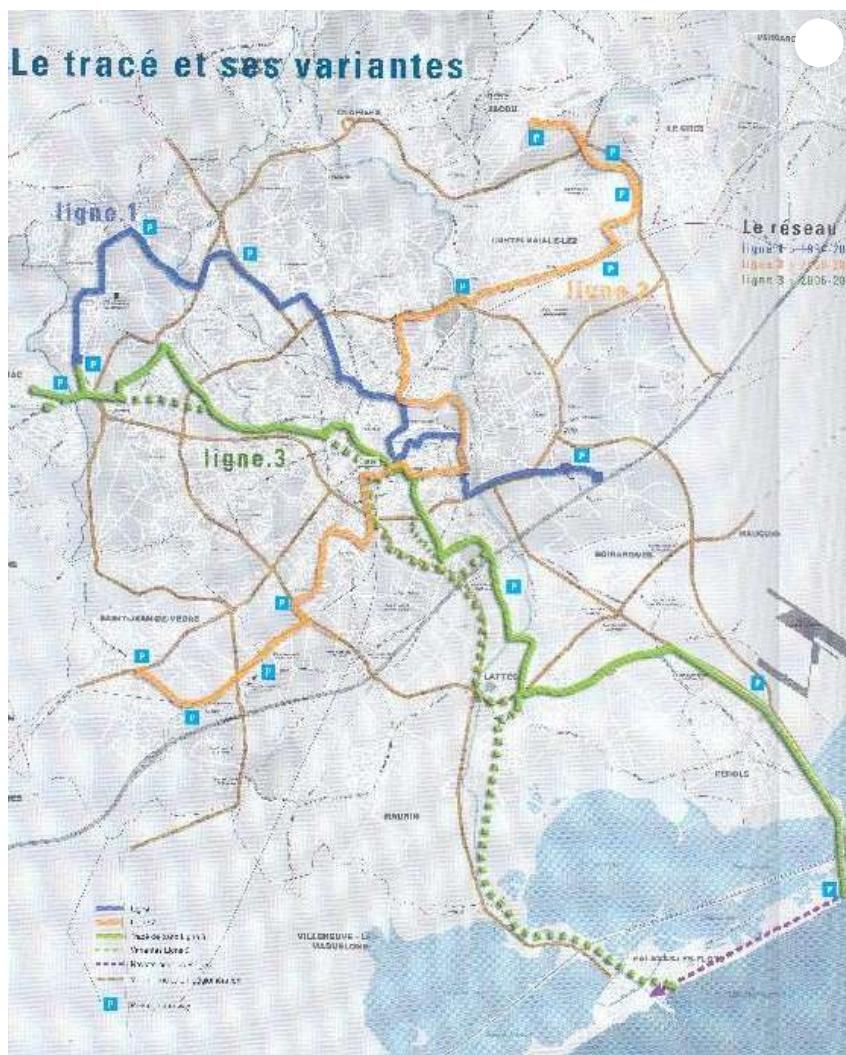


<a href="#">Tracé ligne 3</a>	<a href="#">Infos lignes 3, 4 et 5</a>	<a href="#">Infos réseau</a>	<a href="#">Plan réseau site TaM</a>
<a href="#">Page d'accueil</a>	<a href="#">Ligne 1</a>	<a href="#">Ligne 2</a>	<a href="#">Espace photos</a>

## LIGNE 3 DU TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER

Les grandes mutations du tracé de la ligne 3

1ère esquisse avec Palavas-les-Flots



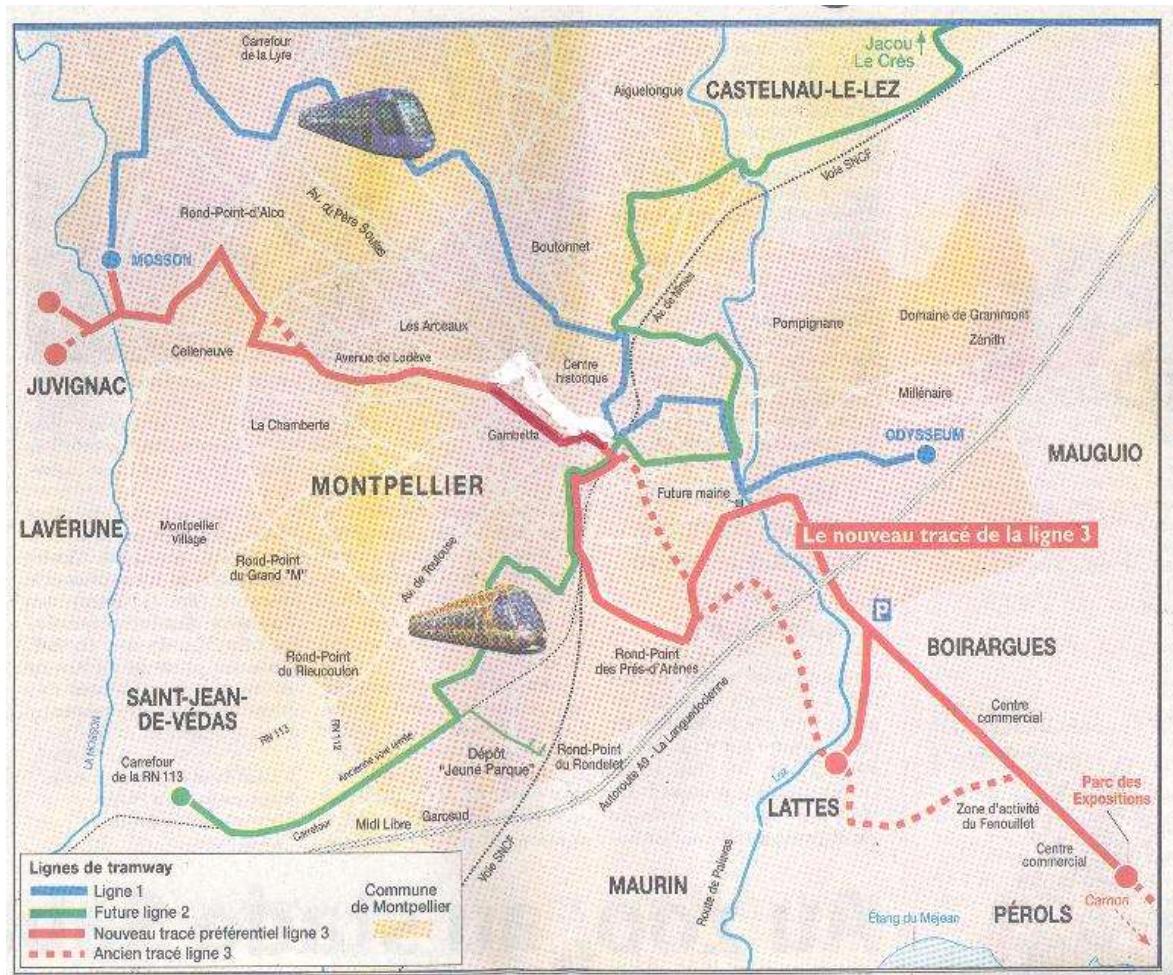
Esquisse figurant dans le premier document de concertation préalable.

**2ème esquisse sans Palavas-les-Flots**



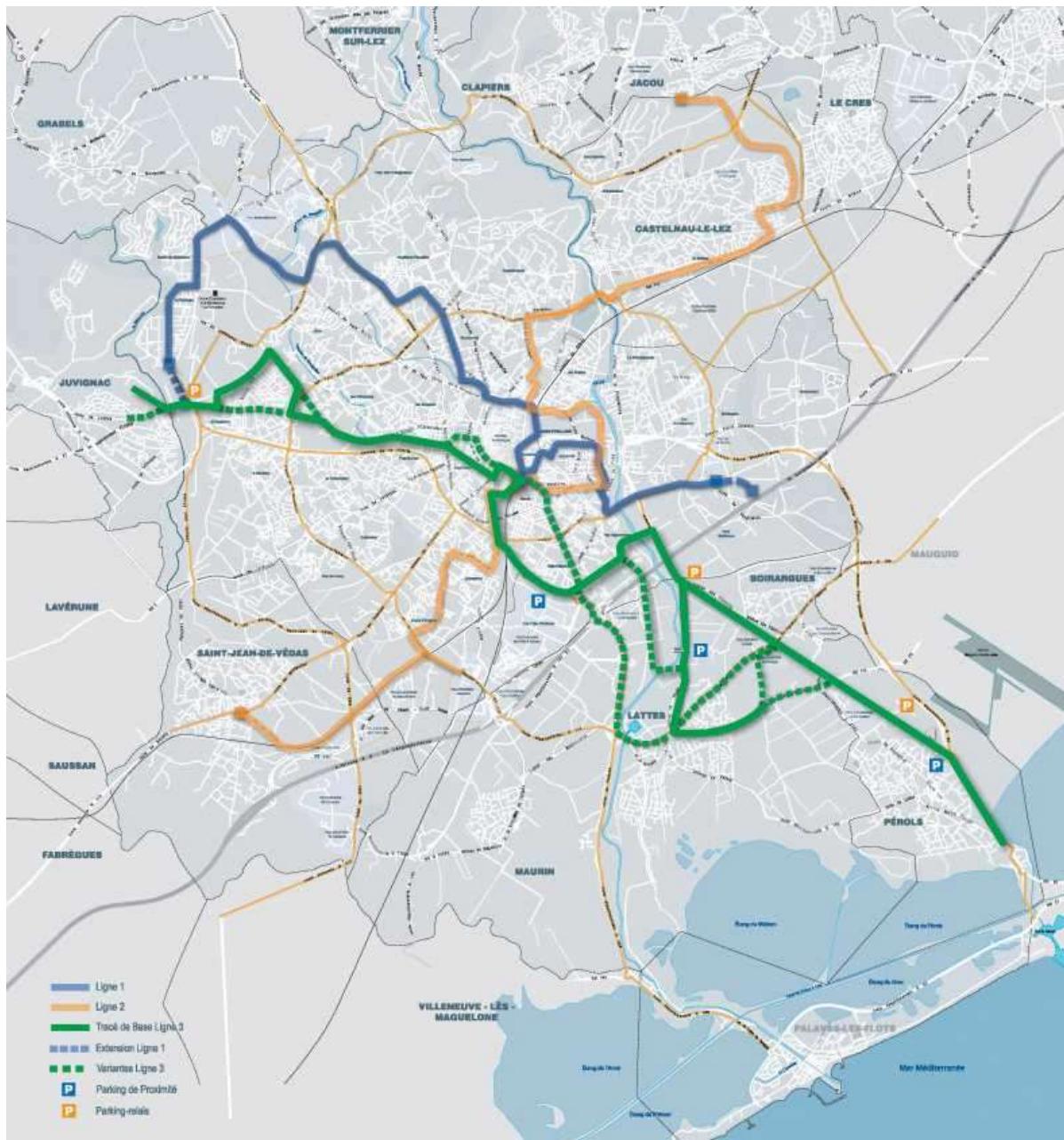
Esquisse présentée pendant quelques mois sur le site internet des Transports de l'Agglomération de Montpellier .

### 3ème esquisse avec passage par la future mairie de Montpellier



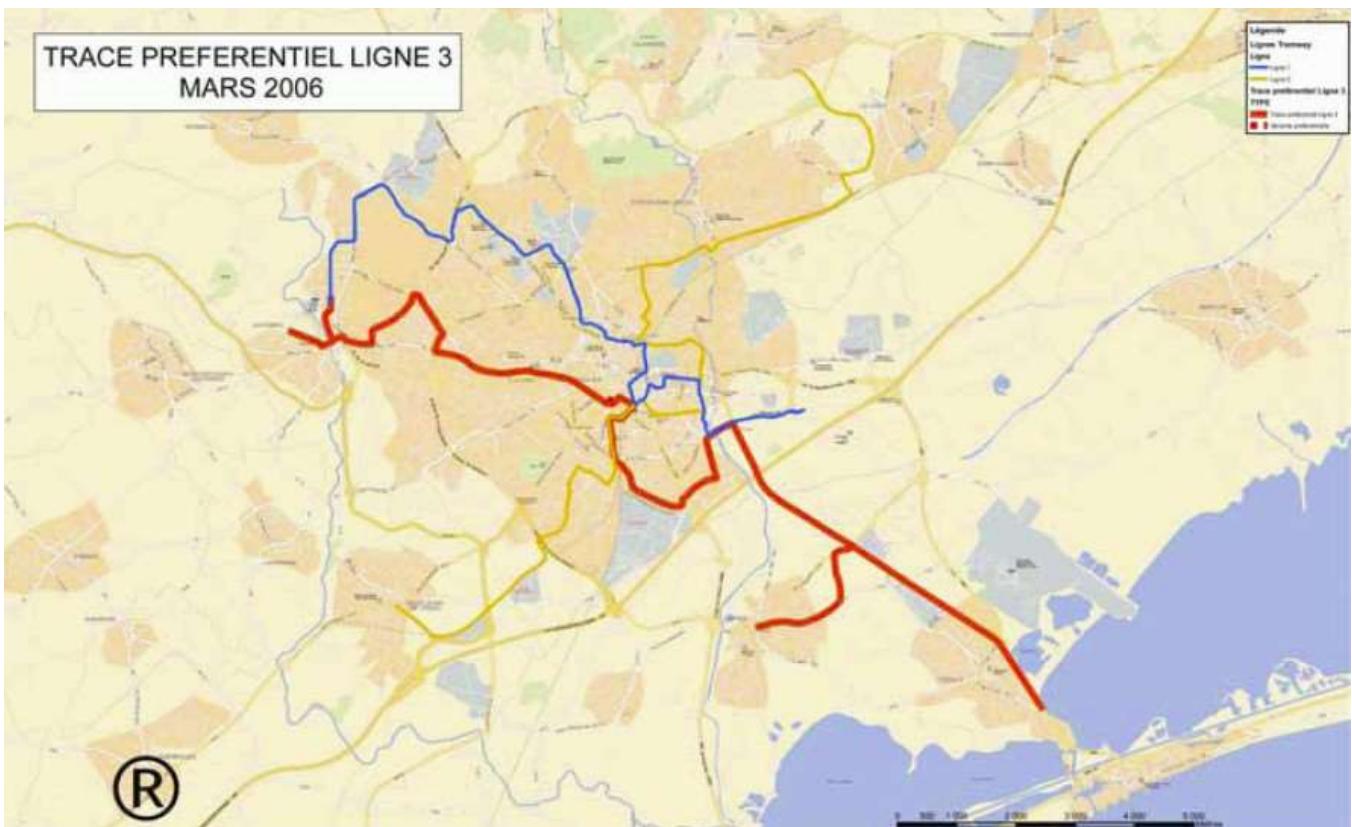
Esquisse tirée à partir de celle parue dans Midi Libre édition Montpellier et Grand Montpellier du 9 décembre 2005. L' esquisse ci-dessus a été corrigée, celle publiée présentant un tracé erroné par le boulevard du Jeu de Paume. La ligne 3 est ici en rouge.

#### 4ème esquisse présentée à la concertation



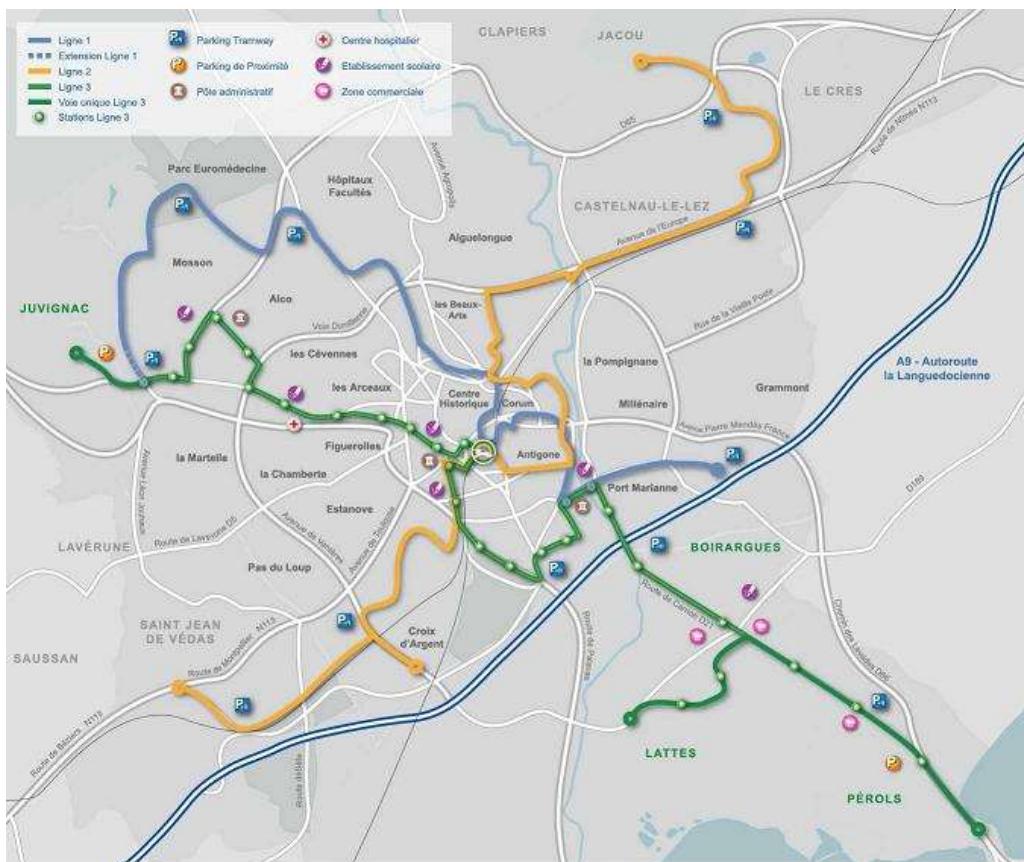
Esquisse ci-dessus présentée pendant quelques semaines sur le site internet des Transports de l'Agglomération de Montpellier

#### 5ème esquisse : les dès sont déjà jetés



Tracé préférentiel publié dans le compte rendu de la conférence de presse de présentation des affaires du Conseil d'agglomération du 15 mars 2006

#### 6ème esquisse : le tracé (vert) imposé par Georges Frêche se précise

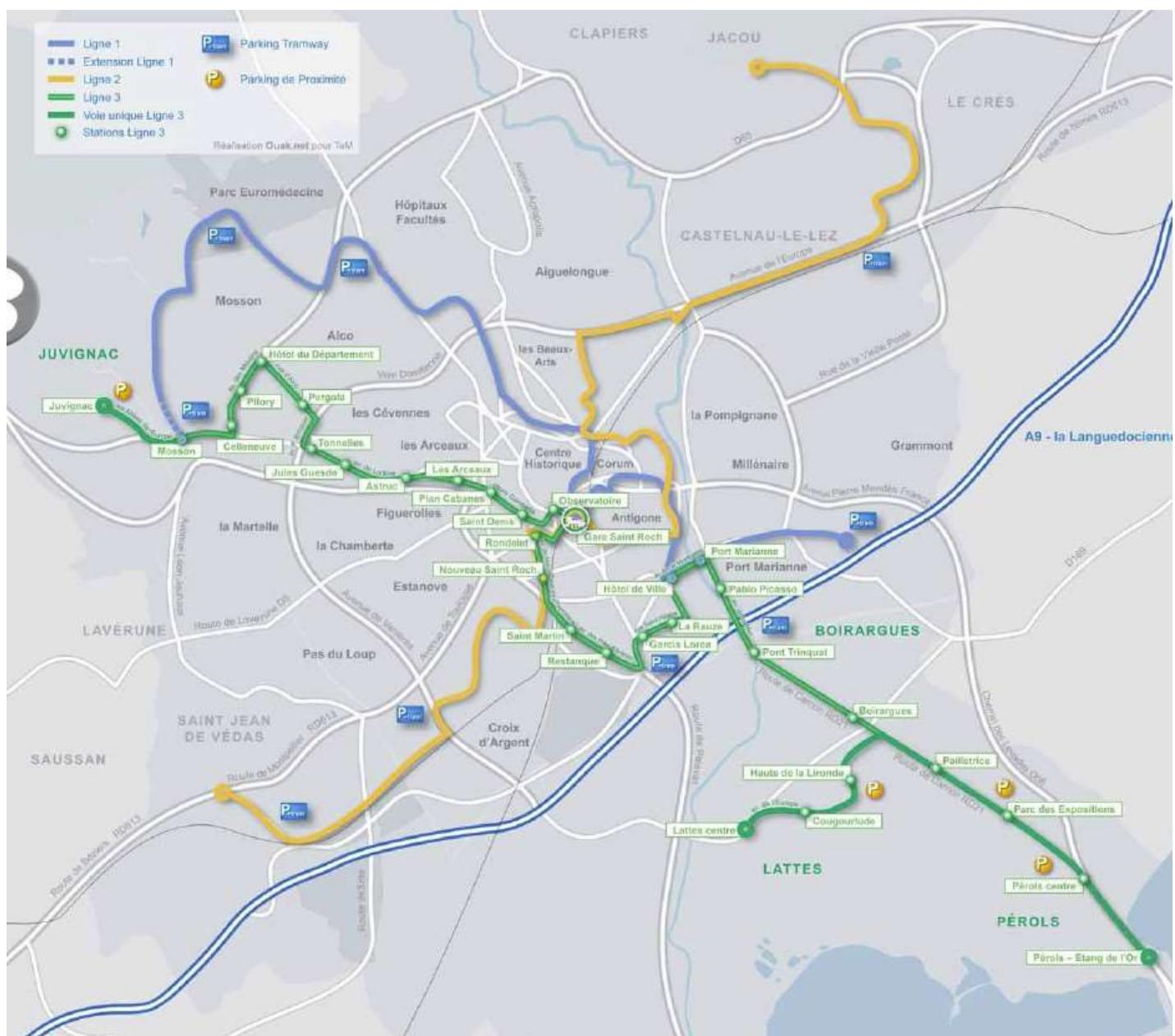


Plan du futur réseau de tramway à l'horizon 2011 présenté un temps sur le site internet des Transports de l'Agglomération de Montpellier  
 A noter l'erreur concernant la ligne 2 : la liaison "Sabines" dépôt "La jeune Parque" est remplacée par une branche imaginaire "Sabines" "Croix d'Argent". Cette branche a disparu sur le nouveau document en ligne sur le site internet des TaM, dont voici un aperçu réduit ci-dessous.



### 7ème esquisse avec le nom des stations

Version imprimé sur [un dépliant de présentation de la ligne 3](#) édité par les Transports de l'Agglomération de Montpellier

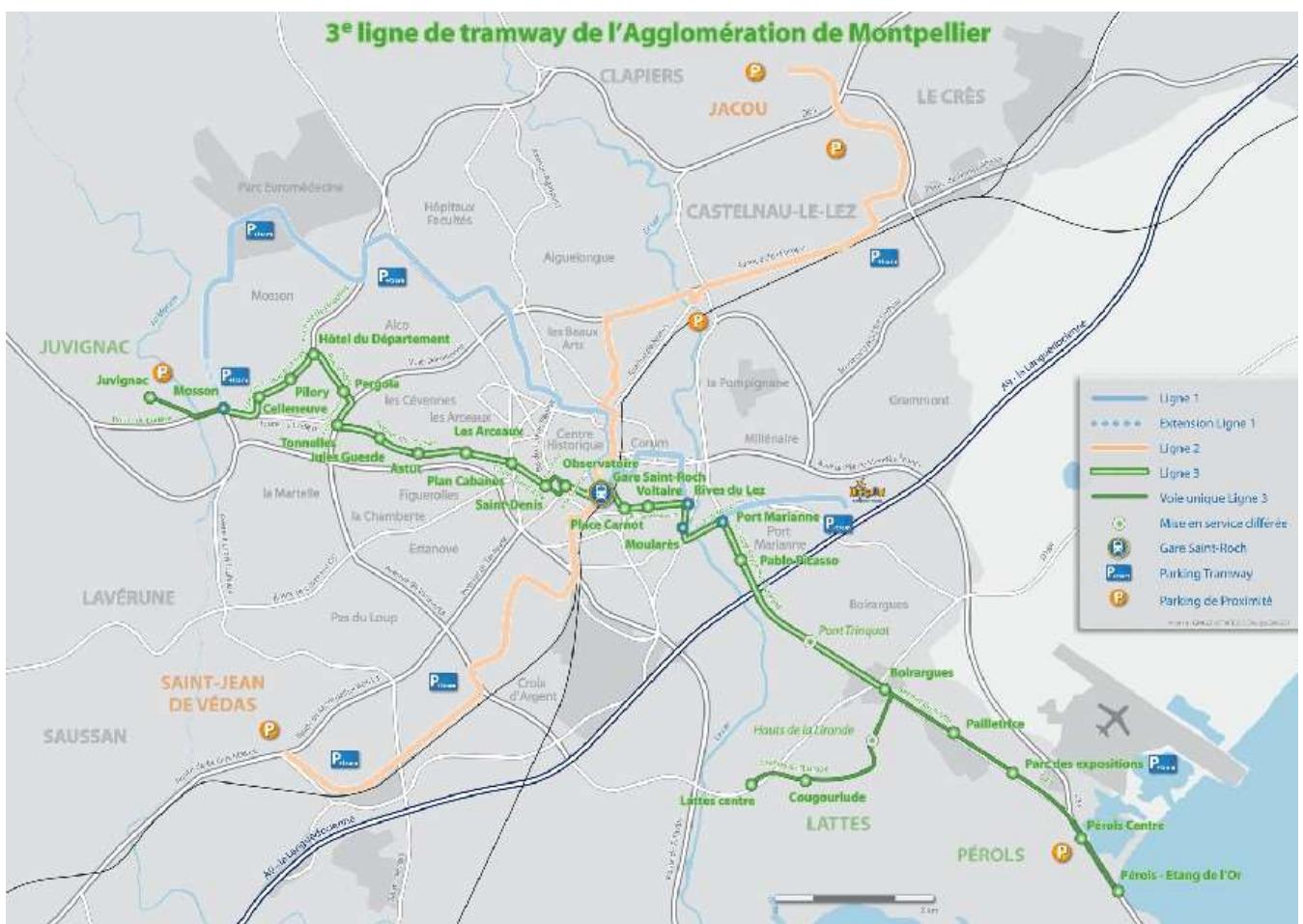


### 8ème esquisse : La ligne 3 n'emprunte plus la boucle des Prés d'Arènes



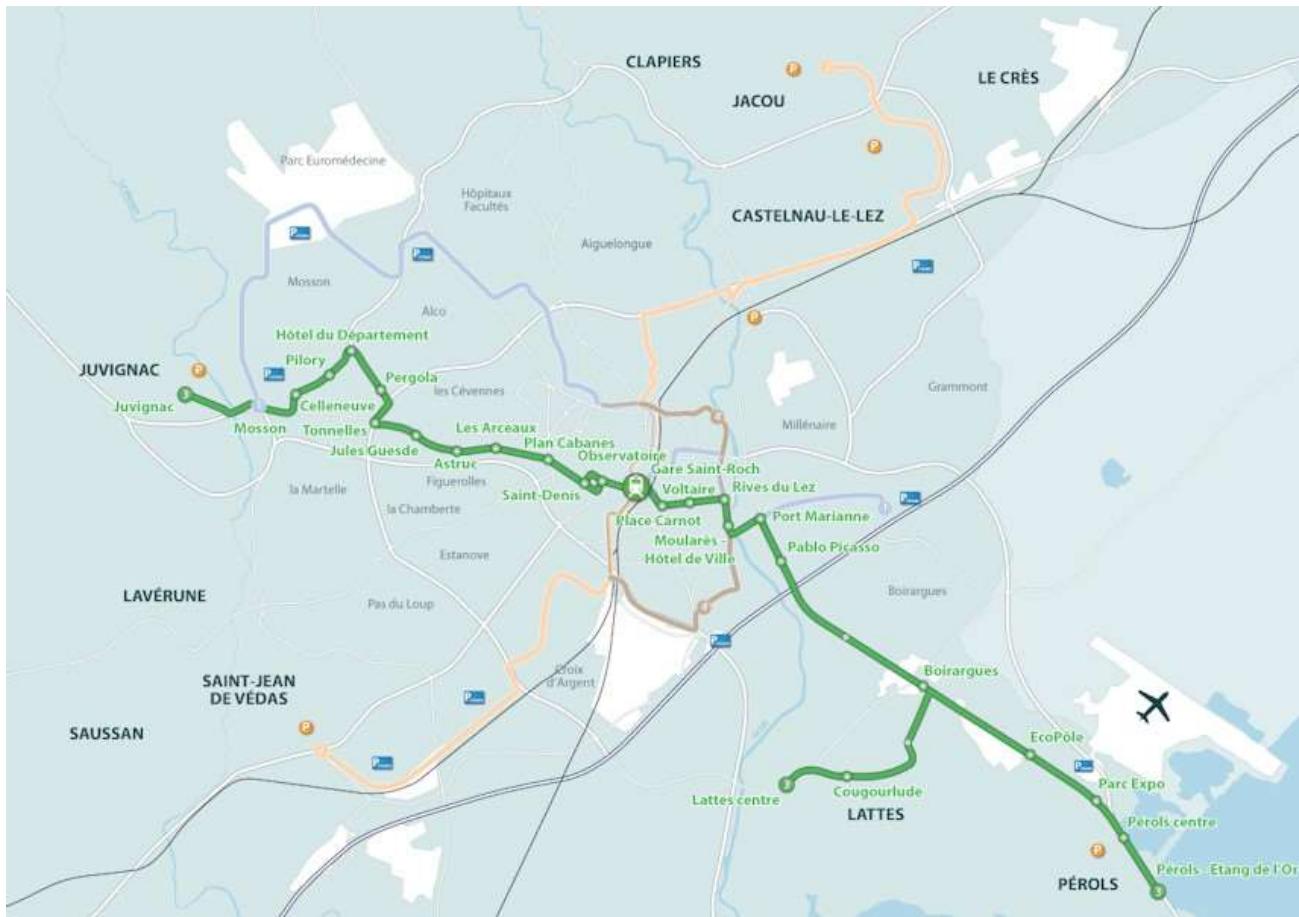
Esquisse tirée à partir de celle parue dans Midi Libre édition Montpellier et sa région du 10 juillet 2010.  
La ligne 3 empruntera les voies de l'actuelle ligne 2 entre la station "Gare Saint-Roch" et la station "Rives du Lez" pour poursuivre sur la ligne 1 jusqu'au rond-point Ernest-Granier.

### 9ème esquisse : Tracé définitif de la ligne 3 ?



Document mis en ligne sur [le site propre à la troisième ligne](http://le-site-propre-a-la-troisieme-ligne) par les Transports de l'agglomération de Montpellier (TaM)

### 10ème esquisse : La ligne 3 version mise en ligne au mois de janvier 2012



Document mis en ligne par les Transports de l'agglomération de Montpellier (TaM) le 20 janvier 2012

[Revoir les différentes esquisses du tracé numérotées de 1 à 9](#)

<a href="#">Tracé ligne 3</a>	<a href="#">Infos lignes 3, 4 et 5</a>	<a href="#">Infos réseau</a>	<a href="#">Plan réseau site TaM</a>
<a href="#">Page d'accueil</a>	<a href="#">Ligne 1</a>	<a href="#">Ligne 2</a>	<a href="#">Espace photos</a>