

Tracé ligne 3	Infos lignes 3, 4 et 5	Infos réseau	Plan réseau site TaM
Page d'accueil	Ligne 1	Ligne 2	Espace photos

LIGNE 3 DU TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER

Les grandes mutations du tracé de la ligne 3

1ère esquisse avec Palavas-les-Flots



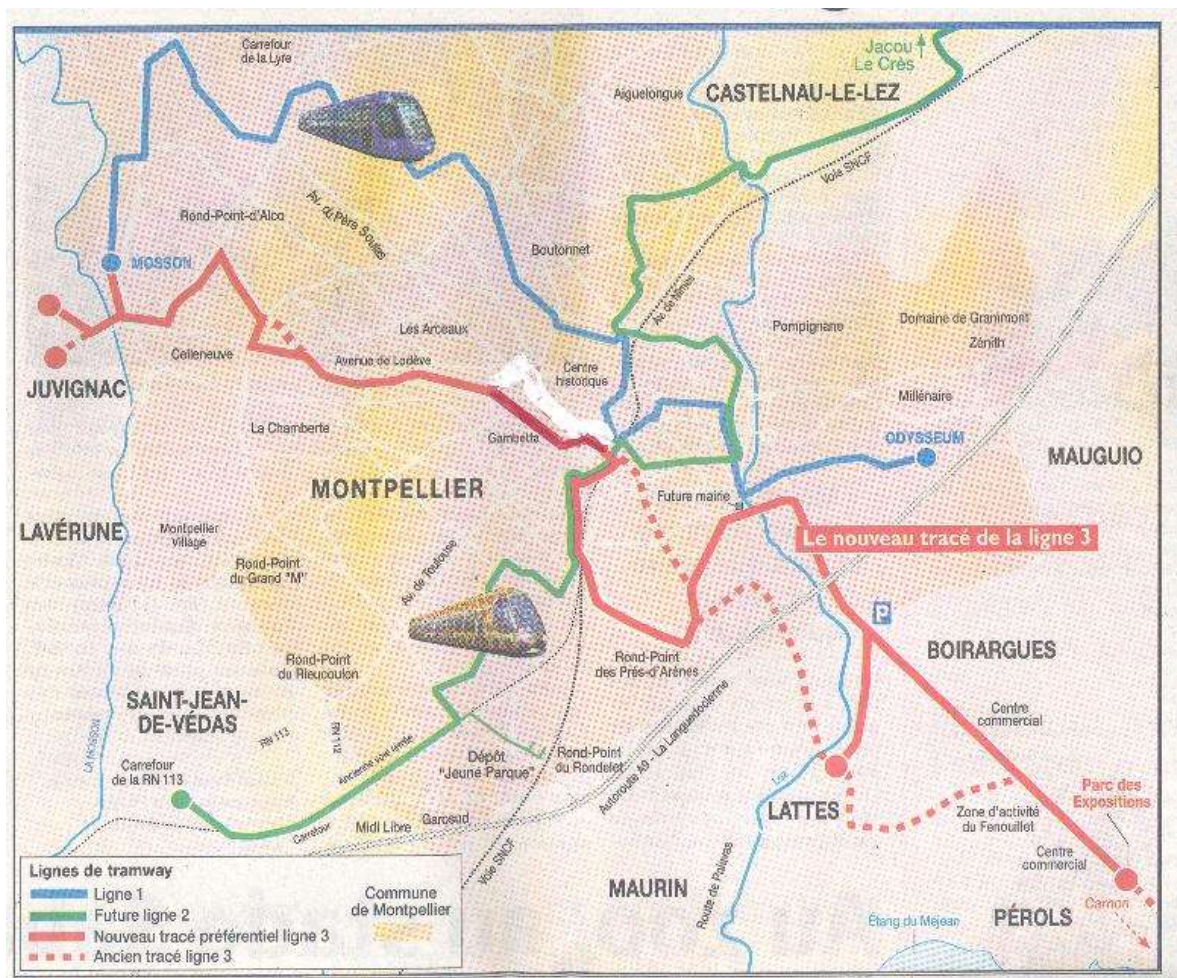
Esquisse figurant dans le premier document de concertation préalable.

2ème esquisse sans Palavas-les-Flots



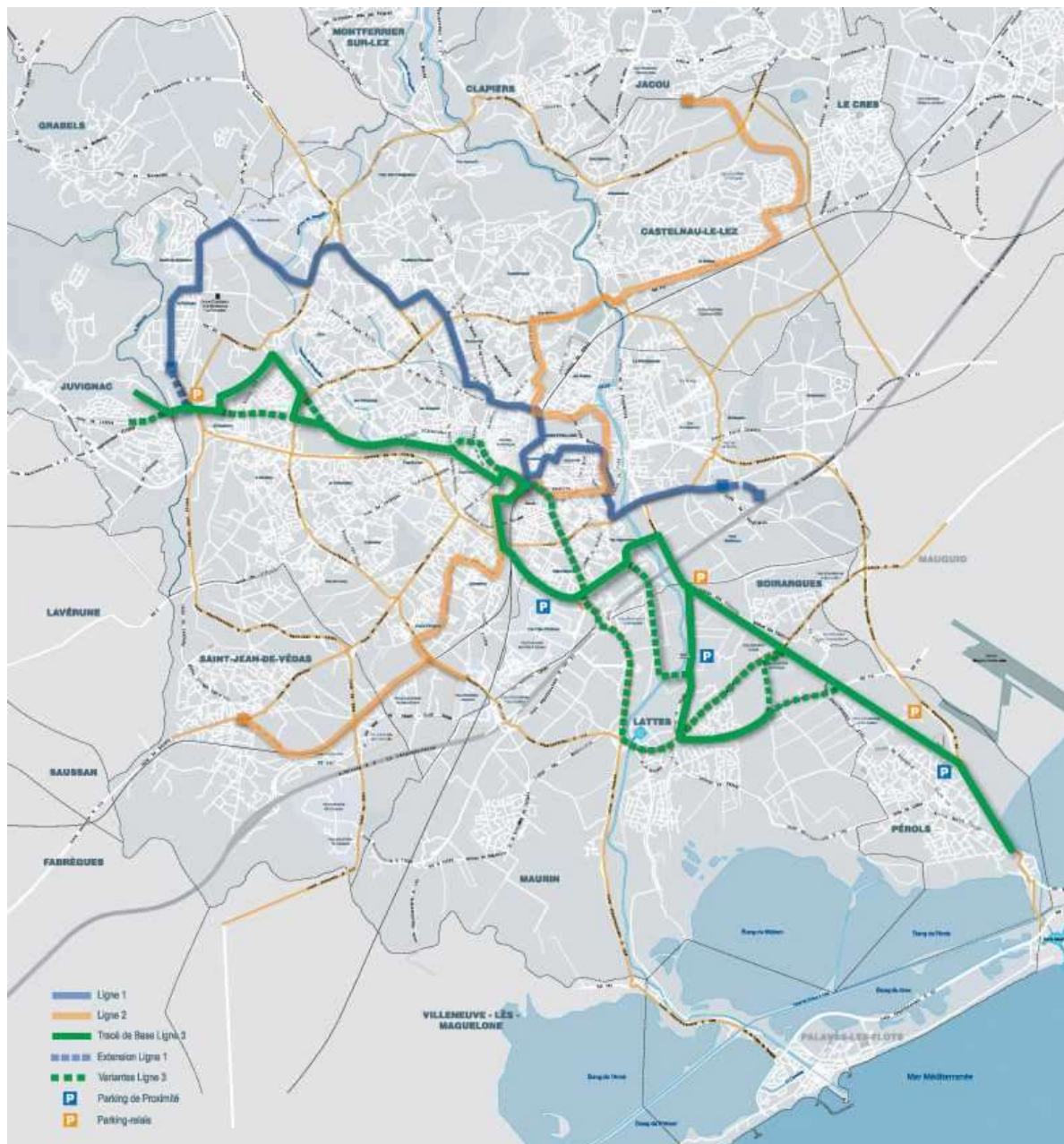
Esquisse présentée pendant quelques mois sur le site internet des Transports de l'Agglomération de Montpellier .

3ème esquisse avec passage par la future mairie de Montpellier



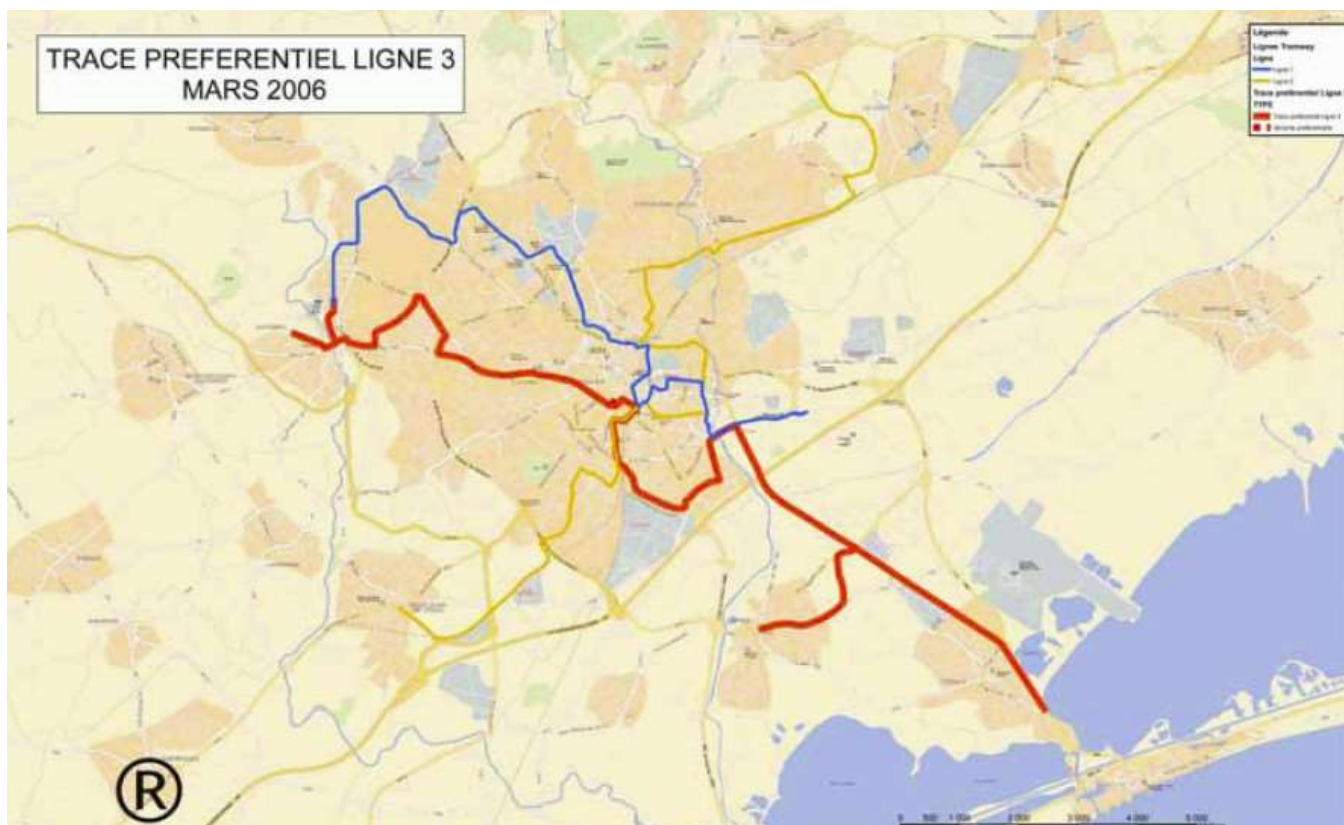
Esquisse tirée à partir de celle parue dans Midi Libre édition Montpellier et Grand Montpellier du 9 décembre 2005. L' esquisse ci-dessus a été corrigée, celle publiée présentant un tracé erroné par le boulevard du Jeu de Paume. La ligne 3 est ici en rouge.

4ème esquisse présentée à la concertation



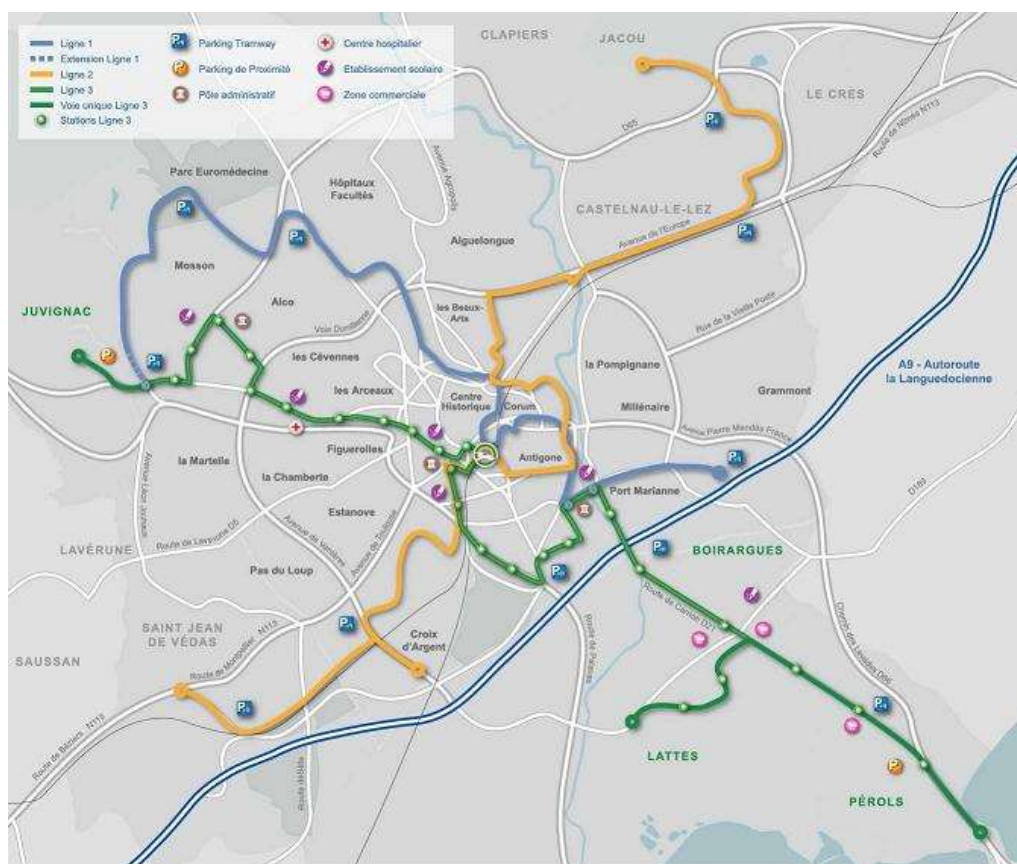
Esquisse ci-dessus présentée pendant quelques semaines sur le site internet des Transports de l'Agglomération de Montpellier

5ème esquisse : les dèss sont déjà jetés



Tracé préférentiel publié dans le compte rendu de la conférence de presse de présentation des affaires du Conseil d'agglomération du 15 mars 2006

6ème esquisse : le tracé (vert) imposé par Georges Frêche se précise

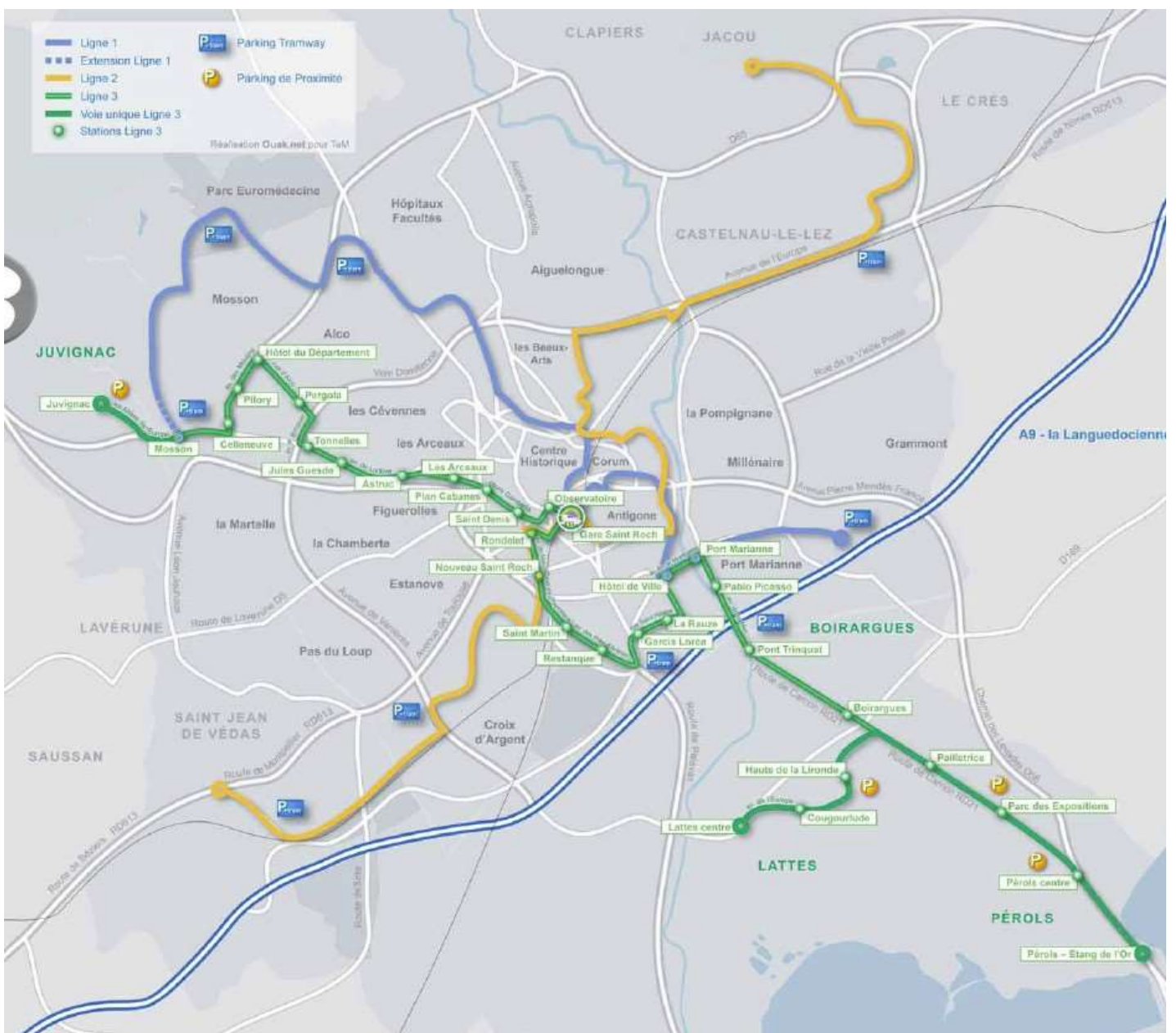


Plan du futur réseau de tramway à l'horizon 2011 présenté un temps sur le site internet des Transports de l'Agglomération de Montpellier. A noter l'erreur concernant la ligne 2 : la liaison "Sabines" dépôt "La jeune Parque" est remplacée par une branche imaginaire "Sabines" "Croix d'Argent". Cette branche a disparu sur le nouveau document en ligne sur le site internet des TaM, dont voici un aperçu réduit ci-dessous.



7ème esquisse avec le nom des stations

Version imprimé sur [un dépliant de présentation de la ligne 3](#) édité par les Transports de l'Agglomération de Montpellier

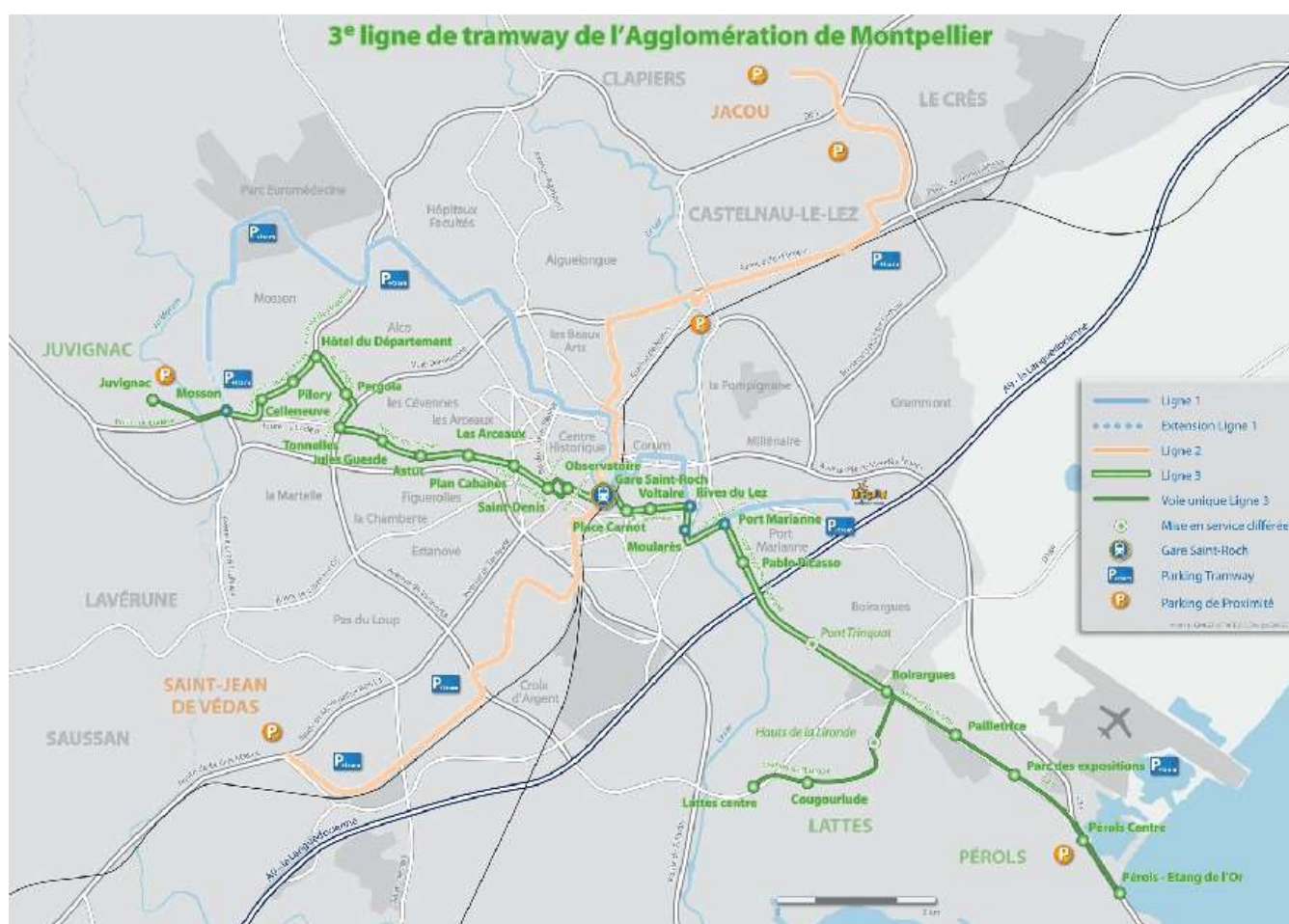


8ème esquisse : La ligne 3 n'emprunte plus la boucle des Prés d'Arènes



Esquisse tirée à partir de celle parue dans Midi Libre édition Montpellier et sa région du 10 juillet 2010.
La ligne 3 empruntera les voies de l'actuelle ligne 2 entre la station "Gare Saint-Roch" et la station "Rives du Lez" pour poursuivre sur la ligne 1 jusqu'au rond-point Ernest-Granier.

9ème esquisse : Tracé définitif de la ligne 3 ?



Document mis en ligne sur [le site propre à la troisième ligne](#) par les Transports de l'agglomération de Montpellier (TaM)

10ème esquisse : La ligne 3 version mise en ligne au mois de janvier 2012

Tracé ligne 3	Infos lignes 3, 4 et 5	Infos réseau	Plan réseau site TaM
Page d'accueil	Ligne 1	Ligne 2	Espace photos