

TRAMWAY DE MONTPELLIER SITE INDEPENDANT (Chroniques jusqu'au 4 avril 2012)

LIGNE 2 DU TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER (19,8 km)

Jacou - Le Crès - Castelnau-le-Lez - Montpellier - St-Jean-de-Védas
(tracé Nord Est-Sud Ouest)

Inaugurée le 16 décembre 2006 - En service commercial depuis le 18 décembre 2006

Ligne 2	Archives infos ligne 2	Archives tracé ligne 2	Archives travaux ligne 2
Infos réseau	Infos rames réseau	Guide du voyageur	Stations ligne 2
Page d'accueil	Ligne 1	Lignes 3, 4, 5 et 6	Espace photos

ARCHIVES INFOS LIGNE 2

Dernière info le **16 décembre 2006** (cliquer sur la date). Les derniers échos sur [infos réseau](#).

Infos ligne 2 du 28 septembre 2001 au 16 décembre 2006

- 28 septembre 2001** Bilan intermédiaire de concertation proposant un tracé préférentiel.
Source : le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°6 - septembre 2003
- 21 décembre 2001** Dossier de prise en considération.
Source : le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°6 - septembre 2003
- 18 avril 2002** L'Etat signe la décision de prise en considération.
Source : le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°6 - septembre 2003
- 18 septembre 2002** Le Conseil d'Agglomération approuve le bilan de concertation préalable et l'avant-projet.
Source : le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°6 - septembre 2003
- 27 février 2003** Le Conseil d'Agglomération sollicite de Monsieur le Préfet l'ouverture des enquêtes publiques.
Source : le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°6 - septembre 2003
- 15 sept. 2003 - 31 oct. 2003** Enquête d'utilité publique.
- 10 mai 2004** Signature de la déclaration d'utilité publique. Le coût de la ligne est estimé à 424 millions d'euros hors taxe (valeur février 2000), ramené à 400 millions d'euros ([lire l'info du 19 décembre 2004](#)) puis réévalué à 424 millions d'euros ([lire l'info du 21 mai 2006](#))
Sa mise en service est fixée à la fin 2006.
- 23 mai 2004** Le quotidien Midi Libre annonce qu'une nouvelle station serait créée entre Garosud et La Condamine, pour la desserte de la salle Victoire 2 et l'écolothèque ([voir tracé](#)). Elle devrait se nommer "Victoire 2". Le nombre de stations passe donc à 35.
- 10 juin 2004** Le quotidien [Midi Libre](#) donne la [liste des premiers travaux](#) dont la plupart débutent le 14 juin 2004. Pour connaître la progression des travaux et les conséquences sur le quotidien des habitants de l'agglomération rendez-vous également sur le site des [TaM](#).
- 21 juillet 2004** L'agglomération de Montpellier et la Société [Alstom](#) signent le contrat portant sur l'achat de 24 rames Citadis 302 pour un montant global de 58 millions d'euros.
- 22 juillet 2004** Alstom aurait conclu un deuxième contrat, d'une valeur de 6 millions d'euros, pour la fourniture de la ligne aérienne de contact pour la moitié du parcours et sa maintenance sur 10 ans.
- 22 juillet 2004** La station qui devait s'appeler "Garosud" serait finalement baptisée "Les Grisettes" du nom d'une friandise de Montpellier.
- 29 septembre 2004** Rail & Transports dans son n° 347 daté du 29/09/2004 annonce que Cegelec a été retenue pour participer à la construction de la 2ème ligne. Les contrats signés, pour près de 20 millions d'euros, portent sur l'alimentation électrique, le système de gestion technique et l'éclairage public de la ligne.
- 16 octobre 2004** Ce n'est pas encore officiel, mais la ligne 2 serait ouverte dans un premier temps entre la station Notre-Dame-de-Sablassou à la sortie de [Castelnau-le-Lez](#) sur la nationale 113 et la station "Sabines"

à l'ouest de Montpellier à proximité du futur dépôt de tramways.

**31 octobre
2004**

Selon la Gazette de Montpellier datée du 29 octobre 2004, l'inauguration de la ligne 2 est d'ores et déjà fixée au samedi 7 octobre 2006 à 11 heures. Il n'est pas précisé si cette inauguration portera sur la ligne entière ou sur un premier tronçon ([lire l'info du 16 octobre 2004 ci-dessus](#)).

**4
novembre
2004**

Depuis le 27 octobre 2004 et jusqu'au 20 novembre 2004, les clients des TaM cheminant entre les stations "Corum" et "Corum bis" peuvent découvrir, à proximité de cette dernière station, deux panneaux illustrés de fresques très colorées de l'artiste Talou Coron. Cette idée très originale de croquis-reportage pourrait être renouvelée sur plusieurs sites du tracé de la ligne 2 au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

**10
novembre
2004**

Le financement de la seconde ligne de tramway est loin d'être bouclé. A ce jour il manquerait 71,5 millions d'euros. Sur les 424 millions d'euros hors taxe du budget prévisionnel, 300 millions d'euros seraient empruntés à la Caisse d'Épargne, à la Banque Européenne d'Investissement et à la Caisse des Dépôts et Consignations, 5 millions d'euros seraient versés par l'Etat français, 23 millions d'euros par la Région Languedoc-Roussillon et 23 millions d'euros par le Département de l'Hérault. 1,5 millions d'euros proviendraient de la hausse de la taxe professionnelle dans l'agglomération en 2005. Une ouverture échelonnée dans le temps paraît plus que probable désormais ([lire l'info du 16 octobre 2004 ci-dessus](#)).

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 10 novembre 2004

**17
novembre
2004**

Dans un article paru ce 17 novembre 2004 dans l'Hérault du Jour la passerelle de la Pompignane ne serait plus d'actualité. Le [tronçon](#) très coûteux de la ligne entre le Corum et la gare via les berges du Lez perdrait ainsi toute justification.

**21
novembre
2004**

La disparition de la station provisoire "Corum bis" sur la ligne 1 a entraîné le déplacement des panneaux illustrés de croquis reportage de l'artiste Talou Coron ([lire l'info du 4 novembre 2004](#)) tout à côté des distributeurs de titres de transport de la station "Corum".

**9
décembre
2004**

[Rail & Transports](#) dans son n° 347 daté du 08/12/2004 annonce qu'une filiale du Groupe Colas a remporté un marché de 65,9 millions d'euros pour la réalisation de travaux de VRD (Voirie et Réseaux Divers) en participation et de travaux ferroviaires sur la ligne 2.

**19
décembre
2004**

Compte tenu du désengagement de l'Etat, le président de l'agglomération a demandé à son équipe, depuis sa chambre d'hôpital, d'économiser 24 millions d'euros pour ramener le coût de la ligne à 400 millions d'euros. 15 millions ont déjà été gagnés sur les appels d'offre. Les parkings seront moins luxueux et l'exploitation subira une légère cure d'amaigrissement.

Source Midi Libre édition de Montpellier du 18 décembre 2004

**7 janvier
2005**

Dans son édition parue ce 7 janvier 2005, la Gazette de Montpellier détaille les économies qui vont être engagées sur la ligne 2 ([complément à l'info du 19 décembre 2004](#)). Le confort de certains équipements est revu à la baisse. Le parking de Sablassou verra sa capacité réduite de 600 places à 380 places, avec toutefois une possibilité d'agrandissement dans le futur. Le mobilier urbain sera moins luxueux que sur la ligne 1. Le revêtement au sol sera de qualité moindre, la ligne ne sera pas éclairée partout et sera moins arborée. Des arrêts prévus initialement seront supprimés. C'est notamment le cas de l'arrêt Amphitrite à St-Jean-de-Védas. Aux dires de Robert Subra, président délégué de la commission tramway "C'était ça ou diminuer la longueur de la ligne. Une décision qu'on ne pouvait pas prendre vis à vis des gens de St-Jean-de-Védas et de Jacou."

**15 février
2005**

Ce mardi 15 février 2005, une petite cérémonie s'est tenue sur l'avenue de la Justice de Castelnau à Montpellier pour marquer le lancement officiel des travaux de pose des voies de la ligne 2. Le président de l'agglomération, en petite forme, est venu en voisin pour participer à la première soudure de rails. Comme pour la ligne 1 au mois d'avril 1998, cette première soudure a été réalisée tout à côté d'un nouveau grand programme immobilier.

**22 février
2005**

Le président de l'agglomération, convalescent, déclare ce 22 février 2005, sur la place de la Comédie, que la ligne 2 sera à voie unique entre Jacou et la station Aube Rouge ("Devois") à Castelnau-le-Lez, à son extrémité nord-est, et entre Les Sabines à la sortie de Montpellier et le terminus de St-Jean-de-Védas, à son extrémité sud-ouest.

Précision ajoutée le 21 mai 2006 : à l'est de la ligne, la voie unique s'étendra du futur terminus "Jacou" à la future station "Notre-Dame-de-Sablassou" à Castelnau-le-Lez.

**2 mars
2005**

Comme sur la ligne 1 ([voir le lien](#)), des sculptures jalonneront la ligne 2. Cinq sites ont été choisis pour les accueillir. Le premier se trouvera à l'angle de l'avenue de la Justice de Castelnau et de l'avenue St-Lazare, le deuxième dans le quartier des Beaux-Arts, le troisième au carrefour de l'aéroport international, le quatrième place Rondelet et le cinquième à proximité de la station "Sabines".

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 2 mars 2005

**17 mars
2005**

Le conseil d'agglomération du 15 mars 2005 a entériné l'annulation de la passerelle pour piétons sur le Lez, entre la station située proche du Parc à Ballon baptisée "Pompignane" et le quartier de la Pompignane ([lire l'info du 17 novembre 2004](#)). Le tronçon Corum - Gares via les berges du Lez perd ainsi toute sa justification d'autant plus que sa réalisation est très coûteuse (20 millions d'euros le kilomètre de nouvelles voies) et qu'aucune solution technique n'a été trouvée à ce jour du côté de la rue du Pont-de-Lattes.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 17 mars 2005

**18 mars
2005**

La première rame Citadis de type 302 d'Alstom devrait être livrée au mois d'avril 2006.

A noter qu'une rame montpelliéraine coûte 802.000 € de plus qu'une rame Citadis 302 de la 2ème tranche de la ligne T2 " Tram Val de Seine". 24 rames pour 58 millions d'euros d'un côté, soit 2,417 millions d'euros l'unité. 13 rames pour 21 millions d'euros de l'autre, soit 1,615 millions d'euros l'unité. La décoration fleurie explique-t-elle à elle seule cette énorme différence de prix ?

8 avril 2005

Le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°11 - avril 2005 - nous apprend que les voies du tramway seront mises en valeur par des plates-formes engazonnées totalisant 8,1 km. A l'heure où l'eau devient un bien des plus précieux, le choix des décideurs aurait dû se porter sur un parterre plus adapté au climat méditerranéen.

8 avril 2005

La ligne 2 comprendra 32 stations dans un premier temps. Pour des raisons d'économies, l'entrée en service des stations "Les Grisettes", "Victoire 2" et "Amphitrite", toutes situées sur la partie ouest de la ligne, est repoussée sine die.

21 avril 2005

Après avoir imposé le pelliculage fleuri, qui devrait recouvrir l'ensemble des rames de la ligne 2, privant ainsi le tramway de recettes supplémentaires grâce à des livrées publicitaires payées par des annonceurs sur une ou deux rames pour des périodes plus ou moins longues, le président de l'agglomération a annoncé au dernier conseil d'agglo, tenu le 19 avril 2005, que les rames de la ligne 2 (à l'exception d'une seule, note du webmestre) porteront le nom de personnalités montpelliéraines disparues.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 21 avril 2005

12 mai 2005

Initialement prévue au début de l'avenue de Maurin, la station "Rondelet" sera finalement située rue Catalan élargie.

- **18 mai 2005** - Sur les 672 expropriations que nécessitent la réalisation de la ligne 2, quelques unes ne seraient pas solutionnées à ce jour, comme dû côté des Beaux Arts (photo). Le contentieux tourne le plus souvent autour du montant de l'indemnisation proposée que certains propriétaires voudraient voir revaloriser compte tenu de l'envolée du prix du foncier sur l'agglomération de Montpellier ces quatre dernières années.



- **20 mai 2005** - La Banque Européenne d'Investissement (BEI) vient d'approuver l'octroi d'un prêt de 200 millions d'euros pour le financement de la ligne 2. Vivement la dépénalisation des amendes de stationnement pour faire supporter une partie du poids du remboursement de la dette aux automobilistes inciviques.

- **25 mai 2005** - Selon Robert Subra, président délégué de la commission tramway, le chantier de la ligne 2 serait en phase avec le calendrier prévu, les premiers essais sur la voie étant calés pour octobre 2006, l'ouverture de la ligne étant programmée pour la fin de l'année 2006. La date d'inauguration de la ligne annoncée le 29 octobre 2004 par la Gazette de Montpellier pour le samedi 7 octobre 2006 à 11 h ne serait donc pas tenue ([lire l'info du 31 octobre 2004](#)) ?

- **5 juin 2005** - A ce jour, seuls les résidents de la rue Laetitia peuvent franchir avec tous moyens de locomotion les voies de la ligne 2 depuis la pose de ces dernières réalisée rue de Montasinos au mois d'avril ([lire l'info du 7 avril 2005](#)). Plus haut, rue de Montasinos, c'est une villa qui dispose d'un passage particulier sans contact avec les rails, pour véhicule automobile, grâce à une passerelle improvisée. Rue Catalan, c'est une passerelle pour piétons avec garde fou qui a été installée pour faciliter l'accès à la direction régionale de la SNCF. Rue Beau-Séjour, c'est un passage plus sommaire qui permet aux piétons de rejoindre le plateau sportif du Père Prévost.

- **26 juin 2005** - Le président de l'agglomération, Georges Frêche, n'en démord pas. Il continue de réclamer les 100 millions d'euros que lui aurait promis l'État (du temps où Jean-Claude Gayssot occupait la fonction de Ministre des Transports, note du webmestre) pour financer la deuxième ligne de tramway. Cet acharnement laisse supposer que le financement de la ligne ne serait pas encore totalement bouclé contrairement à ce qui avait été annoncé le 15 février 2005 ([lire l'info du 18 février 2005 - page ligne 3](#)).

Avec une subvention limitée à 5 millions d'euros de l'Etat, le bon sens aurait dû pousser les décideurs à revoir leur copie en annulant noTaMment le tronçon de ligne le plus coûteux entre les stations "Corum" et "Gare Saint-Roch" par les rives du Lez ([lire l'info du 17 mars 2005](#)).

Les probabilités de voir citer la deuxième ligne de tramway de Montpellier dans un futur rapport annuel de la Cour Nationale des Comptes augmentent de jour en jour.

- **28 juin 2005** - Le président de l'agglomération a fixé l'inauguration de la ligne 2 à la date la plus extrême de l'année 2006, soit au dimanche 31 décembre. Une première date, le 7 octobre 2006, avait été avancée par la Gazette de Montpellier ([lire l'info du 31 octobre 2004](#)). Six ans et demi sépareront donc l'inauguration de la ligne 1 de celle de la ligne 2.

L'inauguration a finalement été repoussée au 2 janvier 2007 puis avancée au 15 décembre 2006 et finalement décalée au 16 décembre 2006.

- **10 juillet 2005** - Cinq mois après le début de la pose des voies, et sur les cinq chantiers en cours, aucune section entre deux futures stations n'est complète à ce jour. Pour la liaison du dépôt "La jeune Parque" il manque

encore deux portions de voie à poser, la première à voie unique devant traverser l'avenue du Colonel Pavelet et la seconde comprenant trois voies devant traverser la rue de la Castelle.

- **8 août 2005** - Les commerçants installés le long de la route nationale 113 à Castelnau-le-Lez enregistrent une baisse non négligeable de leur chiffre d'affaires depuis la mise en sens unique de cette voie importante ([lire l'info du 18 mai 2005](#)).



- **10 septembre 2005** - Les chantiers de la deuxième ligne de tramway n'ont apparemment pas souffert du déluge qui s'est abattu entre 5h55 et 8h15 puis entre 18h10 et 19h25 le 6 mardi septembre 2005. Ce jour là, il a été enregistré 276 litres d'eau au m² sur Montpellier, un record. Seuls des tapis d'isolation fraîchement posés le lundi 5 septembre 2005, rue de Substantion dans le quartier des Beaux Arts, ont été légèrement déplacés par la force de l'eau. Ailleurs, ce sont des plots de signalisation de chantier qui ont été bousculés par les flots. Du côté du Mas Drevon et plus particulièrement au niveau de l'intersection de l'avenue Pédro de Luna et de l'avenue de Maurin, des habitants et des commerçants, victimes par deux fois dans la même journée de la montée soudaine des eaux du Lantissargues, ont pointé du doigt le chantier de recalibrage de ce ruisseau et indirectement celui du tramway, les voies de la ligne 2 devant être posées sur la couverture du cadre en béton canalisant ce ruisseau sur la totalité de l'avenue Pedro de Luna.

Les pluies plus ou moins fortes qui sont tombées du lundi soir 5 septembre 2005 au jeudi soir 8 septembre 2005 ont néanmoins ralenti la progression des chantiers en cours.

- **17 septembre 2005** - La ligne 2 sera en correspondance avec la ligne 1 aux stations "Corum", "Place de l'Europe", "Rives du Lez" et "Gare Saint-Roch". Toutefois, la ligne 2 disposera de ses propres quais aux stations "Corum", "Rives du Lez" et "Gare Saint-Roch". Seule la station "Place de l'Europe" sera commune aux deux lignes et les quais des voies 1 et 2 se feront face au niveau de la piscine olympique. Avec l'ouverture de la ligne 2, il n'y aura plus de quais décalés à la station "Place de l'Europe". Pour rappel, le quai sur voie 1 se situe actuellement à deux pas de la bibliothèque municipale et le quai sur voie 2 se trouve face à la piscine olympique.

- **17 septembre 2005** - A Jacou, terminus Est de la ligne, comme à Saint-Jean-de-Védas - Centre, terminus Ouest, rien ne laisse deviner ce 17 septembre 2005 que le tramway arrivera d'ici à quelques mois en ces lieux.

Du côté de Jacou, il semblerait qu'un désaccord existe encore sur l'implantation de la station éponyme et de son parking tramway. En jeu, le très joli bois qui borde le club bouliste et le groupe scolaire.

Du côté de Saint-Jean-de-Védas, sur la partie terminale "Saint Jean le Sec" - "Saint Jean de Védas - Centre" quelques propriétaires expropriés par les Transports de l'Agglomération de Montpellier font de la résistance.

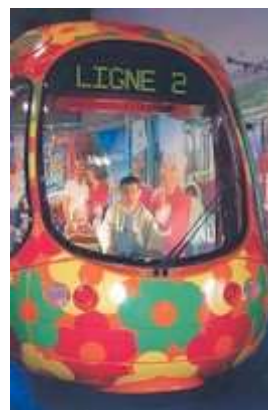
- **27 septembre 2005** - Une maquette d'une des extrémités d'une future rame fleurie Citadis 302 Alstom de la ligne 2 sera exposée du 7 au 17 octobre 2005 à la foire internationale de Montpellier sur le stand Montpellier Agglomération, hall Marco Polo ([voir la photo](#)). Entrée de la foire payante (plein tarif 7 € ou tarifs réduits), sauf invitation.

- **1er octobre 2005** - La station "Pompignane" n'étant plus appelée à desservir le quartier éponyme ([lire l'info du 17 mars 2005](#)), la logique voudrait que cette station soit rebaptisée. Le nom de "Mermoz" serait bien plus approprié, le lycée portant le nom du célèbre aviateur étant situé tout à côté.

- **1er octobre 2005** - Apparemment ça coince toujours du côté de la future station "Aiguelongue" où les travaux de voies font du surplace depuis près de six mois déjà. L'expropriation d'un terrain où devrait être implantée la future station poserait toujours problème.

Même cas de figure, un peu plus bas, dans le quartier des Beaux Arts. L'emprise de la ligne 2 doit amputer une partie du parking d'une résidence ([lire l'info du 18 mai 2005](#)). Si aucun accord n'est trouvé entre les copropriétaires et les TaM, faudra-t-il abattre en dernier recours le bâtiment de l'Ecole Supérieure des Beaux Arts ?

- 8 octobre 2005 - C'est le nez "taille réelle" d'une future motrice Citadis 302 Alstom de la ligne 2 qui est exposé à la foire internationale de Montpellier inaugurée la veille (photo ci-contre).



L'agglomération de Montpellier profite de cette occasion pour distribuer le journal du tramway numéro 13 (octobre 2005) consacré principalement à la présentation des futures rames de la ligne 2. Hormis la couleur des barres de maintien, des valideurs et du tissu fleuri des sièges, l'intérieur de la rame (document ci-contre) ressemble beaucoup à celui d'une rame de la ligne 1.



Trois différences majeures avec une rame de la ligne 1 :

- un plancher bas intégral d'un bout à l'autre de la rame,
- l'installation d'écrans Thin Film Transistor (TFT) (document ci-contre) à cristaux liquides à la place des afficheurs à diode équipant actuellement les rames de la ligne 1,
- des strapontins au nombre de huit placés près des portes de la rame (document ci-contre).



- 12 octobre 2005 - A l'occasion de la visite à la foire internationale de Montpellier, du président de l'agglomération, Georges Frêche, le 11 octobre 2005 en début de soirée, le directeur de projet de la ligne 2, Laurent Carrière, a annoncé que la ligne serait bel et bien en service commercial le 3 janvier 2007, à 6 heures du matin.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 12 octobre 2005

- 12 octobre 2005 - Profitant de sa visite à la foire (lire l'info ci-dessus), le président de l'agglomération, Georges Frêche, a déclaré : "On prolongera la ligne 2 après Saint-Jean-de-Védas, vers Couronsec, pour qu'elle aille jusqu'à Gignan et en pays Sétouais, vers Loupian. De l'autre côté, mais pas avant cinq ans, on continuera après Jacou vers Vendargues, Baillargues, Lunel-Viel et Lunel. En 2012, le tramway ira de Lunel à Gignan."

Note du webmestre : A rapprocher d'un discours prononcé par ce même Georges Frêche au moment du lancement de la ligne 1 où il était question d'un réseau comprenant trois lignes en 2008.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 12 octobre 2005

- 13 octobre 2005 - Le pont sur le Lez aux limites de Montpellier et de Castelnau-le-Lez, que franchira la ligne 2, ne portera pas le nom de "Pont de Septimanie" comme l'avait souhaité un temps le président de l'agglomération, Georges Frêche.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 13 octobre 2005

- 16 octobre 2005 - Si on excepte la section "Place de l'Europe" - "Rives du Lez", dont 90% de la longueur sont constitués par le tronc commun avec la ligne 1, à ce jour aucune autre section entre deux stations, dont la pose des voies est en TaMée depuis plus ou moins longtemps, n'est encore complète. Du côté de la liaison du dépôt "La jeune Parque" il manque encore une petite portion de voie à poser au sud-est de la pépinière jouxtant l'avenue du Colonel Pavelet.

- 26 octobre 2005 - Dans le quartier des Beaux-Arts plusieurs tonnes de terre ont été répandues puis nivelées dans le prolongement du plateau sportif du Père Prévost recouvrant du coup une soixantaine de mètres de la plate-forme du tramway qui longe le mur séparant le plateau sportif de la résidence Pierre Rouge. Le verrou constitué par un morceau du parking de la résidence Pierre Rouge serait-il sur le point de sauter? ([lire l'info du 1er octobre 2005](#)). A suivre...

- 26 octobre 2005 - Le Comité Interministériel d'Aménagement du Territoire et de Compétitivité des Territoires (CIAT), qui a eu lieu le 14 octobre 2005, a dressé une liste de projets de développement des transports urbains

éligibles à une rallonge de subvention de la part de l'Etat. Pour sa ligne 2, l'agglomération de Montpellier se voit attribuer 10 millions d'euros. Ces fonds seraient en principe disponibles au cours de l'année 2006 (Ils auraient été totalement versés au mois de juillet 2006).

La subvention de l'Etat passe donc à 15 millions d'euros. Rappelons que la subvention initialement demandée s'élevait à 100 millions d'euros.

Source : Ville et Transports n° 386 daté du 26 octobre 2005

- **30 octobre 2005** - Dans sa rubrique dominicale "les indiscretions de la Grisette" édition Montpellier et Grand Montpellier du 30 octobre 2005, le quotidien Midi Libre annonce que les premiers essais sur la ligne 2 interviendront à la rentrée 2006, ce qui veut dire en septembre. Le journal précise préalablement que le chantier de la deuxième ligne n'est plus en retard, malgré des acquisitions foncières plus compliquées qu'espéré. A noter que les fidèles visiteurs de la présente page ont été informés de l'existence de contentieux touchant à ces acquisitions foncières le 18 mai 2005.

- **3 novembre 2005** - L'agglomération de Montpellier a fait éditer cinq petites brochures intitulées "Une station tramway proche de chez-vous" plus particulièrement destinées aux habitants de l'agglomération dont les domiciles se situent à proximité du tracé de la ligne 2.

La première brochure de couleur violette est consacrée à l'emplacement des stations de Saint-Jean-de-Védas à Sabines;

La deuxième de couleur jaune s'applique à l'emplacement des stations de Sabines à Gare Saint Roch;

La troisième de couleur verte concerne l'emplacement des stations de gare Saint Roch à Corum;

La quatrième de couleur bleue porte sur l'emplacement des stations de Corum à Charles de Gaulle;

La cinquième de couleur orange se rapporte à l'emplacement des stations de Charles de Gaulle à Jacou.



- **9 novembre 2005** - Selon Midi Libre édition de Montpellier - Grand Montpellier de ce 9 novembre 2005, les Transports de l'Agglomération de Montpellier ont pris la décision de saisir le juge des expropriations pour mettre un terme à l'imbroglio posé par un contentieux opposant des propriétaires expropriés à la commune de Saint-Jean-de-Védas ([lire l'info du 17 septembre 2005](#)), entre les futures stations "Saint Jean le Sec" et "Saint Jean de Védas - Centre", le long de l'avenue de Librilla, sans lien avec le tracé ligne 2.

- **14 novembre 2005** - Dans son premier numéro distribué ce 14 novembre 2005, le quotidien gratuit "Montpellierplus" présente en page 5 une extension du tracé de la ligne 2. Ainsi, le tracé actuel Jacou - Saint-Jean-de-Védas serait prolongé au-delà de cette dernière ville en direction de Couronsec-Cournonterral, voire même Giguean, en empruntant l'ancienne voie ferrée située au nord de la nationale 113. Sur ce tronçon en voie unique, les arrêts seraient peu nombreux et le cadencement fixé à une rame toutes les vingt minutes dans chaque sens. Les travaux de ce nouveau tronçon seraient lancés en 2008, pour une mise en service en 2010. Concernant l'actuel tracé, les principales stations de connection bus-tram seraient les suivantes : "Notre-Dame-de-Sablassou" à l'est et "Saint Jean de Védas - Centre" à l'ouest.

Le trafic journalier sur l'actuel tracé est estimé à 52.000 voyageurs au début de son exploitation.

- **19 novembre 2005** - Si rien ne bouge, en apparence, du côté de la future station "Aiguelongue", en revanche du côté de l'école supérieure des Beaux-Arts on respire. Le verrou, que représentait une partie du parking de la résidence Pierre Rouge, vient enfin de sauter (Photos ci-contre et lire [l'info du 26 octobre 2005](#)).

Du coup les travaux de pose des voies ont repris à l'extrémité nord-ouest du plateau sportif du Père Prévost après cinq mois et demi de surplace.

Cependant les rails buteront vite, et pendant quelques jours encore (*en fait jusqu'au début du mois de mars 2006*), contre le terre-plein recouvrant sur une soixantaine de mètres la plate-forme déjà réalisée au sud-ouest du plateau sportif du Père Prévost en limite avec la résidence Pierre Rouge. Ce terre-plein sert provisoirement de parking aux habitants de ladite résidence qui ont dû abandonner les emplacements, dont ils disposaient jusqu'à présent, aux engins de chantier de la ligne 2 du tramway.



Une partie du parking de la résidence Pierre Rouge concernée par l'emprise de la plate-forme de la ligne 2 photographiée le 13 août 2005.



Le même endroit photographié le 19 novembre 2005.

- **27 novembre 2005** - Ce dimanche matin, 27 novembre 2005, Radio Bleu Hérault se fait l'écho des inquiétudes de riverains de la ligne 2 qui estiment que des chantiers progressent trop lentement. Interrogé, le Directeur des TaM, Marc Le Tourneur, assure que le calendrier sera tenu en dépit de difficultés rencontrées en raison d'

expropriations non régularisées à ce jour. Sont également pointées du doigt, les fouilles archéologiques programmées rue de la fontaine du Pila Saint-Gély à deux pas du Corum qui auraient pris du retard.

- 27 novembre 2005 -

Situation à chaque bout de ligne à la date du 27 novembre 2005.

Ci-contre, une vue sur les premières villas de Jacou. L'implantation du terminus entraînera la disparition du petit bois de pins situé sous le gros nuage à gauche.



Ci-contre, une photo prise à une centaine de mètres du futur terminus "Saint Jean de Védas - Centre".



- **3 décembre 2005** - Ça bouge enfin du côté de la future station "Aiguelongue". La propriété dénommée "Quiétude" est en train de perdre...sa quiétude. Des palissades blanches ont été installées dans le jardin. Par contre les murs de la propriété voisine située à l'angle de l'avenue de la Justice de Castelnaud et de la rue Mas de Calenda sont toujours debout ce 3 décembre 2005.

- **4 décembre 2005** - Selon la Gazette de Montpellier, dans son numéro paru le 2 décembre 2005, l'inauguration de la ligne 2 serait reportée au mois de janvier 2007.

Toujours selon cet hebdomadaire, certains commerçants de la RN 113 à Castelnaud-le-Lez sont en colère du fait de la baisse de leur activité malgré une compensation de 758.000 € versée par les TaM et des propriétaires concernés par le tracé situé le long de l'avenue de Librilla à Saint-Jean-de-Védas sont toujours réticents à céder leurs terrains. A noter que cette dernière information est déjà parue les 17 septembre 2005 et 9 novembre 2005 dans la présente page.

- **7 décembre 2005** - Des fouilles archéologiques ont débuté le lundi 5 décembre 2005 en bas de la rue de la fontaine du Pila Saint-Gély sur l'emprise du tracé de la ligne 2, tout à côté de la station "Corum" ([lire l'info du 27 novembre 2005](#)). Durée des fouilles : quatre mois.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 7 décembre 2005

- **9 décembre 2005** - Du 14 décembre 2005 au 6 janvier 2006* la ligne 1 volera la vedette à la ligne 2. Une rame Citadis 401 Alstom de la ligne 1 circulera pendant toute cette période entre Mosson et Odysseum parée de la livrée fleurie "pop art" normalement dédiée aux futures rames Citadis 302 Alstom de la ligne 2.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 9 décembre 2005

*La rame 2030 a conservé sa livrée fleurie jusqu'au 31 janvier 2006

- **13 décembre 2005** - Ce 13 décembre 2005, Midi-Libre et France 3 Sud, dans leur édition locale, ont tous deux tronqué l'information. Si effectivement des déchets, en la circonstance des mâchefers, sont destinés à être étalés sur du remblais en cours de réalisation avenue de la Justice de Castelnaud aux abords du pont en construction au-dessus du Lez, ces deux médias ont omis de préciser que le chantier concerne également la construction de la chaussée d'une voie routière à double sens plus large que la plate-forme du tramway établie en parallèle, cette dernière étant la seule pointée du doigt dans l'information donnée.

- **14 décembre 2005** - A peine réceptionnées, les tonnes de mâchefers, qui devaient être utilisées pour les travaux de terrassement en cours de réalisation avenue de la Justice de Castelnaud ([lire l'info ci-dessus](#)), repartiront sur Sète où elles étaient jusqu'alors stockées.

- **16 décembre 2005** - Annoncée une première fois pour le 6 octobre 2006, puis une deuxième fois pour le 31 décembre 2006, la date de l'inauguration de la ligne 2 paraît enfin calée. Ce sera le 2 janvier 2007. La ligne 2 inaugurée un 2, Montpellier copierait-elle Genève où l'inauguration de l'extension de la ligne 13 a eu lieu le 13 décembre 2003 et l'inauguration de la ligne 15... le 15 décembre 2004.

Lire toutefois l'info du [18 mai 2006](#) et celle du [25 septembre 2006](#).

- **22 décembre 2005** - Cinq œuvres d'art contemporain devaient jalonner la ligne 2 ([lire l'info du 2 mars 2005](#)), mais le quotidien Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier de ce 22 décembre 2005 nous apprend qu'au cours du dernier conseil municipal du 20 décembre 2005 il a été décidé qu'une seule œuvre d'art aiguayerait le tracé de la deuxième ligne, plus exactement à la hauteur du carrefour de l'Aéroport-International. L'œuvre proposée par l'artiste anglais Tony Cragg, qui vit en Allemagne, est composée de trois colonnes de bronze de dix et douze mètres de haut. Le prix, 716.000 € hors taxe, est à la hauteur...des trois colonnes.

- **31 décembre 2005** - En cette fin d'année 2005 les chantiers de la ligne 2 du tramway ont quelque peu fait relâche. La dernière longue ligne droite que constitue l'année 2006 s'annonce délicate à aborder. Des procédures d'expropriation semblent toujours au point mort comme du côté de la future station "Aiguelongue" où les murs (photo ci-contre) de la propriété située à l'angle de l'avenue de la Justice de Castelnau et de la rue du Mas de Calenda sont encore debout ce 31 décembre 2005 ([lire l'info du 3 décembre 2005](#)).

En cette nuit de réveillon, nul doute que les responsables de la ligne 2 passeront en boucle leur tube préféré "Tout va très bien Madame la Marquise" afin de se donner du courage pour 2006.

"Patience... le tramway avance. Il n'y a pas le feu au Lez"



- **8 janvier 2006** - Nouveau frémissement du côté de la future station "Aiguelongue". Si les murs de la propriété située à l'angle de l'avenue de la Justice de Castelnau et de la rue du Mas de Calenda (photo ci-dessus) sont toujours debout ce dimanche 8 janvier 2006, par contre des arbres et autres arbustes, se trouvant dans l'enceinte, n'ont pas dépassé le cap de la première semaine de l'année 2006.

- **8 janvier 2006** - Ce dimanche 8 janvier 2006, le quotidien Midi Libre dans son édition Montpellier et Grand Montpellier, en page Castelnau-le-Lez, fait état de la mauvaise humeur des dirigeants des 35 entreprises situées sur le parc d'activités de l'Aube Rouge entre les futures stations "Devois" (dénommée par la suite "Aube Rouge") et "Notre-Dame-de-Sablassou", dont les chiffres d'affaires piquent du nez depuis le début du chantier de la ligne 2 dans leur secteur.

- **28 janvier 2006** - Dans son édition du 28 janvier 2006, l'Hérault du Jour publie une photo illustrant un article consacré à l'emprunt global de 395.000.000 € que vient de contracter l'agglomération auprès de plusieurs établissements bancaires pour financer notamment la ligne 2. Sur le cliché, pris dans la rame 2030 de la ligne 1 toujours décorée de sa livrée "pop art", le président de l'agglomération, Georges Frêche, le sourire aux lèvres et le stylo à plume à la main, engage les contribuables pour trente années à un taux de 3,92% l'an, soit pour la coquette somme de 678.645.818,10 € au final, capital et intérêts compris pour un amortissement basé sur 30 échéances annuelles, ou 672.342.548,27 € pour un amortissement calculé sur 360 échéances mensuelles.

- **29 janvier 2006** - Si à Jacou, le chantier va bon train sur le site du futur terminus, il n'en est pas de même à l'autre extrémité de la ligne 2, à Saint-Jean-de-Védas, où les propriétaires concernés ne seraient toujours pas prêts à céder leurs terrains. Ainsi, le quotidien Midi Libre, dans son édition Montpellier et Grand Montpellier de ce 29 janvier 2006, laisse entendre que le terminus serait "avancé". Note du webmestre : dans cette hypothèse la logique voudrait que ce terminus temporaire se situe à la future station "Saint Jean le Sec" où un parking relais est prévu.

- **29 janvier 2006** - Alors que la décision avait été prise au mois de décembre 2004 ([lire l'info du 19 décembre 2004](#)) par le président de l'agglomération de ramener le coût de la ligne 2 de 424 millions d'euros à 400 millions d'euros, le premier panneau indiquant ce dernier montant vient d'être seulement érigé en cette fin du mois de janvier 2006 le long de la voie publique qui jouxte le futur triangle des Sabines, là où la ligne 2 part d'un côté en direction de Saint-Jean-de-Védas et de l'autre en direction du dépôt "La jeune Parque". A la différence des précédents panneaux, où le coût était mentionné 424 M d'euros, sur le nouveau panneau le coût y figure comme suit : 400.000.000 €. Pour impressionner !

- **6 février 2006** - Dans son édition du lundi 6 février 2006, le quotidien gratuit "Montpellierplus" publie un calendrier de dates à retenir.

- Avril 2006 : la première rame de la ligne 2 arrive à Montpellier.

- Juillet 2006 : premiers essais entre le dépôt "La jeune Parque" et la future station "Gare Saint-Roch".

- Novembre 2006 : Les essais se poursuivent sur toute la ligne pour une durée de deux mois.

- 3 janvier 2007 : ouverture officielle de la ligne 2 aux voyageurs (l'inauguration étant programmée la veille, note du webmestre).

[Lire toutefois l'info du 18 mai 2006.](#)

- **7 février 2006** - Dans son édition Montpellier et Grand Montpellier, rubrique Montpellier Quartiers, de ce 7 février 2006, le quotidien Midi Libre titre : "Beaux Arts : le chantier du tram suscite beaucoup de grogne".

Note du webmestre : le bon sens aurait voulu que le tracé de la ligne 2 emprunte la totalité de la rue du Jeu de Mail des Abbés jusqu'à l'avenue Saint-Lazare avant de tracer sans encombre jusqu'au Corum par l'avenue de Nîmes. Mais il y avait un hic avec la présence du restaurant le plus renommé de Montpellier et son hôtel quatre étoiles, à l'angle de la rue du Jeu de Mail des Abbés et de l'avenue Saint-Lazare. Les politiques, dont le fameux restaurant fait office de cantine et qui voyagent seulement en tramway l'espace d'une inauguration de ligne, ont préféré opter pour une solution très tortueuse dont les habitants de la rue de Substantion, qui n'ont rien demandé, sont les principales victimes. Ainsi de nombreuses places de stationnement ont été perdues et certains résidents auront l'étrange impression d'entendre rouler le tramway dans leur salon à chaque passage de celui-ci sur la voie 1, celle en direction de Jacou.

- **25 mars 2006** - Selon une source interne à la société Alstom, les deux premières rames fleuries Citadis 302 arriveront par convois exceptionnels, depuis Aytré aux portes de La Rochelle, d'ici à la fin du mois d'avril 2006. La première rame sera livrée au dépôt "La jeune Parque", quant à la seconde elle sera livrée...au dépôt "Les

Hirondelles" de la ligne 1 où elle sera provisoirement basée le temps d'effectuer des essais de performances (traction et freinage) de nuit sur la portion Malbosc-Château d'Ô de cette même ligne 1.

- **25 mars 2006** - En cette fin de premier trimestre 2006, les automobilistes profitent déjà de quatre ouvrages d'art construits dans le cadre du chantier de la deuxième ligne de tramway. Après une inauguration très discrète des ponts Dubout et Maurin le 17 février 2006, en l'absence du président de l'agglomération suspendu de paroles pour outrage aux harkis, Georges Frêche, nanti de deux nouvelles mises en examen, est réapparu ce 25 mars 2006 pour présider à l'inauguration du nouveau Pont-de-Sète et à celle du viaduc Loubat dans la foulée. Ce dernier ouvrage, un pont route rappelant les années tout voiture de l'ère Pompidou, ne comprend qu'une voie de circulation en direction de l'avenue de Nîmes ouverte aux seuls automobilistes. Il ne fait aucun doute que ce viaduc fera parler régulièrement de lui dans la rubrique faits divers son accès nécessitant un cisaillement de voie sur l'allée de la Citadelle pour les automobilistes venant du tunnel de la Comédie.

- **31 mars 2006** - Le convoi exceptionnel transportant la première rame fleurie Citadis 302 Alstom numérotée 2041 est passée ce matin à 9h30 à Montagnac à 42 kilomètres à l'ouest de Montpellier sur la D 613 (ex RN 113). Le convoi exceptionnel est arrivé à 19h25 à la hauteur du carrefour de l'avenue du Colonel Pavelet et de la rue de la Castelle à Montpellier. Le convoi a par la suite reculé (photo 1 ci-dessous) pour positionner la remorque face à une rampe montée sur une voie de service précédant l'entrée du dépôt "La jeune Parque", le long de l'avenue du Colonel Pavelet.

La rame fleurie 2041 a posé ses premières roues sur le rail montpellierain à 20h32 exactement ce 31 mars 2006 (photo 2 ci-dessous).

Une petite cérémonie de présentation à la presse est programmée pour le 3 avril 2006 à 14h30 au dépôt "La jeune Parque".

En attendant la rame est garée dans la station de lavage à l'abri des regards indiscrets.

A noter que le feu rouge antibrouillard est situé à l'intérieur de chaque cabine de conduite quelques centimètres au-dessus du bout du nez.

**31 mars
2006**



- **3 avril 2006** - A l'occasion de la présentation à la presse de la première rame fleurie Citadis 302 Alstom numérotée 2041, ce 3 avril 2006, il a été annoncé que cette rame commencerait ses essais entre le dépôt "La jeune Parque" et une portion de l'avenue d'Angoulême à compter du 27 avril 2006. ([Lire cependant l'info du 29 avril 2006](#)).

Ce 3 avril 2006, le quotidien gratuit "Montpellierplus" nous informe que pour des raisons techniques les futures rames de la ligne 2 ne pourront pas être équipées du système de connection sans fil à internet, appelé communément [Wi-Fi™](#) (Wireless Fidelity).

- **8 avril 2006** - La rame 2041 Citadis 302 Alstom est garée et gardée sur une des six voies du garage extérieur du dépôt. Ce samedi 8 avril 2006 elle était accrochée au camion rail-route dépêché du dépôt "Les Hirondelles" le 31 mars 2006.

- **13 avril 2006** - "En attendant la 2", c'est le titre d'une exposition de croquis-reportage de l'artiste Talou Coron organisée dans le patio "La jeune Parque", 125, rue Léon Trotski à Montpellier, du vendredi 21 avril 2006 au 20 mai 2006. Thème principal : le tramway.

Vernissage le vendredi 21 avril 2006 à 11h30.

- **20 avril 2006** - Le convoi exceptionnel transportant la deuxième rame fleurie est arrivé ce 20 avril 2006 à Montpellier... au dépôt "Les Hirondelles" comme annoncé dans l'info publiée ci-dessus le [25 mars 2006](#).

Pendant son séjour au dépôt "Les Hirondelles", la deuxième rame Citadis 302 Alstom, qui devrait être logiquement numérotée 2042, sera garée sur la [nouvelle voie couverte V7](#) où elle aura l'occasion de côtoyer la maquette grandeur nature de la motrice Citadis 301 empoussiérée et la maquette elle aussi grandeur nature d'un de ses propres nez exposée à l'occasion de la foire internationale de Montpellier qui s'est tenue au mois d'octobre 2005.

Cette deuxième rame est amenée à effectuer des essais de performances (traction et freinage) de nuit sur la portion Malbosc-Château d'Ô de la ligne 1.

- **22 avril 2006** - Le terrain devant accueillir le futur terminus "Saint Jean de Védas-Centre" n'est toujours pas concerné par le chantier du tramway ce samedi 22 avril 2006 (mais lire l'info écrite en lettres oranges ci-dessous).

- **24 avril 2006** - Les craintes sont enfin dissipées en ce qui concerne l'implantation du futur terminus "Saint Jean de Védas-Centre". Ce lundi 24 avril 2006, des engins de chantier ont commencé à fouler le terrain où sera implanté le terminus.

- **27 avril 2006** - Après Jacou, le 10 mars dernier ([lire l'info du 11 mars 2006](#)), c'est à Castelnau-le-Lez que s'est tenue, ce 27 avril 2006, une cérémonie officielle dite de la première soudure de rails sur le site de la future station "Charles de Gaulle".

En réalité, les premières soudures de rails, sur le territoire de la commune de Castelnau-le-Lez, avaient déjà eu lieu entre les futures stations "La Galine" et "Clairval" au cours de la première quinzaine du mois de mars (info du 11 mars 2006) mais sans cérémonial.

Il ne reste plus que la cérémonie officielle de la première soudure de rails sur le territoire de la commune de Saint-Jean-de-Védas pour que la boucle soit bouclée. Contrairement à ce qui a été indiqué dans un article paru le 25 avril 2006, dans le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et Grand Montpellier, la première soudure de rails n'est pas encore intervenue à Saint-Jean-de-Védas. Le quotidien mentionnait le 17 avril 2006. Il fallait lire le mercredi 17 mai 2006 à 11 heures.

Rappel : la première soudure de rails officielle à Montpellier a eu lieu le 15 février 2005.

- **29 avril 2006** - Annoncés une première fois pour le 27 avril 2006, puis une deuxième fois pour le 26 avril 2006, les premiers essais de circulation de la rame 2041 Citadis 302 Alstom devaient débuter le vendredi 28 avril 2006 entre le dépôt "La jeune Parque" et la rue de Cholet, soit sur une distance de quatre cents mètres environ.

D'une info parue le 27 avril 2006 sur le site de Montpellier Agglomération intitulée "premiers essais", il est précisé ce qui suit :

"La première rame à fleurs de la ligne 2 de tramway a fait sa première sortie le vendredi 28 avril, à 9h (note du webmestre : La rame 2041 Citadis 302 Alstom est bien sortie du dépôt en début de matinée mais les essais ont tourné court. Selon le quotidien Midi Libre paru le 4 mai 2006, édition Montpellier et Grand Montpellier, des branches de pins plantés pour décorer la portion de voie unique entre la rue de la Castelle et la rue de Cholet, engageaient le gabarit du tramway et nécessitaient en conséquence un élagage. La rame Citadis 302 Alstom posa quelques minutes pantographe levé pour les photographes convoqués sur place et rentra au dépôt pour ne plus ressortir de la journée).

La rame devra parcourir 500 km, afin de vérifier sa fiabilité et sa sécurité, sur le parcours suivant :

- de Sabines à l'avenue Villeneuve d'Angoulême (avant le carrefour Colucci), en juin (note du webmestre : selon une source interne aux TaM ce serait à partir du 22 mai 2006),
- sur le même circuit jusqu'à la station Mas Drevon, de juin à août,
- jusqu'à la gare Saint Roch, à partir d'août.

La rame n°2, livrée le 21 avril (note du webmestre : le convoi exceptionnel est arrivé la veille au dépôt "Les Hirondelles") dernier, servira de rame-test pour l'ensemble des vérifications en parcourant 3 000 km (endurance, freinage, graissage, charge, électronique, transmissions radio et sécurité).

Elle circulera sur le tracé de la ligne 1 :

- de 23h50 à 5h du matin, la 1ère quinzaine de mai,
- de 8h30 à 17h (en dehors des heures de pointe), la 2e quinzaine de mai (note du webmestre , également au mois de juin (*voir l'info du 19 juin 2006*)).

Deux rames supplémentaires seront livrées au mois de mai, puis deux autres au mois de juin, afin d'effectuer la même série de tests que la rame n°1.

La première rame de la ligne 2 est arrivée à Montpellier le 3 avril" (note du webmestre, elle est arrivée en fait le 31 mars 2006. Le 3 avril correspond à la date de présentation de la rame aux élus).

- **2 mai 2006** - Ce 2 mai 2006, la rame 2041 Citadis 302 Alstom a accompli ses premiers véritables essais entre la rue de la Castelle et la rue de Cholet sur la voie unique longeant l'avenue du Colonel Pavelet (info : Louis Ferdinand - Photo: Philippe Valla).



- **3 mai 2006** - De son côté la rame 2042 Citadis 302 Alstom a débuté ses essais d'endurance, freinage, graissage, charge, électronique, transmissions radio et sécurité aux premières minutes de ce 3 mai 2006 sur voie 1 de la ligne 1 entre Malbosc et le rond-point du Château d'Ô. A bord se trouvaient onze personnes des TaM et de la société Alstom. La rame était lestée de gueuses métalliques d'un poids de 22 tonnes représentant l'équivalent de 6 passagers au mètre carré (info : Louis Ferdinand).

**3 mai
2006**



- **4 mai 2006** - Afin que les riverains visualisent mieux la position des futures stations de la ligne 2, des totems sont peu à peu mis en place. Le premier est apparu à Castelnau-le-Lez le 27 avril 2006 pour marquer l'emplacement de la future station "Charles de Gaulle".

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 4 mai 2006



- **12 mai 2006** - La troisième rame Citadis 302 Alstom a été livrée ce vendredi matin au dépôt "La jeune Parque". Particularité, sa livrée fleurie n'est pas complète.

- **12 mai 2006** - Après sept mois d'absence, le journal du tramway de Montpellier Agglomération vient de refaire surface sous le titre restylisé "Ligne.2 deux fois plus de liberté". Les fidèles visiteurs de la présente page n'apprendront rien de plus et remarqueront quelques imprécisions sur des dates énoncées.

Le chiffre - 215 apparaît en gros caractère sur la première page. Question : A quel moment a commencé le compte à rebours ? Car ce 12 mai 2006 sur le site des TaM le numéro d'octobre 2005 était toujours en ligne.

En comparant la photo du président de l'agglomération parue dans le dernier numéro et celle parue dans le numéro d'octobre 2005, chacun peut se poser des questions sur sa santé.

- **13 mai 2006** - Dans son édition du 13 mai 2006, le quotidien Midi Libre édition Montpellier - Grand Montpellier publie un article consacré aux difficultés rencontrées par le concessionnaire Peugeot de l'avenue de l'Europe à Castelnau-le-Lez. Son chiffre d'affaires annuel serait passé de 8 millions d'euros à 2,5 millions d'euros depuis qu'a démarré le chantier sur cette avenue au mois de février 2005. La ligne aérienne de contact n'est pas encore déroulée sur cette section de ligne que la tension est déjà perceptible entre le concessionnaire et les responsables des Transports de l'Agglomération de Montpellier (TaM).

- **18 mai 2006** - A l'occasion de la cérémonie de soudure de rails qui s'est déroulée sur l'avenue de Librilla à Saint-Jean-de-Védas le mercredi 17 mai 2006, Robert Subra et Jean-Pierre Moure, respectivement vice-président de l'agglomération délégué aux transports et premier vice-président, ont déclaré que la ligne 2 pourrait être opérationnelle début décembre.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 18 mai 2006

Une suggestion : le samedi 2 décembre 2006 à 11 heures.

- **21 mai 2006** - Le coût de la ligne 2, un moment ramené à 400 millions d'euros ([lire l'info du 19 décembre 2004](#)), ne pourra pas être tenu. Pour preuve, des panneaux aux caractères rouges sur fond blanc ([lire l'info du 29 janvier 2006](#)) qui affichés ce montant ont été récemment remplacés par des panneaux aux caractères bleu foncé sur fond vert clair affichant le montant initialement estimé de 424 millions d'euros. Dans Montpellier les panneaux ont toujours présenté un montant de 424 millions d'euros à l'exception de celui du pseudo triangle des Sabines qui vient d'être remplacé.

- **21 mai 2006** - Encore une fois, Montpellier n'a pas failli à sa réputation de capitale française des actes de vandalisme et d'incivisme. Un coté d'une motrice de la rame 2041 Citadis 302 Alstom (photo ci-contre) a été tagué pendant la nuit du 20 au 21 mai 2006 dans l'enceinte même du dépôt "La jeune Parque".

La délégation d'élus montpelliérains qui s'est rendue récemment à Chengdu en Chine, pour le 25ème anniversaire du jumelage, aurait du faire un détour par Singapour afin d'y suivre un séminaire sur les méthodes efficaces de lutte contre les incivilités.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **25 mai 2006** - Après un toilettage, la rame 2041 Citadis 302 Alstom a pu reprendre ses essais. Depuis le 24 mai 2006, le périmètre des essais s'étend jusqu'à l'intersection de l'avenue Villeneuve d'Angoulême avec la rue Colucci.

En raison de l'acte de vandalisme de la nuit du 20 au 21 mai 2006, la surveillance du dépôt "La jeune Parque" par une société de gardiennage a repris et des clôtures ont été rajoutées.

- **1er juin 2006** - La quatrième rame Citadis 302 Alstom est arrivée ce jeudi, mais c'est la troisième livrée directement au dépôt "La jeune Parque". Particularité, sa livrée est provisoirement dépourvue de fleurs, mais sa couleur orange constitue un clin d'oeil à Orange qui se substitue à Wanadoo ce 1er juin 2006 .
Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **9 juin 2006** - La cinquième rame Citadis 302 Alstom a été livrée ce vendredi 9 juin 2006. Comme la quatrième (lire l'info ci-dessus), elle arbore une livrée orange qui, tout compte fait, paraît nettement plus esthétique que la livrée fleurie dont elle sera ultérieurement parée.
Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **12 juin 2006** - Au risque de détruire la géométrie des roues, c'est sur des rails apparemment non nettoyés et non meulés que des rames circulent sur l'avenue Villeneuve d'Angoulême, comme ici la 2043 partiellement dépourvue de fleurs en raison d'un arrosage défaillant.
Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



**16 juin
2006**



La sixième rame Citadis 302 Alstom est arrivée ce vendredi. Comme à Stuttgart ce 16 juin 2006, les oranges sont également majoritaires au dépôt "La jeune Parque".

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand

- **19 juin 2006** - Les essais de la rame Citadis 302 Alstom numéro 2042 se poursuivent sur la ligne 1. Photo prise par Louis Ferdinand, ce 19 juin 2006, à la station "Comédie".



- **22 juin 2006** - La septième rame Citadis 302 Alstom, toute en orange, arrivée la veille par transport exceptionnel, a été livrée ce jeudi 22 juin 2006 au dépôt "La jeune Parque".

Info et photo : L. Ferdinand



- **22 juin 2006** - Carton rouge au quotidien gratuit "Montpellierplus" qui publie ce jeudi une photo de très mauvaise qualité laissant faussement croire à ses lecteurs que la livrée orange des rames Citadis 302 Alstom est totalement délavée dans le but de leur faire mieux avaler la pilule de la livrée fleurie peace and love.

- **24 juin 2006** - Au dépôt "La jeune Parque", une première rame orange se trouve entre les mains du "jardinier" à l'abri des regards indiscrets sur la première des quatre voies de l'atelier de petite maintenance. A sa sortie, elle devrait ressembler comme deux gouttes d'eau aux rames fleuries 2041 et 2042 Citadis 302 Alstom.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **30 juin 2006** - Selon le quotidien Midi Libre, édition de Montpellier et Grand Montpellier de ce 30 juin 2006, l'inauguration de la ligne 2 serait désormais fixée au vendredi 15 décembre 2006 ([lire toutefois l'info du 25 septembre 2006](#)).

- **30 juin 2006** - Avec l'arrivée de la huitième rame Citadis 302 Alstom, le tiers du parc roulant de la deuxième ligne est désormais livré.

Le convoi exceptionnel est arrivé le jeudi 29 juin en fin d'après-midi et la huitième rame a été remise aux TaM ce vendredi 30 juin 2006 au dépôt "La jeune Parque".

Info et photo : L. Ferdinand



- **2 juillet 2006** - Dans son édition Montpellier et Grand Montpellier de ce 2 juillet 2006, le quotidien Midi Libre publie un article illustré d'une photo qui écorne encore plus la mauvaise image du Volkswagen 4x4 Touareg, champion des rejets de dioxyde de carbone principal gaz à effet de serre. [Lire l'article et découvrir la photo sur le site du collectif tramway.](#)

- **6 juillet 2006** - Accompagnée d'un peloton motorisé de la police nationale la neuvième rame Citadis 302 Alstom est arrivée par convoi exceptionnel ce 6 juillet 2006, pour être remise aux TaM au dépôt "La jeune Parque" le même jour.

Les quinze dernières rames devraient continuer à être livrées sur le même site au rythme d'une par semaine, exception faite des semaines 30, 31, 32 et 33.

Info et photo : L. Ferdinand



- **12 juillet 2006** - La dixième rame Citadis 302 Alstom est arrivée ce mercredi 12 juillet 2006 à Montpellier par un temps caniculaire. Les TaM en prendront livraison le 13 juillet 2006 au dépôt "La jeune Parque".

- **12 juillet 2006** - Dès le 21 juillet 2006, le président de l'agglomération de Montpellier, président de la région Languedoc-Roussillon, pourra franchir en 4X4 ([lire l'info du 2 juillet 2006](#)), ou sur une trottinette, le nouveau Pont de la Concorde construit au-dessus du Lez aux limites des communes de Castelnau-le-Lez et de Montpellier. Le tramway attendra encore quelques semaines pour emprunter les voies qui lui sont dédiées sur cet ouvrage d'art.

- **14 juillet 2006** - A une semaine de son ouverture aux automobilistes (lire l'info ci-dessus) le Pont de la Concorde trône désormais seul au dessus du Lez, l'ancien pont submersible de 1972 ayant été démoli aussitôt terminés les derniers travaux de ce nouvel ouvrage d'art.

Info et Photo : Xavier Raj



- **20 juillet 2006** - La onzième rame Citadis 302 Alstom est arrivée ce jeudi 20 juillet 2006 à Montpellier pour le dixième anniversaire de la connexion internet du webmestre depuis son domicile. Les TaM en prendront livraison le 21 juillet 2006 au dépôt "La jeune Parque", jour de la fête **nationale belge**. Livraison de la 12ème rame : après le 15 août 2006.

- **21 juillet 2006** - Le Pont de la Concorde a été inauguré ce 21 juillet 2006 en présence des personnalités habituelles. Cette inauguration avait été programmée pour le 22 juillet 2006 à 11 heures, mais Madame le Maire a décidé de partir précipitamment ce jour là pour Tibériade (Israël) ville jumelée avec Montpellier, dans le but d'apporter son soutien aux populations exposées aux tirs de roquettes du Hezbollah libanais.

La voie routière à double sens du Pont de la Concorde présente un virage très prononcé coté Castelnau-le-Lez. Une séparation en béton entre chaque sens de circulation aurait du être prévue, car au-delà de 40 km/h par temps de pluie ce sera le carton assuré entre automobilistes.

**23 juillet
2006**



Premier mât doté d'une signalétique propre à une future station de la ligne 2 (ici Rives du Lez) et d'un haut-parleur pour la diffusion d'annonces sonores.

Cette signalétique a été modifiée par la suite ([lire l'info du 15 Octobre 2006](#)).

Info : J. Lemaire - Photo : E. Paris

- **29 juillet 2006** - La zone des essais des rames Citadis 302 Alstom est sur le point d'être étendue jusqu'à la future station "Croix d'Argent" depuis le dépôt "La jeune Parque" ([voir le tracé](#)).

Sur le garage extérieur du dépôt "La jeune Parque", où dix rames sont actuellement stationnées, les rames fleuries mènent par six à quatre face aux rames oranges.

Rappel : une onzième rame, la deuxième livrée entièrement fleurie, stationne toujours au dépôt de la ligne 1 "Les Hirondelles" depuis son arrivée par convoi exceptionnel sur ce site le 20 avril 2006 ([lire l'info du même jour](#)). La livraison, c'est à dire le déchargement de la rame, a eu lieu le 21 avril 2006.

- **29 juillet 2006** - Certains ingénieurs travaillant sur la ligne 2 auraient fait Polytechnique.

Photo réalisée sans truquage ni trompe l'oeil.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand

Voir la suite avec [l'info du 2 septembre 2006](#).



**29 juillet
2006**

Abri simple de la future station "Rives du Lez" propre à la ligne 2. Les bancs de couleur orange sont dotés de deux boursoufflures empêchant toute position allongée,



Abri de station dans lequel sera logé le distributeur de titres de transport. Entre deux abris un piège à chevilles à combler d'ici à la mise en service de la station.

Par un coup de clic magique sur la photo, l'abri de la future station "Rives du Lez" se transforme en abri "Villeneuve d'Angoulême".

- **29 juillet 2006** - Après un premier article paru le 8 janvier 2006 ([lire l'info du même jour](#)), le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et sa région de ce samedi 29 juillet 2006, revient sur les déboires financiers rencontrés par les commerçants et artisans du parc d'activités de l'Aube Rouge à Castelnau-le-Lez, entre les futures stations "Devois" (dénommée par la suite "Aube Rouge") et "Notre-Dame-de-Sablassou". L'un d'eux déclare : *"Nous avons affaire à une commission d'indemnisation ringarde et incompétente. L'enfer des travaux du tram est devenu proprement insupportable."*

Pour être éligible à une indemnité, le fonds de commerce ou le fonds artisanal doit être absolument situé sur le tracé du tramway selon une jurisprudence constante, et plus précisément en bordure de voie. Or dans ce parc d'activités seule une minorité d'enseignes remplit cette condition.

- **1er août 2006** - D'un côté vous avez les élus de l'agglomération qui prennent leurs désirs pour des réalités, de l'autre vous avez des journalistes de salon qui prennent pour argent comptant les informations délivrées dans un dossier de presse remis par le service communication de Montpellier Agglomération.

Contrairement à ce qui est annoncé dans un article paru dans le quotidien Midi Libre de ce 1er août 2006, édition Montpellier et sa région, sous le titre "Tous les rails de la ligne 2 sont posés", tous les rails de la ligne 2 n'étaient pas encore posés en ce premier jour du mois d'août. A 13 heures ce mardi, il manquait des rails dans la courbe jouxtant la station Corum, rue de la fontaine du pila Saint-Gély, même chose un peu plus tard sur la commune de Castelnau-le-Lez où les rails étaient encore absents sur plusieurs dizaines de mètres du côté de la future station "Centurions" (voir les photos ci-dessous).

L'article égraine par ailleurs les informations suivantes :

- la ligne 2 sera entièrement mise sous tension fin septembre 2006,
- à partir du 24 août 2006, la tension électrique sera effective depuis la sous-station située rue Cugnot jusqu'à la gare Saint-Roch,
- les marches à blanc sur l'ensemble de la ligne 2 auront lieu entre le 15 novembre et le jour de l'inauguration fixée au 15 décembre 2006 ([lire toutefois l'info du 25 septembre 2006](#)). Sur ce dernier point, il est mentionné que le coût de l'organisation de cette inauguration s'élève à 248.000 €.
- la mise en place du mobilier de station devrait avoir lieu au cours de la première quinzaine du mois de novembre 2006 (note du webmestre : l'article omet de préciser qu'il existe déjà une station témoin à la future station "Rives du Lez" propre à la ligne 2 ([lire l'info du 29 juillet 2006](#)),
- enfin la future station Victoire 2 située à quelques centaines de mètres du siège social du quotidien Midi Libre serait mise en service au mois de mars 2007.

**1er août
2006**



A gauche, l'article du Midi Libre daté du 1er août intitulé: "Tramway Tous les rails de la ligne 2 sont posés." Au-dessus, une photo prise le même jour à Castelnau-le-Lez, au niveau de l'hôtel-restaurant "Les Romarins". Où sont les rails ?

- **8 août 2006** - Après Georges Frêche, président de l'agglomération de Montpellier, misérable naufragé du chantier du Pont de la Concorde ([lire l'info du 2 juillet 2006](#)), c'est toujours avec une voiture qu'Hélène Mandroux, premier magistrat de la ville de Montpellier, s'est fait remarquer le dimanche 6 août 2006. Selon un témoignage digne de foi, à l'occasion d'une visite du chantier de la ligne 2, madame le maire, elle-même au volant, n'a pas hésité à emprunter en sens interdit, sur plusieurs dizaines de mètres, l'avenue Villeneuve d'Angoulême remodelée. Par chance, aucun véhicule circulant dans le bon sens ne s'est présenté car aucun croisement n'est possible sur cette voie désormais étroite avec d'un côté la bordure du trottoir et de l'autre la bordure de la plate-forme du tramway. Notre témoin qui disposait pourtant d'un appareil photo n'a malheureusement pas eu le temps de le dégainer pour immortaliser la scène. Et tout ça se passe à Montpellier, la sud développée.

- **11 août 2006** - Ce vendredi 11 août 2006 marque la fin du chantier de la pose des voies de la ligne 2 à quelques soudures près. Le chantier de pose des voies a duré 18 mois, soit entre le 10 février 2005 ([lire l'info du même jour](#)) et ce 11 août 2006.

- **11 août 2006** - Retard à l'allumage pour le quotidien régional Midi Libre qui présente seulement aujourd'hui, dans son édition Montpellier et sa région, le mobilier dit "courant" des futures stations de la deuxième ligne de tramway installé depuis quatre semaines à la future station "Rives du Lez" propre à la ligne 2 ([lire l'info du 23 juillet 2006](#) et [celle du 29 juillet 2006](#)).

Une information toutefois inédite dans l'article, seules quatre futures stations seront d'un modèle spécifique dessiné par l'architecte Antoine Garcia-Diaz, à savoir : "Notre-Dame-de-Sablassou" à Castelnau-le-Lez, "Corum", "Gare Saint-Roch" et "Sabines" à Montpellier.

- **14 août 2006** - Une fresque embellit le mur situé au pied du garage extérieur des rames de tramway au dépôt "La jeune Parque".

Photo : Xavier Dumont



- **22 août 2006** - Pour illustrer un article consacré à la rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom qui accomplit des essais depuis le 3 mai 2006 sur la ligne 1, le quotidien Midi Libre, dans son édition Montpellier et sa région de ce mardi 22 août 2006, n'a pas trouvé mieux qu'une photo prise le 3 avril 2006 au dépôt "La jeune Parque" à l'occasion de la présentation de la première rame livrée, économies oblige ?

Dans cet article il est précisé que les essais de cette rame fleurie sur la ligne 1 devraient prendre fin en fin de semaine. Lire les infos du [3 mai 2006](#) et du [19 juin 2006](#).

- **23 août 2006** - Après quatre semaines d'interruption, la livraison des rames reprend. La douzième rame Citadis 302 Alstom vient d'arriver ce mercredi 23 août 2006 en fin d'après-midi, à Montpellier, avenue du Colonel Pavelet. Elle sera remise aux TaM au dépôt "La jeune Parque" le 24 août 2006.

Info et photo : L. Ferdinand



- **27 août 2006** - Ce dimanche 27 août 2006, au dépôt "Les Hirondelles" de la ligne 1, la rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom qui n'a connu que ce dépôt depuis son arrivée à Montpellier le 20 avril 2006 ([lire l'info du même jour](#)), n'était pas garée sur une des huit voies du garage extérieur. Elle devait se trouver sur une des sept voies de l'atelier couvert, car ce même jour sur le garage extérieur du dépôt "La jeune Parque", qui dispose de six voies, seules onze rames étaient présentes.

Pour aller du dépôt "Les Hirondelles" à son dépôt d'attache "La jeune Parque", notre rame fleurie 2042 esseulée devra attendre que la voie soit dégagée entre le triangle du parvis de la gare Saint-Roch à Montpellier et la future station "Croix d'Argent" où le panneau "Limite des essais" est toujours visible à proximité.

Sauf miracle de dernière minute, et contrairement à ce qu'annonçait le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°14 - mai 2006, les essais de rames ne devraient pas atteindre la future station "Gare Saint-Roch" propre à la ligne 2 depuis le dépôt "La jeune Parque" d'ici au 31 août 2006.

- **28 août 2006** - Plus d'un mois après la fixation de la limite des essais non loin de la future station "Croix d'Argent", les rames effectuant les tests n'auraient atteint cette limite que trois fois à ce jour, les voies situées entre cette future station et la future station "Villeneuve d'Angoulême" étant souvent occupées par les ouvriers du chantier chargés de la construction des quais de ces deux futures stations et du pavement des trottoirs parallèles à la plate-forme du tramway.

Info et photo : L. Ferdinand



- **28 août 2006** - Ce lundi 28 août 2006, la rame 2042 Citadis 302 Alstom ([lire l'info du 27 août 2006](#)) a enfin découvert un petit bout de son futur terrain de jeu à la faveur d'essais nocturnes entre le Pont-de-Lattes et l'établissement "Suitehôtel" à proximité de la future station improprement nommée "Pompignane" ("Jean Mermoz" serait plus approprié, note du webmestre), dans le but de tester la ligne aérienne de contact à la hauteur de trois points de jonction avec la ligne 1. Les essais ne se sont pas déroulés comme prévus, la rame ayant stoppé brusquement au niveau du nouveau commissariat de police nationale rue du Comté de Melgueil, non pas sur l'injonction d'un fonctionnaire de police zélé mais tout simplement en raison d'une ligne aérienne de contact trop haute pour être atteinte par les barres de frottement équipant l'archet du pantographe situé au-dessus de la caisse centrale. Pour tirer la rame de ce mauvais pas le véhicule Renault Rail-Route des TaM fut appelé à la rescousse. Une heure après cette panne électrique inattendue la rame repartit à petite vitesse depuis la future station "Rives du Lez" propre à la ligne 2 jusqu'au niveau de l'établissement "Suitehôtel" et elle s'en alla par la suite faire des essais du côté de la rue Jules Ferry jusqu'à une heure avancée de la nuit en empruntant la ligne 1 depuis la Place de l'Europe.

Info : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **31 août 2006** - La treizième rame Citadis 302 Alstom est arrivée le mercredi 30 août 2006 en fin d'après-midi, à Montpellier, avenue du Colonel Pavelet. Les TaM en ont pris livraison au dépôt "La jeune Parque" ce 31 août 2006.

Les vandales qui ont salopé cette rame ont bien de la chance de vivre en France, où les sanctions contre les auteurs d'incivilités de cette nature ne sont pas dissuasives. A Singapour, ils seraient exposés au "[judicial caning](#)" toujours en vigueur.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **2 septembre 2006** - Pour couper court à une rumeur d'incompétence chez certains ingénieurs travaillant sur la ligne 2 ([lire l'info du 29 juillet 2006](#)), un bout du toit de l'ancienne halle à marchandises de la SNCF a subi une coupe sombre.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **3 septembre 2006** - Selon le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et Grand Montpellier, dans sa rubrique dominicale la Grisette de ce 3 septembre 2006, le président de l'agglomération de Montpellier, Georges Frêche, se serait présenté au dépôt "Les Hirondelles" dans le quartier Mosson, histoire d'aller faire un tour à "Odysseum" à bord de la rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom basée dans ce dépôt, Monsieur Frêche, votre carrosse est avancé.

Le fait du prince, une mauvaise habitude bien française exacerbée en Languedoc-Roussillon.

- **7 septembre 2006** - La quatorzième rame Citadis 302 Alstom a été livrée aux TaM ce jeudi 7 septembre 2006 au dépôt "La jeune Parque".

Le transport des rames est assuré par l'entreprise [SA FROMONT](#) dont le siège social se situe à Aix-les-Orchies, dans le département du Nord,

Depuis la reprise des livraisons le 24 août 2006, le convoi est équipé d'un camion neuf, un VOLVO FH de 520 chevaux (photo ci-après), le précédent étant un peu faible pour tracter efficacement les Citadis. Le surplus de puissance de ce nouveau poids lourd permet notamment de franchir les côtes avec plus de souplesse augmentant ainsi la longévité du matériel et procure également un confort de conduite non négligeable au chauffeur.

Le planning de livraison d'une rame Citadis 302 Alstom pour la deuxième ligne du tramway de Montpellier est le suivant :

Lundi : chargement à Aytré aux portes de La Rochelle dans l'enceinte de l'usine Alstom et route.

Mardi : route.

Mercredi : route et arrivée en fin d'après-midi ou en début de soirée sur l'avenue du Colonel Pavelet à Montpellier.

Jeudi : après le déchargement de la rame le matin, la remorque est scindée en trois parties de manière à diminuer la longueur à 25 m, près de 15 m de remorque devenant "marchandise". Retour vers la Charente Maritime par l'autoroute munit d'une dérogation compte tenu de la longueur du camion et de sa remorque.

Le convoi exceptionnel composé d'un camion "porte char", d'une voiture accompagnatrice et d'un fourgon atelier, emprunte un trajet bien défini qui passe par Saintes, Libourne, Bergerac, Marmande, Auch, Toulouse, Carcassonne, Narbonne, Béziers, Montagnac, Mèze, Sète et enfin Montpellier.

Durant la nuit du lundi au mardi, le convoi stoppe quelque part entre Bergerac et Marmande.

Durant la nuit du mardi au mercredi le convoi fait halte quelque part entre Toulouse et Carcassonne.

Pendant la nuit du mercredi au jeudi le convoi est garé et surveillé à Montpellier, à deux pas du dépôt "La jeune Parque".

Info : L. Ferdinand

- **7 septembre 2006** - Photo du convoi exceptionnel de l'entreprise S.A FROMONT transportant la quatorzième rame Citadis 302 Alstom du tramway de Montpellier.
Photo : L. Ferdinand



- **9 septembre 2006** - Aucun terrain d'entente n'ayant été apparemment trouvé entre les responsables des acquisitions foncières de la ligne 2 et le concessionnaire Peugeot de l'avenue de l'Europe à Castelnau-le-Lez ([lire l'info du 13 mai 2006](#)), le tramway sera provisoirement amené à partager la plate-forme de la voie 1 avec les automobilistes roulant dans le même sens, c'est-à-dire en direction du Crès, sur deux cents mètres environ entre le hangar Promostock et le parking de la concession Peugeot (photo ci-contre) .

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **10 septembre 2006** - La rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom s'est offerte au public à l'occasion de la 26ème édition de la foire aux associations de Montpellier. La rame était stationnée sur une voie en tiroir de la ligne 1 parallèle au boulevard de l'Aéroport International, à proximité de la station "Léon Blum" (photo ci-contre). Sur leur stand, les Transports de l'Agglomération de Montpellier (TaM) présentaient en avant première un plan du futur réseau incluant la ligne 2 du tramway. La future station proche du lycée Jean Mermoz apparaît toujours sous le nom de "Pompignane", lequel correspond au nom du quartier situé sur la rive gauche du Lez et dont l'accès à pied à partir de cette future station nécessitera une bonne forme physique surtout avec des valises.

Sur ce même plan la future station "Devois" à Castelnau-le-Lez prend le nom de "Aube Rouge" et la future station "Victoire 2" à Saint-Jean-de-Védas est inscrite malgré une entrée en service programmée au mois de mars 2007.

Info : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **10 septembre 2006** - Selon une source interne aux TaM, c'est à compter du 20 septembre 2006 que les rames, basées au dépôt "La jeune Parque", devraient pouvoir étendre le périmètre de leurs essais jusqu'à la future station "Gare Saint-Roch" propre à la ligne 2.

- **12 septembre 2006** - Ridicule le responsable de la communication des Transports de l'Agglomération de Montpellier (TaM), Jean-François Fontana, qui déclare, sûr de lui, au quotidien Midi Libre, édition de Montpellier et Grand Montpellier, ce 12 septembre 2006, que du côté de Castelnau-le-Lez, "il est impossible de dévier les véhicules sur la plate-forme du tramway qui sera, à cet endroit, gazonnée." En voilà encore un qui travaille avec des oeillères ([voir la photo illustrant l'info du 9 septembre 2006](#)).

Ridicules également les élus de la ville de Montpellier et ceux de la Chambre de Commerce et d'Industrie, toutes tendances confondues, qui souhaitent l'implantation de deux nouveaux parkings en centre-ville, le premier de 1000 places sous la promenade du Peyrou classée monument historique, le second de 2000 places sous les voies de la ligne 2 à deux pas de la gare Saint-Roch. A croire que l'aiguille de leur compteur cérébral est définitivement bloquée sur les années soixante, ère du tout voiture.

Il n'y a rien de plus dangereux que ceux qui ne tirent pas de leçon des erreurs passées pour améliorer l'avenir.

- **12 septembre 2006** - 12 septembre. Il était environ 15h quand tout a commencé. Pas moins de 5 policiers municipaux, 2 nationaux et 3 camions de fourrière. Objectif : évacuer les véhicules qui stationnent sur les futurs trottoirs de la rue de Substantion (quartier Beaux-arts). Après des semaines de laisser faire et alors que les pavés sont maculés de tâches d'huile, il fallait agir (photo 1 ci-dessous). Car cette fois il ne s'agit plus de respect du travail des ouvriers du chantier du tram, ni des panneaux interdiction de stationner ou même des riverains qui doivent slalomer pour rentrer chez eux. Non, aujourd'hui, elle arrive. Vers 17h, précédée par une dizaine de bonhommes jaunes qui veillent au grain, une rame de la ligne 2 (la 2042 Citadis 302 Alstom, note du webmestre), fleurie comme il se doit, pointe le bout de son nez au pied du Corum, traverse le quai du Verdanson et remonte la rue de Substantion (photo 2 ci-dessous) en direction de l'école des Beaux-arts. Auparavant, un peu en catastrophe, des ouvriers ont retiré à la hâte les saletés accumulées dans les rails. Il ne s'agirait pas qu'elle déraile. Mais ça n'a pas suffi. Elle a été stoppée juste avant d'emprunter l'aiguillage lui permettant de repartir d'où elle était venue. Une voiture oubliée de la fourrière bloque le passage. Il faudra plusieurs dizaines de minutes pour trouver le coupable qui finira par la déplacer. 3 heures plus tard, les voitures couvraient à nouveau les trottoirs. Chasser la voiture avec le tram ne se fait pas en un jour.

Texte et photos : Jacques-Olivier Teyssier, l'Accroche, le journal indépendant de Montpellier, www.laccroche.info

**12
septembre
2006**



Photo 1



Photo 2

- **12 septembre 2006** - Peu après sa première incursion dans la rue de Substantion (lire l'info ci-dessus) la rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom, toujours basée au dépôt "Les Hirondelles", est revenue tester les appareils de voies et les lignes aériennes de contact à la jonction des lignes 1 et 2 sur le site de la place du 11 novembre au pied du Corum.

Info et photo : Eric Boisseau



- **13 septembre 2006** - La quinzième rame Citadis 302 Alstom, sur les vingt quatre commandées, est arrivée ce mercredi 13 septembre 2006 en fin d'après-midi, à Montpellier, avenue du Colonel Pavelet, à l'heure où la météo diffusait un bulletin de vigilance orange. La rame sera remise aux TaM au dépôt "La jeune Parque" le 14 septembre 2006.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **19 septembre 2006** - Selon le quotidien Midi Libre de ce 19 septembre 2006, édition Montpellier et Grand Montpellier, des rames devraient circuler dès le mercredi 20 septembre 2006 entre le dépôt "La jeune Parque" et la future station "Gare Saint-Roch" propre à la ligne 2 (cette info a été donnée sur la présente page le 10 septembre 2006, note du webmestre). Le jeudi 21 septembre 2006 les essais devraient se poursuivre entre la place de l'Europe et le Corum via les rives du Verdanson sur le tronçon de la ligne 2 le plus onéreux au kilomètre construit. Enfin, le vendredi 22 septembre 2006, les rames fleuries et/ou oranges devraient rejoindre la future

station "Charles de Gaulle" à Castelnau-le-Lez avec à la clé le franchissement du Pont de la Concorde (*note du webmestre du 22/09/2006 : les essais sur ce tronçon sont reportés au mardi 26 septembre 2006*).

- **20 septembre 2006** - Comme annoncé, une rame fleurie Citadis 302 Alstom venant du dépôt "La jeune Parque" a pu atteindre la gare Saint-Roch ce mercredi matin 20 septembre 2006.

Info et photo : Eric Boisseau



- **20 septembre 2006** - La seizième rame Citadis 302 Alstom est arrivée à Montpellier en fin d'après-midi ce mercredi 20 septembre 2006. Elle sera remise aux TaM au dépôt "La jeune Parque" le jeudi 21 septembre 2006.

Info et photo : L. Ferdinand



- **21 septembre 2006** - Le tronçon place de l'Europe - avenue du Professeur Léon Vallois par les rives du Verdanson a été parcouru ce jeudi 21 septembre 2006.... par une rame Citadis 401 de la ligne 1. La rame n'est pas passée sous le pont de RFF (Réseau Ferrée de France) pour atteindre la station Corum. Elle est revenue sur ses pas en utilisant la voie 1 par laquelle elle était venue.

Info et photo : Eric Boisseau

Selon le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et Grand Montpellier de ce 21 septembre 2006, le tramway devrait atteindre le futur terminus "Jacou" au nord-est de la ligne le 23 ou le 24 octobre 2006 (*report à une date non encore fixée*).



- **25 septembre 2006** - Selon le quotidien gratuit Montpellierplus de ce lundi 25 septembre 2006 l'inauguration de la ligne 2 devrait finalement avoir lieu le samedi 16 décembre 2006 à 11h. Il s'agit de la cinquième date annoncée pour l'inauguration. La première donnée par l'hebdomadaire La Gazette de Montpellier du 29 octobre 2004 était le 6 octobre 2006, la deuxième le 31 décembre 2006, la troisième le 2 Janvier 2007 et la quatrième le 15 décembre 2006.

- **26 septembre 2006** - Ce mardi après-midi, la rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom, partie du Corum, a pu atteindre la future station "Charles de Gaulle" à Castelnau-le-Lez après avoir préalablement franchi le Pont de la Concorde (photo ci-contre) ouvert à la circulation automobile le 21 juillet 2006.

Info et photo : Eric Boisseau

57 ans après la disparition du premier réseau de tramway électrique de Montpellier (1898-1949), Castelnau-le-Lez retrouve le tramway, mais un tramway du vingt-et-unième siècle.



- **27 septembre 2006** - La dix-septième rame Citadis 302 Alstom est arrivée à Montpellier par convoi exceptionnel, en fin d'après-midi ce 27 septembre 2006. Elle sera remise aux TaM au dépôt "La jeune Parque" le jeudi 28 septembre 2006. L'arrivée de la dix-huitième rame est programmée pour le 11 ou le 12 octobre 2006.

Info : L. Ferdinand

- **3 octobre 2006** - Selon le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et Grand Montpellier, de ce 3 octobre 2006, une rame Citadis 302 Alstom a atteint le futur terminus "Saint Jean de Védas - Centre" depuis le pseudo triangle des Sabines à Montpellier, le lundi 2 octobre 2006.

Toujours selon ce quotidien, une rame devait circuler ce mardi 3 octobre 2006 sur l'avenue de l'Europe à Castelnau-le-Lez entre les futures stations "Charles de Gaulle" et "Notre-Dame-de-Sablassou".

- **4 octobre 2006** - Ce mercredi 4 octobre 2006 la rame fleurie 2045 Citadis 302 Alstom est photographiée au moment où elle circule sur la plate-forme de Réseau Ferrée de France (RFF) équipée de rails Vignoles que les tramways des Transports de l'Agglomération de Montpellier (TaM) devraient partager avec d'hypothétiques trains de fret.

Texte : E. Paris - Photo : E. Boisseau



- **4 octobre 2006** - France 3 Sud, édition Montpellier, a diffusé ce mercredi 4 octobre 2006, en début de soirée, un reportage consacré à la formation des conducteurs sur la rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom circulant sur la ligne 1.

- **7 octobre 2006** - Si la rame fleurie 2041 a bien roulé entre la future station "Croix d'Argent" et la future station "Gare Saint-Roch" propre à la ligne 2 le 20 septembre 2006 ([lire l'info du même jour](#)), il n'empêche que le périmètre principal des essais de rames Citadis 302 Alstom est toujours cantonné au secteur dépôt "La jeune Parque" - future station "Croix d'Argent". A noter que le numéro de rame figure désormais sur une feuille de papier scotchée au bas du pare-brise de chaque motrice.

- **11 octobre 2006** - La dix-huitième rame Citadis 302 Alstom est arrivée sous la pluie à Montpellier par convoi exceptionnel ce mercredi 11 octobre 2006. Elle sera remise aux TaM le jeudi 12 octobre 2006 au dépôt "La jeune Parque".

Info et photo : L. Ferdinand



- **12 octobre 2006** - Essais de rame de tramway et de passage à niveau à Saint-Jean-de-Védas, route de Sète, sous les yeux des badauds.

Info et photo : Eric Boisseau



- **15 octobre 2006** - La future station "Rives du Lez" propre à la ligne 2, un temps baptisée "Villeneuve d'Angoulême" ([lire l'info du 29 juillet 2006](#)), vient de recevoir sa bonne désignation (photo 1) à la faveur de l'installation d'un distributeur de titres de transport.

Textes : E. Paris - Photos : L. Ferdinand



La signalétique fixée à un mât en bout de station qui portait déjà le nom de "Rives du Lez" vient d'être modifiée (photo ci-contre) ([lire l'info du 23 juillet 2006](#)).



- **17 octobre 2006** - Grosse déception ce mardi 17 octobre 2006 chez les élèves du lycée Georges Pompidou à Castelnau-le-Lez qui s'attendaient, comme leurs petits camarades du collège de la Voie Domitienne du Crès, à voir débouler une rame fleurie Citadis 302 Alstom. Malheureusement pour eux, c'est la rame 2013 Citadis 401 Alstom affublée de ses hirondelles qui a été la première à atteindre la future station "Georges Pompidou" à la vitesse d'un escargot.

Texte : E. Paris - Photo : E. Boisseau



- **19 octobre 2006** - La dix-neuvième rame Citadis 302 Alstom arrivée la veille à Montpellier , apparemment très marquée par son périple en convoi exceptionnel depuis Aytré en Charente Maritime, a été livrée aux TaM ce jeudi 19 octobre 2006 au dépôt "La Jeune Parque".

Texte : E. Paris - Photo : L.Ferdinand

Et oui on était encore une fois sur l'évènement. Pendant ce temps là les journalistes de salon attendaient une dépêche de l'AFP un café dans une main et une cigarette dans l'autre.



- **20 octobre 2006** - La rame fleurie 2042 Citadis 302 Alstom pensionnaire du dépôt "Les Hirondelles" de la ligne 1 depuis le 20 avril 2006 ([lire l'info du même jour](#)) a pu enfin gagner son dépôt d'attache "La jeune Parque" ce vendredi 20 octobre 2006. Elle a été aussitôt remplacée par quatre rames fleuries numérotées 2041, 2044, 2045 et 2047 appelées à effectuer des essais aussi bien sur la ligne 1 que sur des tronçons de la ligne 2.

Info et photo : L.Ferdinand



- **21 octobre 2006** - Les rames 2041, 2044, 2045 et 2047 Citadis 302 Alstom ont passé leur première nuit au dépôt "Les Hirondelles" de la ligne 1 sur la voie R7 du garage extérieur.

Info et photo : L.Ferdinand



- **23 octobre 2006** - Après l'épisode du bout de toit de l'ancienne halle à marchandises de la SNCF sous la ligne aérienne de contact ([lire l'info et voir la photo du 29 juillet 2006](#)), voilà qu'au pseudo triangle des Sabines la ligne aérienne de contact ne surplombe aucune voie, économies de bout de chandelle oblige.

Texte : E. Paris - Photo : L.Ferdinand



- **24 octobre 2006** - Selon le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et Grande Montpellier, de ce mardi 24 octobre 2006, **le dépôt "La jeune Parque" reconfiguré a été inauguré dans la plus stricte intimité le matin du lundi 23 octobre 2006** . Alors que les travaux de réaménagement du site du dépôt ont été totalement financés par l'agglomération de Montpellier (15,7 millions d'euros), aucun représentant de cette collectivité n'était présent,

pas même Robert Subra, le président délégué à la commission tramway et déplacements. C'est Serge Fleurence, président des TaM, qui a eu l'insigne honneur de couper le cordon inaugural.

**24 octobre
2006**



Avec le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°15 - Octobre 2006 - de la ligne 2, disponible depuis le 6 octobre 2006, est inclus un supplément où est présentée la nouvelle configuration du réseau de tramway à partir du 8 janvier 2007, avec ses pôles d'échanges tram, bus, vélos et parkings

- 24 octobre 2006 - L'évènement de ce 24 octobre 2006 :

la rame fleurie 2055 Citadis 302 Alstom est la première à recevoir un nom de baptême "Marie de Montpellier" ([voir la photo grand format](#)).

La décoration d'une rame orange occupe une seule personne pendant cinquante heures (photo ci-contre). La dernière rame fleurie devrait sortir du hangar du dépôt "La jeune Parque" le 10 décembre prochain.

Info et photo : L.Ferdinand



- 25 octobre 2006 - Dans sa rubrique "Montpellier faits divers" de ce 25 octobre 2006, le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et grand Montpellier, informe qu'une rame Citadis 302 Alstom a été taguée dans la nuit du 23 au 24 octobre dans l'enceinte même du dépôt "La jeune Parque".

Photo : L.Ferdinand



- 25 octobre 2006 - Selon Montpellierplus, le quotidien gratuit distribué du lundi au vendredi, daté de ce 25 octobre 2006, une rame fleurie sera à l'honneur à l'occasion du prochain Téléthon, le 8 décembre prochain. Le lancement de cette édition 2006 se déroulant à Montpellier entre 18h30 et 19h00 sur France Télévision, une rame fleurie Citadis 302 Alstom viendra déposer chercheurs et enfants myopathes sur la place de la Comédie sur le coup de 18h50 face aux caméras.

Le 8 décembre 2006, le tramway pop art de Montpellier volera-t-il la vedette au tramway lyonnais dont la troisième ligne dénommée "Léa" sera inaugurée ce même jour, Fête des Lumières dans la capitale des Gaules. *A Lyon, l'inauguration de Léa a été avancée au 27 novembre 2006.*

Le 16 décembre 2006, l'inauguration de la deuxième ligne du tramway de Montpellier pourrait bien être éclipsée par l'inauguration de la ligne T3 (tramway des Maréchaux) à Paris, programmée en principe le même jour.

- 26 octobre 2006 - Le 25 octobre 2006 au matin, l'installation du logiciel censé réguler la circulation des tramways sur la ligne 2 a provoqué une panne générale du calculateur nominal et du calculateur de secours forts utiles au dispositif "Pétrarque" gérant la priorité des tramways aux carrefours. Le trafic des rames de la ligne 1 a été grandement affecté par cet incident.

Source : Montpellierplus du 26 octobre 2006

- 26 octobre 2006 - Les TaM ont réceptionné la vingtième rame Citadis 302 Alstom ce jeudi 26 octobre 2006, au dépôt "La jeune Parque".

Info : Edgar Chaptal

- **27 octobre 2006** - Comme l'année dernière, à la même époque ([voir l'info du 26 octobre 2005](#)), l'agglomération de Montpellier vient de se voir accorder une nouvelle subvention pour la ligne 2. Cette fois elle s'élève à 13,8 millions d'euros. La part de l'Etat passe désormais à 28,8 millions d'euros sur les 100 millions d'euros espérés.

Source Midi Libre édition de Montpellier et Grand Montpellier du 27 octobre 2006

Toujours à propos de la subvention lire l'info diffusée par le site du [collectif tramway de Montpellier](#). Elle vaut le détour.

- **3 novembre 2006** - A ce jour, seul le futur terminus "Jacou" n'a pas reçu la visite d'une rame de tramway. Elle était annoncée pour le 23 ou le 24 octobre 2006, mais elle a été reportée sine die. Et pour cause, entre la future station "Georges Pompidou" à Castelnau-le-Lez, où une rame Citadis 401 a pointé son nez pour la première fois le 17 octobre 2006, et le futur terminus "Jacou", la plate-forme du tramway a été totalement détruite sur une longueur de soixante dix mètres environ après que des désordres ont été constatés à la suite des pluies abondantes des mois de septembre et octobre 2006.

Sur la photo du haut, datée du 7 octobre 2006, il est possible d'apercevoir la déformation de la voie.



Sur la photo du centre, prise le 18 octobre 2006, les rails ont été enlevés.



La photo du bas présente la situation des lieux au 27 octobre 2006.



Il est à noter que les journalistes de salon de la presse locale ne se sont toujours pas penchés sur le sujet.

Texte : E. Paris - Photos : L. Ferdinand et E. Boisseau

- **4 novembre 2006** - A ce jour le principal périmètre des essais de rames s'étend entre le dépôt "La jeune Parque" et le carrefour précédent la future station "Mas Dreton". Des essais se déroulent régulièrement sur la voie unique entre le pseudo triangle des Sabines et le futur terminus "Saint-Jean-de-Védas".

Ce samedi 4 novembre 2006, une seule rame arborait une livrée orange sur le garage extérieur du dépôt "La jeune Parque". Il s'agissait de la dernière rame réceptionnée, la 2060. Quatre autres rames Citadis 302 Alstom en provenance d'Aytré sont attendues d'ici à l'inauguration.

- **6 novembre 2006** - Avec la baisse du prix des carburants, des journalistes du quotidien Midi Libre ont reçu l'autorisation de se rendre à Castelnau-le-Lez pour y glaner les dernières nouvelles sur l'avancement des travaux de la ligne 2.

De retour dans leur QG ils ont pondu des articles parus ce lundi 6 novembre 2006, dans l'édition "Montpellier et Grand Montpellier", dont les titres n'ont rien à envier à ceux d'"Ici Paris" ou de "France Dimanche".

Premier titre racoleur en première page : "Castelnau : L'incroyable anomalie de la ligne 2" pour un article publié en deuxième page consacré à la portion de ligne que le tramway et les automobiles devront partager sur deux cents mètres environ sur l'avenue de l'Europe à la hauteur du concessionnaire "Peugeot". Une information en ligne sur ce site depuis le [9 septembre 2006](#).

Deuxième titre racoleur et en plus mensonger en deuxième page "La ligne s'est effondrée entre Pompidou et Jacou". L'information est en ligne sur ce site en page Journal des Travaux depuis le [15 octobre 2006](#) et il n'a jamais été question d'effondrement.

Troisième titre en deuxième page : "Les riverains n'osent plus croire à la fin des travaux". L'article débute déjà par une imprécision "Après deux ans d'intenses travaux..." (Note du webmestre : les travaux ont officiellement commencé sur l'avenue de l'Europe le 21 février 2005 et le programme initial prévoyait une fin des plus gros travaux pour le mois de mai 2006, le député-maire de Castelnau-le-Lez déclarant sûr de lui sur France 3 Sud au quatrième trimestre 2005 que la mise en service de la ligne aurait lieu au mois de novembre 2006).

Et le quotidien s'étonne de perdre des lecteurs jour après jour, tout comme le politique s'étonne de perdre des électeurs au même rythme.

- **8 novembre 2006** - Dans son numéro 221 de ce mercredi 8 novembre 2006, "[L'Agglo-Rieuse](#)" reprend le plus fidèlement possible quelques infos parues sur le présent site. Lancé en 2002, cet hebdomadaire satirique a réussi à faire son nid (note du webmestre : son symbole est la mouette) dans l'univers impitoyable de l'agglomération de Montpellier. A la différence d'autres médias locaux de la presse écrite payante, son lectorat s'accroît semaine après semaine.

- **8 novembre 2006** - Tramway École sur l'avenue Villeneuve d'Angoulême à Montpellier ce mercredi 8 novembre 2006.

Info et photo : L.Ferdinand



- **9 novembre 2006** - Les TaM ont réceptionné la vingt-et-unième rame Citadis 302 Alstom, ce jeudi 9 novembre 2006, au dépôt "La jeune Parque".

Info : Edgar Chaptal - Photo : L.Ferdinand



- **11 novembre 2006** - Autopromotion de l'agglomération sur les abris de la future station mal dénommée "Pompignane".

Texte : E. Paris - Photo : L.Ferdinand



- **16 novembre 2006** - Après son dernier dérapage verbal à propos de l'équipe de France de football intervenu à l'occasion du dernier conseil de l'agglomération tenu le 14 novembre 2006, Georges Frêche, président de l'agglomération de Montpellier et président de la région Languedoc-Roussillon, pourrait entonner les paroles suivantes le 16 décembre 2006 : "à l'inauguration de la ligne 2, j'étais devant j'étais derrière j'étais derrière j'étais devant, j'étais tout seul à l'inauguration."

- **16 novembre 2006** - La vingt-deuxième rame Citadis 302 Alstom est arrivée à Montpellier par convoi exceptionnel ce jeudi 16 novembre 2006. Elle sera remise aux TaM le vendredi 17 novembre 2006 au dépôt "La jeune Parque".

Info et photo : L. Ferdinand



- **16 novembre 2006** - Une rame fleurie Citadis 302 Alstom s'est présentée à la future station "Georges Pompidou" à Castelnau-le-Lez ce jeudi 16 novembre 2006, pour enjoliver l'anniversaire des 15 ans d'une élève de seconde du lycée éponyme.

- **18 novembre 2006** - Ce samedi matin 18 novembre 2006, les rames fleuries 2053 et 2057 Citadis 302 Alstom effectuaient des essais entre la future station "Sabines" et le nouveau Pont-de-Sète à deux pas de la future station "Gare Saint-Roch".

Ça grince dans la moindre courbe, mais ce n'est encore rien à côté des grincements de plus en plus stridents que tout un chacun peut entendre lorsque les rames aux hirondelles Citadis 401 abordent des courbes de la ligne 1 à petite vitesse.

Texte : E. Paris - Photo : L.Ferdinand



- **22 novembre 2006** - Le périmètre des essais sur la ligne 2 s'étend depuis quelques jours du futur terminus "Saint Jean de Védas-Centre" à la future station "Georges Pompidou" à Castelnau-le-Lez.

La section entre "Georges Pompidou" et le futur terminus de Jacou devrait être homologuée au cours de la dernière semaine de ce mois de novembre 2006.

L'insertion des rames Citadis 302 Alstom sur les tronçons communs aux lignes 1 et 2 (entre Gare Saint-Roch et le Pont-de-Lattes et entre Rives du Lez et la médiathèque "Emile Zola") depuis le 20 novembre 2006, dans le but d'affiner le réglage du fonctionnement des appareils de voies et de la signalisation associée situés aux quatre points de connexion permanents des deux lignes, entraîne de nombreuses perturbations sur le trafic de la ligne 1. Selon Serge Rigoulay, coordinateur des essais, interrogé par le quotidien Midi Libre "Ce passage à l'automatisation est relativement complexe à mettre en place. Il faut connecter un système datant de 2000 et un autre totalement neuf."



Toujours selon Serge Rigoulay "les tramways (note du webmestre, les Citadis 302 Alstom) sont testés sur 300 kilomètres. Une fois qu'ils ont parcouru cette distance, ils sont définitivement la propriété des TaM."

Outre la gestion du trafic des deux lignes de tramways, les ingénieurs s'occupent également de la synchronisation des feux tricolores aux carrefours mixtes (tramways-automobiles). Serge Rigoulay ajoute "On doit remonter la fibre optique carrefour par carrefour jusqu'au poste central Pétrarque".

La marche à blanc sur la ligne 2, c'est à dire en situation de fonctionnement quotidien mais sans passager, devrait débuter début décembre 2006.

Source : Midi Libre Montpellier et Grand Montpellier du 22 novembre 2006

- **22 novembre 2006** - Sur les cinq rames fleuries Citadis 302 Alstom qui séjournaient temporairement au dépôt "Les Hirondelles", quatre d'entre elles sont revenues à leur dépôt d'attache "La jeune Parque" ce 22 novembre 2006. Seule la rame 2055 Citadis 302 Alstom, baptisée (provisoirement) "Marie de Montpellier", est restée sur place. C'est cette dernière rame qui pourrait être la vedette du lancement du Téléthon le vendredi 8 décembre 2006 à 18h50 sur la place de la Comédie.

Info : L.Ferdinand

- **24 novembre 2006** - La vingt-troisième rame Citadis 302 Alstom a été livrée aux TaM au dépôt "La jeune Parque" ce vendredi matin, 24 novembre 2006.

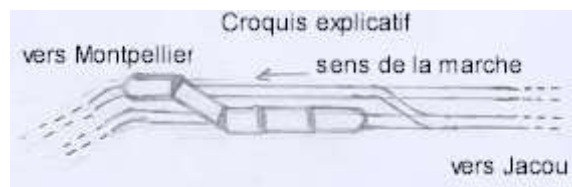
Info et photo : L. Ferdinand



- **25 novembre 2006** - Une pré inauguration de la ligne 2 était organisée le vendredi 24 novembre 2006. Les élus des communes traversées ou approchée* par la ligne 2 (Saint-Jean-de-Védas, Montpellier, Castelnau-le-Lez, Le Crès* et Jacou) étaient conviés par les TaM à prendre place à bord d'une rame Citadis 302 Alstom pour une découverte du tracé entre les futurs terminus "Saint Jean de Védas - Centre" et "Jacou". Las ! Les gardiens de la Gardiole, militant contre le projet de décharge à Fabrègues, avaient l'intention de tendre une embuscade. Cependant, ils se sont retrouvés seuls au terminus "Saint Jean de Védas - Centre" ([voir les photos](#), ils n'étaient pas si seuls que ça, note du webmestre), une fuite survenue la veille ayant permis aux élus de se dérober...et d'embarquer dans une station du centre ville de Montpellier en direction du terminus "Jacou".

Source : Midi Libre Montpellier et Grand Montpellier du 25 novembre 2006

- **26 novembre 2006** - Alors qu'elle réalisait des essais sur la ligne 2, ce dimanche 26 novembre 2006, la rame 2053 Citadis 302 Alstom a effectué une "bivoie" se soldant par une légère sortie des rails d'une des deux motrices à proximité de la future station "Notre-Dame-de-Sablassou" à Castelnau-le-Lez entre 11h30 et 11h45. Arrivée sur voie 1, la rame était sur le point de repartir vers Montpellier. Pour cela elle devait passer de la voie 1 à la voie 2 en empruntant deux appareils de voie. La motrice de tête a bien franchi les appareils de voie mais les lames du premier appareil de voie seraient revenues intempestivement en position rectiligne avant que le bogie de la caisse centrale ne s'y engage. Résultat de la course de cinquante mètres, la motrice de tête déraillait légèrement sur voie 2 à deux mètres du carrefour précédant la future station "Notre-Dame-de-Sablassou", la deuxième caisse dépourvue de bogie chevauchait les deux voies, la caisse centrale pourvue



d'un bogie, la quatrième caisse dépourvue de bogie et la motrice de queue pourvue d'un bogie se trouvaient toujours sur voie 1. Pour remettre la rame sur de bons rails, les responsables des Transports de l'Agglomération de Montpellier, dont Serge Rigoulay, coordonnateur des essais, qui ne rigolait pas, prenaient la décision de riper centimètre par centimètre la motrice de tête de la voie 2 vers la voie 1 au moyen de vérins. Les opérations de ripage étaient toujours en cours à 18h20 et devaient se poursuivre sous un faible éclairage et sous le regard étonné des automobilistes circulant sur la RD 613. A noter que cet incident (bivoie) était une première sur le tramway moderne de l'agglomération de Montpellier en dehors des dépôts et qu'il s'agissait des premiers essais dominicaux sur la ligne 2.

Info : E. Paris - Photos : E. Boisseau



Photo 1 : Ripage centimètre par centimètre de la motrice au moyen de vérins.



Photo 2 : Un petit projecteur pour tout éclairage. L'apport de lumière du flash du numérique d'Eric Boisseau n'a duré que le très très court espace de temps de la prise de vue.

- **27 novembre 2006** - Suite de l'info du 26 novembre 2006 ci-dessus. Le ripage de la motrice sur voie 1 a été achevé ce lundi 27 novembre 2006 aux environs de 13 heures. A 14 heures le personnel des TaM attendait la remise en tension de la ligne aérienne de contact afin que la rame 2053 Citadis 302 Alstom puisse partir en direction du dépôt "La jeune Parque" pour y subir quelques contrôles. La manoeuvre consistait notamment à repasser sur l'aiguillage incriminé mal négocié la veille pour regagner la voie 2 menant vers Montpellier. La défaillance de l'appareil de voie à l'origine de la "bivoie" résulterait d'une panne électrique. Des techniciens de la société Vossloh-Cogifer spécialisée dans la fabrication des appareils de voie, devaient intervenir le 28 ou le 29 novembre 2006 pour rechercher l'origine de la panne.

En attendant, les essais sur la ligne 2 se déroulent entre le futur terminus "Saint Jean de Védas-Centre" et la future station "Charles de Gaulle" à Castelnau-le-Lez.

Info : E. Boisseau

- **27 novembre 2006** - Au bout de la ligne droite qui longe le concessionnaire Peugeot de l'avenue de l'Europe à Castelnau-le-Lez ([voir la photo prise le 9 septembre 2006](#)), les automobilistes doivent bifurquer à droite. Chose que beaucoup de conducteurs n'ont pas encore imprimé dans leur cerveau mal réveillé ou imbibé d'alcool ou sous l'emprise de toute autre drogue ou diverti par une conversation téléphonique ou trop concentré sur le GPS.

Texte : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **29 novembre 2006** - Ce mercredi 28 novembre 2006, vers 19h30, une panne d'alimentation de la ligne aérienne de contact a eu lieu dans le secteur d'Antigone sur la ligne 1. Cette panne a été résolue en moins de trente minutes, mais elle a été à l'origine d'une première, à savoir l'utilisation des quais non achevés de la future station "Gare Saint-Roch" propre à la ligne 2. A 19h40, la rame 2010 Citadis 401 Alstom en provenance de Mosson a stationné le long du quai de la voie 2 (direction Saint-Jean-de-Védas) pour laisser descendre tous ses voyageurs, puis s'est dirigée du côté du Pont-de-Sète afin de rebrousser sur voie 1 grâce aux appareils de voie installés à cet endroit. Elle est ensuite venue stationner le long du quai de cette même voie 1 propre à la ligne 2, avant de partir à 19h49 avec des passagers pour Odysseum de la ligne 1. Entre temps la rame 2008 Citadis 401 est arrivée à son tour de Mosson pour effectuer les mêmes manoeuvres, mais vers 19h55 elle prenait le chemin de...Mosson. A noter que les agents des TaM ont fait preuve d'une bonne réactivité.
Info : L. Ferdinand

- **30 novembre 2006** - Les cartons d'invitation pour l'inauguration de la ligne 2 viennent d'être adressés. Le webmestre qui ne figurait pas sur la liste des destinataires a pu néanmoins s'en procurer un. En cliquant sur l'image ci-contre, découvrez ceux qui invitent.



- **2 décembre 2006** - Peu à peu les rames fleuries Citadis 302 Alstom reçoivent leur nom de baptême. La rame 2048 est baptisée "Jean Moulin", la rame 2059 "Emma Calvé", la rame 2060 "Gui de Chauliac". La première rame à avoir reçu (provisoirement) un nom de baptême est la 2055 "Marie de Montpellier" ([lire l'info du 24 octobre 2006](#) et [la rubrique infos rames](#)).

A propos de la rame 2048, une conversation entre deux quidams pourrait déboucher sur le dialogue suivant :

- Ne trouvez vous pas que la rame Jean Moulin va trop vite ?
- Jean Moulin va trop vite ? C'est pas les paroles d'une chanson d'Alphonse Daudet ?
- Oh moi, la culture générale...
- Si si c'est ça, Alphonse Daudet celui qui a écrit "Les lettres de Jean Moulin" !

- **2 décembre 2006** - Encore aujourd'hui, ça cafouille toujours au niveau des quatre points permanents de connexion des lignes 1 et 2. L'exploitation de la ligne 1 s'en trouve perturbée ([lire l'info du 22 novembre 2006](#)).

- **3 décembre 2006** - Ce dimanche après-midi, les rames 2048, 2051 et 2059 Citadis 302 Alstom effectuaient des essais entre la future station "Sabines" et la rue de Substantion.

- **3 décembre 2006** - La plate-forme engazonnée de l'avenue du professeur Léon Valois, celle située derrière l'école des Beaux Arts et celle située entre les futures stations "Saint Lazare" et "Charles de Gaulle" ont grandement souffert du passage d'une horde de conducteurs déjantés au volant de 4 x 4.

Avec ce nouvel épisode, Montpellier conserve la première place, peu enviable, de la ville de plus de 100.000 habitants la plus vandalisée de France, en cette fin d'année 2006.

- **3 décembre 2006** - La campagne de communication annonçant l'inauguration de la ligne 2 a débuté le 16 novembre dernier, avec pour slogan principal : "Respirez, voilà la ligne 2".

Pour le webmestre comme pour tous ceux qui lui communiquent infos et photos, viendra le temps de souffler un peu.



- **4 décembre 2006** - Début de la "marche à blanc" en début d'après-midi, ce lundi 4 décembre 2006, entre la future station "Sabines" et le futur terminus "Jacou" avec l'emploi de neuf rames fleuries Citadis 302 Alstom, toutes baptisées, numérotées dans l'ordre de passage 2053, 2055, 2054, 2060, 2051, 2046, 2041, 2045 et 2044. Partie à 14h10, la 2053 était de retour aux "Sabines" à 16h08.

La marche à blanc a pour but de vérifier le fonctionnement correct de l'ensemble de la ligne, du matériel roulant et des équipements de terrain, en toute sécurité et dans des conditions d'utilisation quasi-réelle.

- **4 décembre 2006** - Le 16 décembre 2006 sera une journée faste pour le tramway en France et pour la société Alstom. Ce même jour seront inaugurées la ligne T3 dite des Maréchaux à Paris et la ligne 2 du tramway de Montpellier. A partir de la même date, la première rame Citadis 302 Alstom du futur tramway de Nice sera présentée au public sur la place Massena.
- **5 décembre 2006** - Le fascicule des horaires hiver de la ligne 2 valables du 8 janvier au 6 juillet 2007, est désormais disponible dans les agences commerciales des TaM et dans les maisons de l'agglomération des communes concernées.
- **5 décembre 2006** - La deuxième ligne du tramway fait la une du numéro 308 - décembre 2006 - du journal municipal d'information "Montpellier notre ville". Quatre pages intérieures y sont consacrées.
- **6 décembre 2006** - Selon une information publiée par le quotidien Midi Libre, édition Montpellier et Grand Montpellier de ce 6 décembre 2006, les TaM ne disposent pas encore de l'autorisation d'exploitation commerciale de la totalité de la ligne. Il manque le tronçon à voie unique entre le futur terminus "Jacou" et la future station "Notre-Dame-de-Sablassou" à Castelnau-le-Lez. Toujours selon cette information, les TaM ne doutent pas de recevoir le feu vert préfectoral d'ici au 16 décembre 2006, les essais techniques se déroulant convenablement sur ce tronçon.
- **6 décembre 2006** - A dix jours de l'inauguration de la ligne T3 dite des Maréchaux à Paris et de la ligne 2 du tramway de Montpellier, le bimensuel "Ville & Transports Magazine" n°413 - daté du 6 décembre 2006 - consacre sa une et vingt-huit pages spéciales au tramway de Paris. Le magazine consacre également deux pages entières au tramway moderne de Nice dont la mise en service est programmée au quatrième trimestre 2007 et dont la première rame sera présentée aux niçois le 16 décembre 2006. Quant à la ligne 2 du tramway de Montpellier elle ne fait l'objet que d'une mention de la date d'inauguration et de quelques lignes sur l'incident survenu le 26 novembre 2006 ([lire l'info du même jour](#)).
- **8 décembre 2006** - Ce vendredi 8 décembre 2006, en début de soirée, la rame fleurie 2049 Citadis 302 Alstom a été la vedette éphémère du Téléthon 2006 au moment de son arrivée sur la place de la Comédie en direct sur France 2.
- **9 décembre 2006** - Après "Montpellier notre ville", c'est au tour du magazine d'information de Montpellier Agglomération "Harmonie" numéro 235 - Décembre 2006 - de consacrer un numéro spécial à la prochaine entrée en service de la ligne 2 et du futur réseau de transports de l'agglomération. Sans surprise, l'autosatisfaction est de mise. A croire que certains élus ont fait un détour à Pyongyang, en Corée du Nord, à l'issue d'un récent voyage en Chine, pour y suivre des stages d'autocongratulations.
- **9 décembre 2006** - Question : d'après vous où se rendra un Lyonnais fanatique de tramways le 16 décembre 2006, sachant que le temps de parcours en TGV depuis Lyon vers Paris ou vers Montpellier est de 1h45mn ? S'il compare le [site internet du tramway parisien](#) à celui de [l'agglomération de Montpellier](#) ou des [Transports de l'Agglomération de Montpellier](#), son choix devrait largement pencher pour Paris. Et si ce Lyonnais fanatique de tramways est de surcroît un militant socialiste équilibré, aucun doute, son choix se portera à 150 % sur Paris.

- **9 décembre 2006** - Le webmestre a obtenu avant l'heure un ticket chic pour les 16 et 17 décembre 2006. Le magnifique croquis imprimé sur le ticket a été réalisé par la talentueuse artiste Talou Coron.



- **9 décembre 2006** - Les panneaux de signalisation de la vitesse maximum à ne pas dépasser sur la ligne 2 ont fait leur apparition sur l'ensemble du parcours. Les rames Citadis pourront circuler à 70 km/h sur les portions de voie unique équipées principalement de rails Vignoles, soit entre le futur terminus Jacou et l'avenue de Plankstadt à Castelnau-le-Lez et entre la future station "Sabines" à Montpellier et la future station "Saint Jean le Sec" sur la commune de Saint-Jean-de-Védas.

Ci-contre la photo d'un panneau fixé à un hauban support de ligne aérienne de contact, rue du Pont-de-Lattes. A cet endroit la vitesse est limitée à 20 km/h.

Info : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **9 décembre 2006** - Ce samedi après-midi, les panneaux électroniques d'information fonctionnaient à la future station "Rives du Lez" propre à la ligne 2. Ci-contre une photo du panneau fixé à l'abri central installé sur quai voie 1 en direction de Jacou.

Info : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **10 décembre 2006** - Troisième et dernier dimanche d'essais avant le grand saut du samedi 16 décembre 2006. Trois rames circulaient cet après-midi entre les futures stations "Sabines" à Montpellier et "Charles de Gaulle" à Castelnau-le-Lez. Aux manettes de la rame 2044 Citadis 302 Alstom une charmante conductrice. Les deux autres rames fleuries de sortie étaient les 2053 et 2049.

- **11 décembre 2006** - Pour palier le défaut d'information sur le site de l'agglomération de Montpellier et sur celui des Transports de l'Agglomération de Montpellier (TaM) au sujet des festivités organisées à l'occasion de l'inauguration de la deuxième ligne du tramway, le webmestre du présent site prend l'initiative de présenter le programme :

Le samedi 16 et le dimanche 17 décembre 2006, tous les transports en commun dans les 31 communes de l'agglomération seront gratuits. Le ticket spécial inauguration ([lire l'info du 9 décembre 2006](#)) sera le sésame pour accéder aux bus et tramways ce prochain week-end. Ce ticket sera offert dans les distributeurs automatiques des stations de tramway, chez les dépositaires des TaM, auprès des conducteurs et dans les maisons de l'agglomération. La validation est obligatoire à chaque montée sans quoi les statistiques seront faussées.

A Montpellier, dès 11 heures, sur le parvis de la gare Saint-Roch, le spectacle sera haut en couleur. A l'instar des équilibristes de la compagnie "Malabar", le président de l'agglomération, Georges Frêche, s'évertuera à ne pas franchir la ligne blanche à l'occasion de son discours très attendu...à moins qu'une extinction de voix de dernière minute ne l'oblige à rester muet comme une carpe. Quant à André Vézinhét, le président du Conseil Général, surnommé "Dédé le lapin", on ne sait s'il pointerait ses longues oreilles à la cérémonie.

L'après-midi du 16 décembre 2006, il faudra se trouver à 14h30 à la station terminus "Jacou" où le maire de la commune éponyme et sa municipalité accueilleront la population en musique autour d'un buffet sucré pour le départ de la première rame. Le même jour à partir de 15 heures, et le dimanche 17, la commune de Saint-Jean-de-Védas invite les Védasiens (mais apparemment pas les autres habitants de l'agglomération, note du webmestre) à venir découvrir le tramway au terminus "Saint Jean de Védas - Centre", avec accueil musical, verre de bienvenue, buffet campagnard gratuit, churros et chocolat chaud, selon le moment de la journée. Toujours, le samedi, mais entre 15h30 et 17h00, cette fois-ci à Castelnau le Lez, la commune invite les Castelnaudais (mais apparemment pas les autres habitants de l'agglomération, note du webmestre) à effectuer un parcours de la station "Via Domitia" (la logique voudrait que ce soit à partir de la station "Georges Pompidou, note du webmestre) à la station "Charles de Gaulle" accompagnés par l'école de cirque "Zepetera". A la station "Charles de Gaulle" un apéritif clôturera la journée. Pour la commune du Crès, à partir de 10h00 le samedi 16 décembre, à la station "Via Domitia" qui ne se situe pas sur la commune du Crès mais sur celle de sa voisine, Castelnau-le-Lez, la municipalité mettra un bus à la disposition des Cressois qui souhaitent se rendre à l'inauguration organisée à Montpellier à 11h (à ce sujet une facture edf ou tout autre justificatif de domicile accompagné(e) d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité sera exigé(e) à l'entrée du bus, note du webmestre) . Toujours au Crès étendu l'espace d'un week-end, le dimanche 17 à partir de 10h30, une rame sera accueillie à la station "Via Domitia" par des gardians (en général ils accompagnent les taureaux de Camargue, note du webmestre) où un apéritif en musique sera offert.

Un verre ça va, trois verres bonjour la bodega.

Informations tirées d'Harmonie n°235 - décembre 2006 commentées par le webmestre

- **12 décembre 2006** - Pour compléter les informations données ci-dessus, il faut rajouter que les rames fleuries Citadis 302 Alstom seront accessibles gratuitement le samedi 16 décembre à partir 15h00 (avancé à 14h30) et cela jusqu'à 21h00 (retardé à 22h). Le dimanche 17 décembre rebelote, cette fois ci entre 7h00 et 20h00. Du lundi 18 décembre 2006 au dimanche 7 janvier 2007, la ligne 2 sera en service commercial de 7h00 à 20h00. Ce n'est qu'à compter du 8 janvier 2007 que la ligne 2 fonctionnera à plein régime, soit entre 5h00 du matin et 1h00 du matin le lendemain.

Quelques idées des temps de parcours :

- "Saint Jean de Védas - Centre" - "Gare Saint-Roch" : 20 minutes,
- "Sabines" - "Gare Saint-Roch" : 14 minutes,
- "Mas Drevon" - Gare Saint-Roch" : 9 minutes,
- "Jacou" - "Corum" : 21 minutes,
- "Notre-Dame-de-Sablaussou" - "Corum" : 13 minutes.
- "Charles de Gaulle - Corum" : 8 minutes.
- "Corum" - "Gare Saint-Roch" via "Rives du Lez" : 12 minutes.

- "Corum" - "Gare Saint-Roch" via "Comédie" (ligne 1) : 4 minutes.

Source : Ligne.2 le journal du tramway de Montpellier Agglomération n°16 - décembre 2006, sauf pour les deux dernières lignes rajoutées par le webmestre.

- **15 décembre 2006** - Cette semaine la presse locale a inondé ses lecteurs d'articles consacrés au tramway fleuri à un tel point que le webmestre du présent site a un moment envisagé de réserver une place dans un TGV du samedi matin 16 décembre 2006 afin d'aller assister, en début d'après-midi du même jour, à l'inauguration de la ligne T3 dite des Maréchaux à Paris et de respirer enfin un air exempt de tout pollen allergisant.

- **16 décembre 2006** - C'est sous la pluie que s'est déroulée l'inauguration de la deuxième ligne du tramway de Montpellier. Six rames Citadis 302 Alstom ont participé à l'évènement : les 2042 et 2046 roulant côte à côte venues de l'ouest (photo ci-contre) et les 2043 et 2059 roulant côte à côte venues de l'est avec dans le sillage de la 2043, où se trouvait Georges Frêche, la 2047 et la 2063. Les rames se sont arrêtées de part et d'autre du parvis de la gare Saint-Roch. Le discours tant attendu du président de l'agglomération n'a pas eu lieu sur le site de l'inauguration mais devant un parterre trié sur le volet à l'Opéra Comédie.

Info : E. Paris - Photo : L. Ferdinand



- **16 décembre 2006** - La numérotation des rames Citadis 302 Alstom est désormais visible au dessus des portes à un seul vantail tout comme sur la partie basse de ces mêmes portes, c'est à dire côté motrice.

- **16 décembre 2006** - La rame 2055 Citadis 302 Alstom a servi de rame test pour l'apposition des logos TaM, des logos Montpellier Agglomération et du nom de baptême ([lire l'info du 24 octobre 2006](#)). Le nom de baptême appliqué "Marie de Montpellier" ne fut que provisoire. Ce 16 décembre 2006, la rame 2055 portait le nom de "Joseph Cambon". C'est la rame 2043 Citadis 302 Alstom qui a hérité du nom de baptême "Marie de Montpellier".

- **16 décembre 2006** - A la station "Gare Saint-Roch" propre à la ligne 2 les premiers voyageurs sont partis peu après 14h30 en direction de la station "Notre-Dame-de-Sablassou" à bord de la rame 2057 Citadis 302 Alstom. La rame suivante, la 2045 Citadis 302 Alstom, avait pour destination le terminus "Jacou".

- **16 décembre 2006** - La vingt quatrième rame Citadis 302 Alstom affectée à la ligne 2 devrait être livrée au mois de janvier 2007 (elle sera livrée le 16 février 2007).



**16
décembre
2006**

Ce même jour, Paris inaugurait sa ligne T3 dite des Maréchaux.

Photo ci-contre prise par notre envoyé spécial à Paris, Julien Lemaire

Les derniers échos sur infos réseau

La ligne 2 en résumé
Longueur : 19,8 km dont une partie à voie unique à chaque extrémité (lire l'info du 22 février 2005).
Coût : 400 millions d'€uros hors taxe (valeur février 2000). Financé par Montpellier Agglomération : 325,20 M€; Conseil Régional Languedoc-Roussillon : 23 M€, Conseil Général de l'Hérault : 23 M€; Etat : 28,80 M€.
Nombre de stations ouvertes : 33 .
Rames en service : 24 Citadis 302 Alstom .
Inauguration de toute la ligne le samedi 16

décembre 2006.

Circulation quotidienne* entre 5 h du matin et 1 heure du matin le lendemain** *Sauf dimanche et jour férié 6 h - 1h. ** Depuis le vendredi 22 juin 2007, les rames de la ligne 2 circulent les vendredis et samedis jusqu'à 2 heures du matin.
[Aucun service le 1er mai.](#)

LIENS

Le site du [Collectif Tramway](#) qui s'est battu pour un tracé alternatif

Conclusion et avis de la commission d'enquête sur la Déclaration d'Utilité Publique de la ligne 2
Malheureusement plus disponibles sur la toile.

Le site des [TaM](#)

Découvrez les rames Citadis 302 avec [metro-pole.net](#)

Ligne 2	Archives infos ligne 2	Archives tracé ligne 2	Archives travaux ligne 2
Infos réseau	Infos rames réseau	Guide du voyageur	Stations ligne 2
Page d'accueil	Ligne 1	Lignes 3, 4, 5 et 6	Espace photos