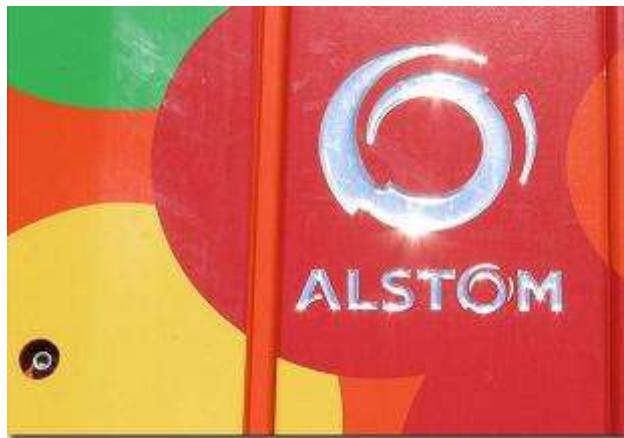


Photo : Xavier Dumont

24 Citadis 302 Alstom. Dépôt d'attache : ["La jeune Parque"](#)

N° de rame	Date de livraison en configuration 5 Caisses	Passage à 7 caisses	NOM DE BAPTEME	OBSERVATIONS
2041	31/03/2006		Valéry Larbaud	Première rame livrée totalement fleurie. Elle est la seule à avoir reçu un temps le logo Alstom. Il était apposé sur la caisse d'une des deux motrices (photo ci-dessus). <b>Deuxième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (septembre 2011)</b>
2042	21/04/2006		Nostradamus	Rame livrée totalement fleurie au dépôt "Les Hirondelles" de la ligne 1 . Elle a rejoint le dépôt "La jeune Parque" le 20 octobre 2006. <b>Première rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (août 2011).</b>
2043	12/05/2006		Marie de Montpellier (ligne 2)  Fontaine des trois grâces (ligne 4 "Circulade incomplète")	Rame livrée avec une livrée fleurie incomplète. <b>Quatrième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (novembre 2011).</b> <b>Décoration extérieure des motrices par l'artiste graffeur HeRsK du 15 au 27 novembre 2011.</b>
2044	01/06/2006		Jacques Coeur	Livrée orange totale avant décoration fleurie. <b>Troisième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (octobre 2011).</b>
2045	09/06/2006		Sébastien Bourdon	Livrée orange totale avant décoration fleurie. <b>Cinquième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (décembre 2011).</b> Première rame à revêtir la livrée officielle de la ligne 4 "Circulade incomplète".
2046	16/06/2006		Rabelais	Livrée orange totale avant décoration fleurie. <b>Sixième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (janvier 2012).</b>
2047	22/06/2006		Elisabeth Bouissonade	Livrée orange totale avant décoration fleurie. <b>Septième rame retenue pour être affectée à la ligne 4 "Circulade incomplète" (janvier 2012).</b>
2048	30/06/2006		Jean Moulin	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2049	06/07/2006		Charles Flahault	Livrée orange totale avant décoration fleurie A fait une petite apparition devant les caméras de France 2 à l'occasion du Téléthon 2006. A circulé jusqu'au mois de mars 2007 avec un nom de baptême mal orthographié (Flahaut au lieu de Flahault).
2050	13/07/2006		Guillaume de Nogaret	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2051	21/07/2006		Arnaud de Villeneuve	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2052	24/08/2006		Guilhem VIII	Livrée orange totale avant décoration fleurie.

2053	31/08/2006		<b>Jean-Jacques de Cambacérès</b>	Livrée orange taguée avant décoration fleurie. <u>A fait parler d'elle le 26 novembre 2006.</u>
2054	07/09/2006		<b>Jean-Antoine Chaptal,</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2055	14/09/2006		<b>Joseph Cambon</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie. Rame test pour la décoration définitive. Elle a porté un temps le nom de baptême de Marie de Montpellier.
2056	21/09/2006		<b>Guillaume Pellicier</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2057	28/09/2006		<b>Pierre Magnol</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2058	12/10/2006		<b>saint Roch</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2059	19/10/2006		<b>Emma Calvé</b>	Livrée orange taguée avant décoration fleurie.
2060	26/10/2006		<b>Gui de Chauliac</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2061	09/11/2006		<b>Paul Valéry</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2062	17/11/2006		<b>Frédéric Bazille</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2063	24/11/2006		<b>Franceze de Cezelli</b>	Livrée orange totale avant décoration fleurie.
2064	16/02/2007		<b>Pasteur Claude Brousson</b>	Rame livrée avec une livrée fleurie totale.

Ils ont contribué à alimenter la rubrique infos rames : Xavier Dumont, Louis Ferdinand, Xavier Raj et Édouard Paris.

Après avoir consulté de vieux grimoires et des ouvrages de la bibliothèque rose, le président de l'agglomération a sélectionné lui-même les noms de baptême que porte chaque rame de la ligne 2. Les vingt quatre noms retenus sont ceux de personnages ayant marqué l'histoire de Montpellier et son agglomération.

Une biographie de chaque personnage est affichée dans la rame qui lui est dédiée.

### 3 Citadis 402 Alstom. Dépôt d'attache : "La jeune Parque"

N° de rame	Date de livraison en configuration 7 Caisses	NOM DE BAPTEME	OBSERVATIONS
2093	15/03/2012		Première rame de type 402 destinée à la ligne 2. Livrée orange avant décoration fleurie. Décoration provisoire fonds marins de la ligne 3 appliquée dans la foulée de sa livraison
2094	20/03/2012		Livrée orange avant décoration fleurie
2095	26/03/2012		Livrée orange avant décoration fleurie

[Haut de page](#)

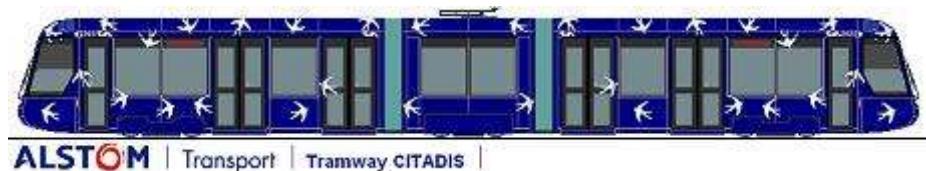
## INFOS RAMES LIGNE 3



Photo : Xavier Dumont

### 13 rames Citadis 402 Alstom. Dépôt d'attache : Les Hirondelles agrandi

N° de rame	Date de livraison en configuration 7 Caisses	NOM DE BAPTEME	OBSERVATIONS
2071	24/06/2011		Première rame livrée sous bâche avec décoration fonds marins. Officiellement présentée le 28 juin 2011.
2072	19/09/2011		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2073	14/10/2011		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2074	02/11/2011		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2075	17/11/2011		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2076	02/12/2011		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2077	22/12/2011		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2078	12/01/2012		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2079	26/01/2012		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2080	02/02/2012		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2081	13/02/2012		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2082	02/03/2012		Livrée noire avant décoration fonds marins.
2083	09/03/2012		Livrée noire avant décoration fonds marins.



Ci-dessus un schéma d'une rame Citadis 301 Alstom par Guillaume Raunier



**ALSTOM** | Transport | Tramway CITADIS

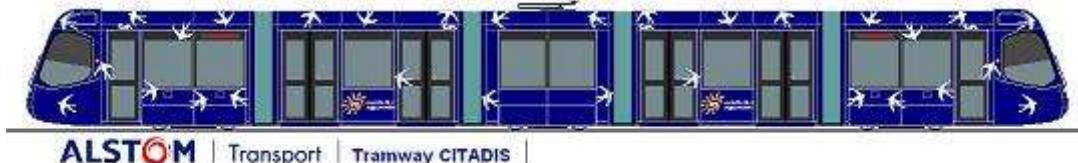
Ci-dessus un schéma d'une rame Citadis 401 Alstom par Guillaume Raunier

### Principales caractéristiques techniques des rames Citadis 401 Alstom\* (ligne 1)

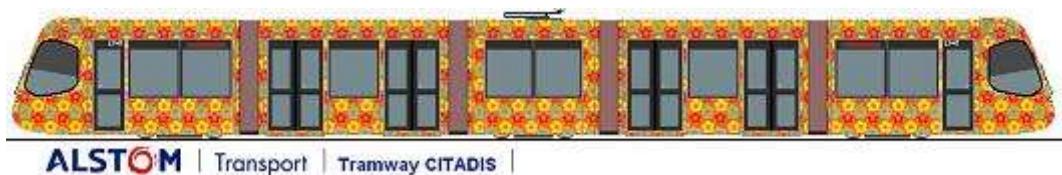
Type	Tramway à plancher mixte, bi-directionnel de la gamme Citadis 300 type 301 (3 caisses) puis de type 401 (5 caisses)
Mode de traction	Électrique
Alimentation électrique	750 V continu
Captage du courant	Au moyen d'un seul pantographe unijambiste
Écartement des bogies	1,435mm
Bogies moteurs	3 en configuration 5 caisses
Bogie porteur	1
Type de bogies	Moteur d'extrême : LHB Magdeburg Moteur intermédiaire : Arpège 350 M Porteur : Arpège 350 P
Matériaux du châssis	Acier au dessus des bogies - Aluminium dans les autres zones
Matériau de la caisse	Aluminium
Protection anti-crash	Par absorbeurs d'énergie
Longueur hors tout	En configuration 3 caisses : 29,826 m - En configuration 5 caisses : 40,969 m
Largeur de caisse	2,650 m
Hauteur maximale au-dessus des rails	3,270 m
Hauteur du plancher au-dessus du rail	350 mm pour la partie centrale et la plate-forme d'accès 600 mm pour la zone au-dessus des bogies moteurs sauf nacelle.
Hauteur des accès au-dessus du rail	320 mm
Masse à vide en ordre de marche	51.995 kg en configuration 5 caisses
Masse à charge normale	72.270 kg en configuration 5 caisses
Masse à charge exceptionnelle	79.750 kg en configuration 5 caisses
Capacité	58 places assises et 146 places debout en configuration 3 caisses 76 places assises et 213 places debout en configuration 5 caisses, soit une capacité totale de 289 places
Postes de conduite	Un poste central de conduite à chaque extrémité. Depuis le mois d'août 2005, quelques secondes après son départ d'une station, l'écran central du tableau de bord du tramway n'affiche plus que la vitesse de la rame, en gros caractères, jusqu'à la prochaine station.
Nombre de portes à un vantail	4
Nombres de portes à deux vantaux	12

<b>Largeur de passage des portes d'accès</b>	Porte un vantail : 800 mm - Porte deux vantaux 1.300mm
<b>Vitesse maximale</b>	70 km/h
<b>Rappel : la configuration 3 caisses a disparu fin avril 2003</b>	
<b>* Source : Les fiches techniques de <a href="#">Rail 21</a> (Florent Brisou).</b>	

[Haut de page](#)



Ci-dessus un schéma d'une rame Citadis 302 Alstom pour la ligne 1 par Guillaume Raunier



Ci-dessus un schéma d'une rame Citadis 302 Alstom de la ligne 2 par Guillaume Raunier

<b>Principales caractéristiques techniques Citadis 302 Alstom (ligne 1 et ligne 2)</b>	
Type	Tramway à plancher bas, bi-directionnel de la gamme Citadis 300 type 302 (5 caisses)
Mode de traction	Électrique
Alimentation électrique	750 V continu
Captage du courant	Au moyen d'un seul pantographe unijambiste
Écartement des bogies	1,435mm
Bogies moteurs	2
Bogie porteur	1
Type de bogies	Moteur d'extrémité : Arpège 350 M Porteur : Arpège 350 P
Matériaux du châssis	Acier au dessus des bogies - Aluminium dans les autres zones
Matériau de la caisse	Aluminium
Protection anti-crash	Par absorbeurs d'énergie
Longueur hors tout	32,50 m
Largeur de caisse	2,650 m
Hauteur maximale au-dessus des rails	3,270 m
Hauteur du plancher au-dessus du rail	350 mm
Hauteur des accès au-dessus du rail	320 mm
Masse à vide en ordre de marche	39,8 t
Masse à charge normale	53 t environ

<b>Masse à charge exceptionnelle</b>	58 t environ
<b>Capacité</b>	64 places assises dont 8 sur strapontins et 148 debout soit une capacité totale de 212 voyageurs
<b>Postes de conduite</b>	Un poste central de conduite à chaque extrémité.
<b>Nombre de portes à un vantail</b>	4
<b>Nombres de portes à deux vantaux</b>	8
<b>Largeur de passage des portes d'accès</b>	Porte un vantail : 800 mm - Porte deux vantaux 1.300mm
<b>Vitesse maximale</b>	70 km/h
* Source : à partir des fiches techniques de <a href="#">Rail 21</a> (Florent Brisou).	

Découvrez les rames Citadis 302 avec [metro-pole.net](#)

<a href="#"><b>Infos Rames</b></a>	<a href="#"><u>Infos rames ligne 1</u></a>	<a href="#"><u>Infos rames ligne 2</u></a>	<a href="#"><u>Guide du voyageur</u></a>
<a href="#"><u>Page d'accueil</u></a>	<a href="#"><u>Citadis 401</u></a>	<a href="#"><u>Citadis 302</u></a>	<a href="#"><u>Espace photos</u></a>
<a href="#"><u>Infos réseau</u></a>	<a href="#"><u>Ligne 1</u></a>	<a href="#"><u>Ligne 2</u></a>	<a href="#"><u>Lignes 3, 4, 5 et 6</u></a>