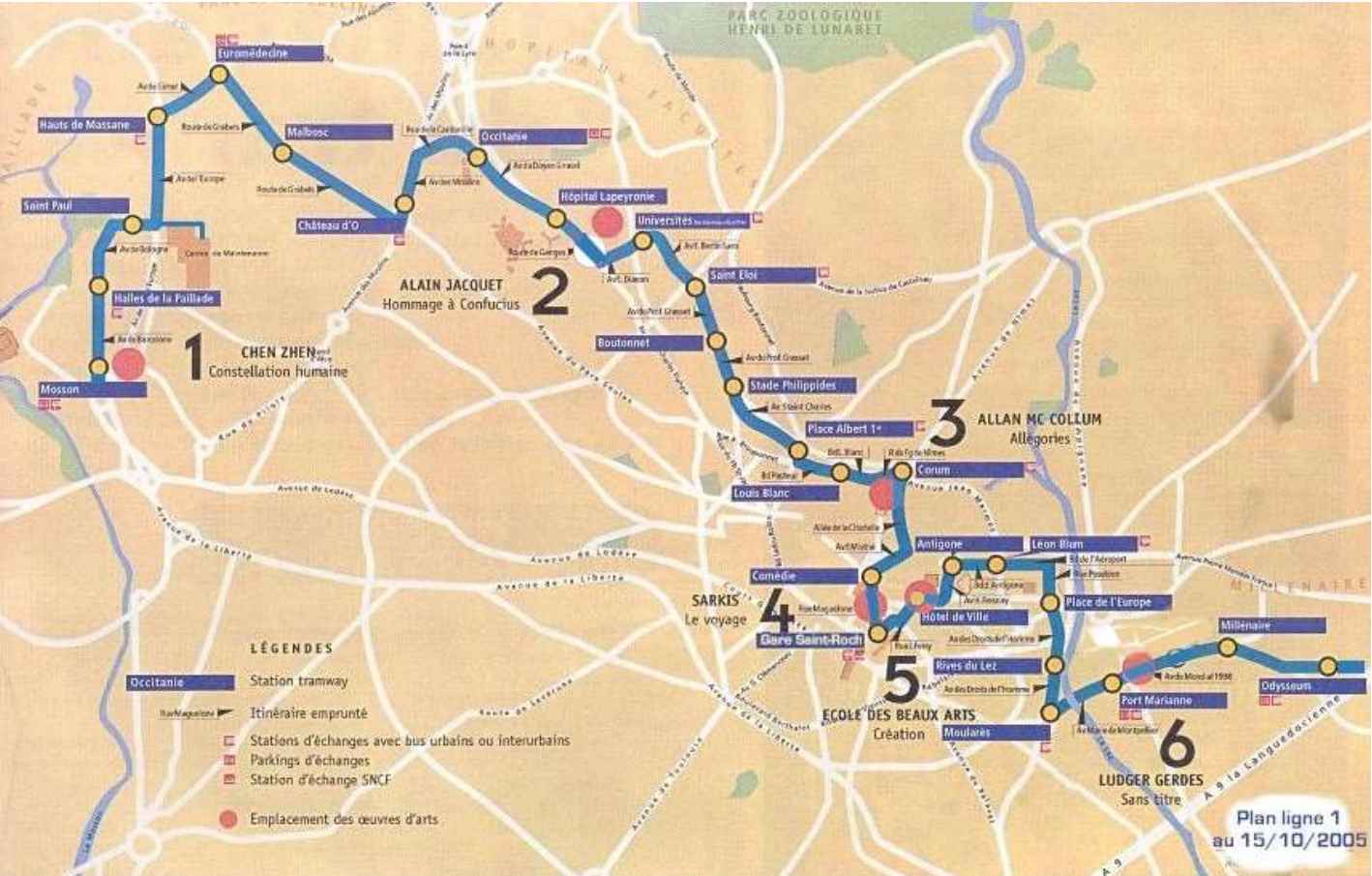


Plan ligne 1	Caractéristiques ligne 1	Archives Infos Ligne 1	Stations ligne 1
	Infos réseau	Plan du réseau	Guide du voyageur
Page d'accueil	Ligne 2	Lignes 3, 4 et 5	Espace photos

PLAN DE LA LIGNE 1 DU TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTPELLIER A L'ORIGINE



Nota : Plan actualisé à partir de celui publié dans "Montpellier au quotidien" du mois de Juin 2000/n°240

CARACTÉRISTIQUES DE LA LIGNE 1 ENTRE CHAQUE STATION

Situation au 8 décembre 2006

Nom de la station	Intervalle en mètres calculé à partir du point médian de chaque station	Nom de la station	Vitesse maxi en km/h	Secteur L.A.C.		Nombre de franchissements avec feux à cinq symboles	Revêtement principal sur plate-forme
				Voie 1	Voie 2		
	111 m depuis le bout de ligne	Mosson	15	FT00	FT00		Béton désactivé
Mosson	702 m	Halles de la Paillade	40	FT00	FT01	4	Béton désactivé
Halles de la Paillade	542 m	Saint Paul	40	FT00 FT02	FT01 FT03	2	Béton désactivé
Saint Paul	746 m	Hauts de Massane	50	FT02 FT04	FT03 FT05	3	Gazon
Hauts de Massane	529 m	Euromédecine	50	FT04	FT05	2	Sedum
Euromédecine	710 m	Malbosc	50	FT04 FT06	FT05 FT07	2	Sedum
Malbosc	1.013 m	Château d'Ô	60	FT06	FT07	3	Sedum
Château d'Ô	799 m	Occitanie	40	FT06 FT08	FT07 FT09	6	Gazon
Occitanie	471 m	Hôpital Lapeyronie	50	FT08 FT10	FT09 FT11	3	Gazon
Hôpital Lapeyronie	912 m	Universités Sciences et Lettres	40	FT10 FT12	FT11 FT13	4	Gazon
Universités Sciences et Lettres	501 m	Saint Eloi	40	FT12 FT14	FT13 FT15	1	Pavés autobloquants
Saint Eloi	531 m	Boutonnet	40	FT14	FT15	3	Pavés autobloquants
Boutonnet	417 m	Stade Philppides	40	FT14	FT15	3	Pavés autobloquants

Stade Philippides	540 m	Place Albert 1er	40	FT14 FT16	FT15 FT17	1	Gazon
Place Albert 1er	483 m	Louis Blanc	40	FT16	FT17	1	Carrelage
Louis Blanc	328 m	Corum	40	FT16 FT18 FT20	FT17 FT17 FT19	1	Carrelage
Corum	887 m à l'origine (1)	Comédie	35*	FT20 FT22	FT21 FT23	1	Béton brut
Comédie	317 m	Gare Saint-Roch	20	FT22	FT23	1	Carrelage
Gare Saint-Roch	423m à l'origine (2)	Hôtel de Ville	30	FT24 FT26	FT25 FT27	1	Pavés Teck
Hôtel de Ville	449 m	Antigone	30	FT26	FT27	0	Teck
Antigone	329 m	Léon Blum	40	FT26 FT28	FT27 FT29	2	Pavés autobloquants
Léon Blum	432 m	Place de l'Europe	40	FT28 FT30	FT29 FT81	2	Pavés autobloquants
Place de l'Europe	440 m	Rives du Lez	40	FT30	FT81	3	Pavés autobloquants
Rives du Lez	404 m	Moularès	30	FT30	FT81	3	Pavés autobloquants
Moularès	391 m	Port Marianne	40	FT30 FT82	FT81 FT31	2	Pavés autobloquants
Port Marianne	933 m	Millénaire	60	FT32	FT31	4	Sedum
Millénaire	483 m	Odysseum	40	FT32	FT31	2	Sedum
Odysseum	147 m jusqu'au bout de ligne		15	FT32	FT31		Béton désactivé
Liaison entre le triangle de Saint Paul et le dépôt Les Hirondelles			15	FT35 FT33	FT38 FT36	1	Enrobé

La plupart des courbes est franchie à 30 km/h maximum , sauf exception.

15 km/h sur voie 1 et 25 km/h sur voie 2 au niveau du triangle de St-Paul.

Au Corum entre 5 et 10 km/h dans la courbe avec appareils de voies de jonction avec la ligne 2.

La courbe de la gare qui était franchie à 20 km/h maximum a disparu le 30 mai 2005. Elle est remplacée depuis le 29 août 2005 par une nouvelle courbe avec appareils de voies de jonction avec la ligne 2 de part et d'autre. Cette nouvelle courbe est franchie à 10 km/h maximum.

Du côté du Pont de Lattes, la courbe suivie d'une contre-courbe est franchie à 10 Km/h maximum au niveau des appareils de voies de jonction avec la ligne 2.

Du côté de la Bibliothèque municipale, la courbe est désormais précédée sur voie 2 d'un appareil de voie de jonction avec la ligne 2. La vitesse est limitée dans ce sens à 10 km/h. Sur voie 1, l'appareil de voie de jonction avec la ligne 2 étant situé en fin de courbe et les rames talonnant l'aiguille dans ce sens, la vitesse est limitée à 20 km/h.

* Sur voie 1 dans la montée vers le tunnel de la citadelle il existe bien un panneau 50 mais la vitesse a été limitée à 30 après la remise en service du double sens le 27 février 2005, puis elle a été portée à 35.

(1) Depuis la reconfiguration de la courbe du Corum, l'intervalle entre les stations Corum et Comédie est rallongé de plusieurs dizaines de mètres.

(2) Du côté du Pont-de-Lattes en haut de la rue Jules Ferry , quelques mètres ont été ajoutées entre les stations Gare Saint-Roch et Hôtel de Ville depuis le 28 août 2005 à la suite des travaux de jonction avec la ligne 2.

PETIT LEXIQUE SUR LES CARACTERISTIQUES DE LA LIGNE 1 (au 1er novembre 2005)

AIGUILLAGE

Un aiguillage est un appareil de voie qui permet à un tramway de passer d'une voie à une autre grâce à une partie mobile constituée de deux lames mobiles solidaires l'une de l'autre.

Le nombre d'aiguillages de pleine ligne, propre à la ligne 1, est de 34.

L'emplacement de ces 34 aiguillages est le suivant :

- 4 à la station Mosson , soit deux de part et d'autre de la station ([voir le croquis](#));
- 6 au triangle de Saint-Paul non compris celui situé sur la liaison du dépôt "Les Hirondelles" ([voir le croquis](#)) ;
- 3 dont un de tiroir à proximité de la station Occitanie coté parking ([voir le croquis](#));
- 2 entre la station Universités Sciences et Lettres et la station Saint Eloi ([voir le croquis](#));
- 2 à proximité de la station Place Albert 1er coté St-Charles ([voir le croquis](#)) ;
- 4 place du 11 novembre (ils permettent la jonction avec la ligne 2);
- 2 sous le tunnel de la Citadelle ([voir le croquis](#));
- 2 au bas de la rue Maguelone (ils permettent la jonction avec la ligne 2);
- 2 à proximité du Pont-de-Lattes coté Hôtel de Ville;
- 3 après la station Léon Blum en direction d'Odysseum dont un de tiroir ;
- 2 à proximité de la station Port Marianne ([voir le croquis](#));
- 2 à la station Odysseum ([voir le croquis](#)).

Le nombre d'aiguillages communs à la ligne 1 et à la future ligne 2 est de 8.

L'emplacement de ces 8 aiguillages est le suivant :

- 2 au niveau du Mac Donald rue Jules Ferry;
- 2 en haut de la rue Jules Ferry au niveau du Pont-de-Lattes;
- 2 au bas de l'avenue de l'aéroport international coté bibliothèque municipale;
- 2 avenue des Droits de l'Homme avant la station Rives du Lez.

Ces 8 aiguillages sont opérationnels depuis le 28 août 2005.

Il existe 1 aiguillage sur la liaison Dépôt "Les Hirondelles" au niveau du triangle de Saint-Paul.

Le nombre d'aiguillages dans le centre de maintenance "Les Hirondelles" est de 28 y compris l'aiguillage situé avant les deux barrières automatiques à l'entrée du centre ([voir le croquis](#)).

Total : 71 aiguillages, dont 8 communs à la ligne 1 et à la ligne 2.







AIGUILLAGE CALIFORNIEN	<p>L'aiguillage californien ou aiguillage sautereille est de sortie lorsque des travaux de ligne sont en cours de réalisation. C'est un aiguillage démontable. Il permet une communication provisoire de déviation entre les deux voies du tramway. Il a été utilisé à plusieurs reprises sur la ligne 1 : lors de la construction des stations Millénaire et Malbosc, à la station Corum et sous le tunnel de la Citadelle lorsque la voie 1 était la seule disponible entre cette station et le tunnel de la Citadelle, Boulevard Louis Blanc du temps où la station Corum était le terminus provisoire du tronçon Mosson-Corum, à Odysseum par deux fois afin de disposer d'une voie de garage pouvant accueillir jusqu'à cinq rames, et du 29 mai 2005 au 28 août 2005, rue Maguelone, la station Gare Saint-Roch étant devenue un terminus provisoire d'un tronçon de ligne. Il se franchit à 5 km/h maximum.</p>	
CENTRE DE MAINTENANCE LES HIRONDELLES Voir le croquis	<p>C'est au centre de maintenance "Les Hirondelles" dans le quartier de La Mosson que se situe le poste de commande centralisé (PCC) qui régle la circulation des tramways sur la ligne 1. Un hangar comprenant désormais sept voies (V1,V2, V3, V4, V5, V6 et V7) est dédié à l'entretien des rames du tramway. Une septième voie a été créée au début du mois d'août 2005. Il existe également une voie conduisant au hangar "Alstom" accolé au précédent hangar. La station de lavage se trouve dans la continuité du hangar "Alstom". Elle est accessible par une voie de service longeant le hangar "Alstom". A partir de la station de lavage, les rames peuvent rejoindre les voies du garage extérieur au nombre de huit (R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7 et R8), grâce à une boucle de retournement.</p>	
DECLIVITE LA PLUS FORTE	7% de part et d'autre du tunnel de la Citadelle, rue Jules Ferry, et entre la station "Hôtel de Ville" et la station "Antigone", sur quelques dizaines de mètres à chaque fois.	
ECARTEMENT DE LA VOIE	1,435 m.	
EMPRISE DE LA PLATE- FORME	7,00 m entre les stations - 12,00 m au niveau des stations.	
INTERVALLE LE PLUS COURT ENTRE DEUX STATIONS	317 mètres entre Comédie et Gare Saint-Roch. 150 mètres environ entre la station provisoire Gare Sain-Roch bis et la station Hôtel de Ville du 29 mai 2005 au 17 juillet 2005.	
INTERVALLE LE PLUS LONG ENTRE DEUX STATIONS	1,013 mètres entre Malbosc et Château d'Ô.	
MÂTS SUPPORTS DE LIGNE AERIENNE DE CONTACT	Les mâts supports de ligne aérienne de contact sont en acier galvanisé thermolaqué. Ils ont été fabriqués par la société Petitjean . Le design a été confié à l'architecte urbaniste montpelliérain Antoine Garcia-Diaz.	
POINT KILOMETRIQUE 0	Il se situe à la station Mosson.	
TENSION DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT	750 volts courant continu.	
VOIE 1	La voie 1 du tramway est celle située à droite quand on regarde en direction d'Odysseum ou celle de gauche quand on regarde en direction de Mosson.	
VOIE 2	La voie 2 du tramway est celle située à gauche quand on regarde en direction d'Odysseum ou celle de droite quand on regarde en direction de Mosson.	



Ci-dessus, un exemple de signalisation de vitesse maximum et de secteur de la ligne aérienne de contact (L.A.C.). Le feu permanent orange signifie que le secteur de ligne est sous tension. Un feu clignotant orange indique que l'alimentation en courant électrique est interrompue sur le secteur concerné. La mention FT signifie "Feu de présence Tension".

HAUT

SIGNALISATION TRAMWAY AUX CARREFOURS					
Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6

					
Signal Fermé	Le losange va clignoter entre 3 et 5 secondes. L'arrivée du tram est prise en compte	Léger va et vient entre le point d'exclamation et le losange. Le signal va s'ouvrir	Signal ouvert le losange continue de clignoter	Le tram passe. Le troisième symbole s'allume et le losange ne clignote plus	Signal fermé

[HAUT](#)

Plan ligne 1	Caractéristiques ligne 1	Archives Infos Ligne 1	Stations ligne 1
	Infos réseau	Plan du réseau	Guide du voyageur
Page d'accueil	Ligne 2	Lignes 3, 4 et 5	Espace photos