

TRAMWAY DE MONTPELLIER SITE INDEPENDANT (Chroniques jusqu'au 4 avril 2012)
PHOTOS DE TRAMWAYS - TRAMWAYS PICTURES

391 photos haute résolution au 3 avril 2012

PAGE D'ACCUEIL

**ALLEMAGNE - BELGIQUE - ESPAGNE - FRANCE - ITALIE - PAYS BAS - TCHEQUIE -
SUISSE - USA -**

**ALLEMAGNE - GERMANY (Berlin - Francfort sur le Main - Fribourg - Potsdam -
Schöneiche - Woltersdorf)**

BERLIN (4 photos) Des infos régulières avec Berlin-Straba

Bösebrücke à Berlin, un des symboles de la division Est-Ouest de la ville du 13 août 1961 au 9 novembre 1989	22 septembre 2007	
A Berlin, la rame 1008 GT6N AEG (année 1996) est photographiée à la station S-Bahn Orianenburger Strasse	22 septembre 2007	
Un jumelage de rames* GT6N-Z Bombardier photographié sur Karl-Liebknecht-strasse à Berlin *année 2002 pour la 2042	20 septembre 2007	
Un jumelage de KT4D* Tatra photographié sur Alexanderplatz à Berlin, ancien secteur Est * Rame de tête : année 1984 CKD Prague sous le n° 9329. Modernisée en 1997 chez WB Bautzen avec attribution du numéro 6091.	21 septembre 2007	

FRANCFORT SUR LE MAIN (15 photos) Plus de photos avec Wolfgang Heinze

A Francfort sur le Main, au pied de la Banque Centrale Européenne, place Willy Brandt, le symbole fort de l'Euro	26 mars 2006	
A Francfort sur le Main, après la coupe du Monde de football, 25 rames de type Pt Düwag (photo) sont proposées à la vente	27 mars 2006	
A Francfort sur le Main la station de tramway "Stadion" est prête à accueillir les fans de football pour les cinq rencontres programmées de la coupe du Monde les 10/06, 13/06/ 17/06, 21/06 et 01/07/2006	26 mars 2006	
16 mai 1881 - 16 mai 2006 125ème anniversaire du tramway électrique par Werner Siemens. Sur la photo la rame 033 de type R (1997) du tramway de Francfort sur le Main construite par Duewag/Siemens	27 mars 2006	
Pour sa communication le quotidien Frankfurter Rundschau reste toujours fidèle au tramway* *rame 236 de type S Flexity Classic Bombardier	26 mars 2006	

Motrice 105 de type K* (1954) et remorque 1712 de type k** (1954) aux couleurs de l'Ebbelwei-Express à Francfort sur le Main *Credé/**Fuchs	26 mars 2006	
La rame 036 de type R* (1997) photographiée entre les stations "Ludwig-Erhard-Anlage" et "Festhalle/Messe", sur le tronc commun des lignes 16 et 17 du tramway de Francfort sur le Main * Duewag/Siemens	27 mars 2006	
La rame 246 de type S* (2006) marque l'arrêt à la station "Leonardo-da-Vinci-Allee" sur la ligne 17 du réseau de tramway de Francfort sur le Main entrée en service le 13 décembre 2003 * Flexity Classic Bombardier	26 mars 2006	
La rame 681 de type Pt* (1972) photographiée au terminus sud de la ligne 14 "Neu-Isenburg Stadtgrenze" * DÜWAG	26 mars 2006	
Au mois de décembre 2004, les rames bidirectionnelles de type O* (1969) étaient retirées du service *DÜWAG	1er février 2003	
Après 41 ans de bons et loyaux services les dernières rames de type N* ont quitté les rues de Francfort sur le Main au cours du quatrième trimestre 2004 *DÜWAG	1er février 2003	
La rame 808 de type N* (1963) photographiée au terminus nord de la ligne 14 "Bornheim Ernst-May-Platz" *DÜWAG	1er février 2003	
Rame 656 de type Pt * (1972) sur Mainzer Landstrasse *DÜWAG	2 février 2003	
Rame 907 bidirectionnelle de type O * (1969) à la station gare du sud *DÜWAG	1er février 2003	
Rame 030 de type R* (1997) à la station gare principale *Duewag/Siemens	1er février 2003	

FRIBOURG (1 photo)

Rame 266* GT8D du tramway de Fribourg à la station Gare *Duewag/ABB	4 septembre 1999	
--	------------------	---

POTSDAM (3 photos) Des infos régulières avec Tram2000.de

Publicité	21 septembre 2007	
A Potsdam, la rame 416 Combino Siemens (année 2001) est photographiée à la station	21 septembre 2007	

Holzmarktstrasse		
Un jumelage de KT4D* Tatra photographié à son arrivée à la station "Lange Brücke" à Potsdam * Rame de tête : année 1985 CKD Prague sous le numéro 050, puis numérotée en 1989 sous le numéro 219). Modernisée en 1994 chez WB Bautzen et attribution du numéro 132.	21 septembre 2007	

SCHÖNEICHE (1photo) Site officiel [SRS](#)

La rame numéro 46* du tramway de Schöneiche photographiée à la station de la gare S-Bahn de Friedrischshagen * Type GT 6 Düwag, ex rame 220 (année 1966) du tramway d'Heidelberg	21 septembre 2007	
---	-------------------	---

WOLTERSDORF (1 photo) Site officiel [Woltersdorfer Strassenbahn](#)

La motrice numéro 30 (Gotha/LEW année 1960) du tramway de Woltersdorf photographiée au terminus de la gare de Rahnsdorf	21 septembre 2007	
---	-------------------	---

BELGIQUE (Bruxelles - [UITP](#))

BRUXELLES (8 photos) Site officiel [STIB](#)

Rue du Progrès, commune de Schaerbeek, la rame 3014 Flexity Outlook Bombardier (année 2006) est sur le point d'assurer une course sur la ligne 4 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale, Gare du Nord - Stalle, en souterrain sur la majorité de son tracé	20 septembre 2010	
Motrice double caisse bidirectionnelle n°7708 (ancienne n°7508 unidirectionnelle année 1972 - constructeurs BN/ACEC), sous livrée ancienne, photographiée devant l'église Sainte-Marie, commune de Schaerbeek, à l'intersection des lignes 92 et 94 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	20 septembre 2010	
Non loin de la place Liedts, commune de Schaerbeek, la rame 3053 Flexity Outlook Bombardier (année 2009), utilisée comme tram école, circule sur le tronc commun des lignes 25, 55 et 94 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	20 septembre 2010	
La rame 4017 Flexity Outlook Bombardier (année 2007) est photographiée sur le tronc commun aux lignes 3 et 94 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale, avenue de la Reine, commune de Bruxelles-ville	20 septembre 2010	
La motrice n°2032 de type 2000 bidirectionnelle (constructeurs Bombardier Eurorail/GEC Alsthom) année 1994, est photographiée au bout de la boucle de retournement de la station "Stade" (du Heysel) terminus nord de la ligne 94 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	20 septembre 2010	
Motrice double caisse bidirectionnelle n°7764 (ancienne n°7564 unidirectionnelle année 1973 - constructeurs BN/ACEC), toujours sous livrée ancienne, photographiée à la station "St-Pietersplein" de la ligne 81, commune d'Etterbeek, région de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	

Motrice triple caisse bidirectionnelle n°7903 (année 1977 - constructeurs BN/ACEC) photographiée à la station "Merode" de la ligne 81, commune d'Etterbeek, région de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
Motrice double caisse bidirectionnelle n°7767 (ancienne n°7567 unidirectionnelle année 1973 - constructeurs BN/ACEC) photographiée à la station "Bara" de la ligne 81, commune de Saint-Gilles, région de Bruxelles-capitale	18 septembre 2010	

UITP : 125ème anniversaire de l'Union Internationale des Transports Publics (UITP) à Bruxelles (10 photos)

A l'occasion de cet événement, la motrice articulée belge n°4032 (année 1965), une des plus belles pièces du musée du Tram de Woluwe-St-Pierre, région de Bruxelles-capitale, circulait sur la ligne 44	19 septembre 2010	
La motrice historique n°515 (année 1931) et sa remorque n°1001, du réseau de tramways de Rotterdam, sont photographiées non loin du musée du tram de Woluwe-St-Pierre, région de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice viennoise n°4098 série M (année 1928), propriété du Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires (COPEF), est photographiée dans l'enceinte du musée du tram de Woluwe-St-Pierre, région de Bruxelles-capitale, avant une course spéciale en direction du terminus "Tervuren" de la ligne 44	19 septembre 2010	
La motrice historique de type Peter Witt n°1503 (année 1929), du réseau de tramways de Milan, longe l'avenue de Tervuren sur la commune de Woluwe-St-Pierre, région de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice historique PCC n°1024 (année 1952), du réseau de tramways de La Haye, traverse l'avenue de Broqueville sur la commune de Woluwe-St-Pierre, région de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice munichoise n°490 de type D 6.3 (ancien type C 1.6 année 1911 modernisée en 1928) photographiée à la hauteur de la station "GJ Martin" commune aux lignes 39 et 44 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice historique n°533 (année 1948) du réseau de tramways d'Amsterdam est photographiée à l'amorce de la boucle de retournement du terminus "Tervuren" de la ligne 44 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice parisienne n°505 (ex 589) de type 500 CGPT (année 1907) est photographiée le long de l'avenue de Tervuren, en direction du terminus éponyme de la ligne 44 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice liégeoise n°321 de type D (année 1934) est photographiée sur l'avenue de Tervuren à l'intersection des lignes 39 et 44 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	
La motrice nantaise n°144 (année 1914) est photographiée sur l'avenue de Tervuren à proximité de la station "Madoux" commune aux lignes 39 et 44 du réseau de tramways de Bruxelles-capitale	19 septembre 2010	

ESPAGNE - SPAIN (Barcelone et Soller)

BARCELONE (4 photos) [Tout sur les tramways de Barcelone avec Tramvia.org](#)

2004 : le grand retour du tramway à Barcelone (Citadis 302 Alstom)	20 avril 2004	
A Barcelone, le tramway bleu numéro 5 se dirige vers la place John Fitzgerald Kennedy	17 avril 2004	
Marche à blanc pour la rame 05 Citadis 302 Alstom sur le réseau Trambèsos à Barcelone avant l'inauguration du tronçon Glories - Estacio de Sant Adria (ligne T4) le 8 mai 2004	20 avril 2004	
Sur le réseau Trambaix à Barcelone, inauguré le 3 avril 2004, la rame 08 Citadis 302 Alstom vient de quitter la station Palau Raial	17 avril 2004	

SOLLER (3 photos)

La motrice 20 photographiée à Porto Soller (Ile de Majorque)	19 septembre 2001	
Motrice 22 du tramway de Soller (Ile de Majorque) quittant Porto Soller	9 septembre 2001	
Motrice 2 du tramway de Soller (Ile de Majorque) quittant Porto Soller	9 septembre 2001	

FRANCE (Angers, [Bordeaux](#), [Grenoble](#), [Le Mans](#), [Lyon](#), [Marseille](#), [Montpellier](#), [Nantes](#), [Nice](#),

[Paris - Ile de France](#), [Reims](#), [Rouen](#), [Saint-Etienne](#), [Toulouse](#).

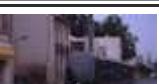
Tous les réseaux actuels et futurs des tramways en France avec [l'Amtuir ou Tramateurs](#) [Trams in France](#) (author Christoph Groneck) - [Le Portail des Transports Urbains](#)

ANGERS (6 photos)

A Angers, rue de Létanduère, la rame 1015 Citadis 302 Alstom approche de la station "Place La Fayette" sur la ligne A	31 août 2011	
A Angers, la rame 1006 Citadis 302 Alstom est photographiée au terminus sud de la ligne A dénommé "Roseraie"	31 août 2011	
La rame 1010 Citadis 302 Alstom du tramway d'Angers marque l'arrêt à la station "Plateau Mayenne" sur la commune d'Avrillé	31 août 2011	
A Angers, la rame 1014 Citadis 302 Alstom vient de franchir le très réussi Pont Confluences	31 août 2011	
Station "Place du Ralliement" à Angers	31 août 2011	

A Angers, où la ligne A a été inaugurée le 25 juin 2011, la rame 1010 Citadis 302 Alstom est photographiée à la station "Les Gares"	31 août 2011	
---	--------------	--

BORDEAUX (10 photos)

A Bordeaux, sur la ligne A, deux rames Citadis 402 Alstom passent devant le palais de justice à l'architecture originale	30 septembre 2006	
Après Bordeaux, les villes françaises d'Angers, Orléans et Reims sont tentées par le très coûteux système d'alimentation par le sol (APS)	30 septembre 2006	
A Bordeaux, sur la ligne A, entre les stations "Saint-Bruno - Hôtel de Région" et "Mériadeck", un tramway vigneron	30 septembre 2006	
Rue d'Ornano à Bordeaux, une rame Citadis 402 Alstom roule à petite vitesse en mode APS (alimentation par le sol)	30 septembre 2006	
A Bordeaux, l'APS (alimentation par le sol) pourrait céder du terrain au profit de la LAC (ligne aérienne de contact) comme ici Cours de l'Argonne sur la ligne B	22 août 2004	
Sur la ligne C, une rame Citadis 302 Alstom se dirigeant vers la gare St-Jean, photographiée à la station "Porte de Bourgogne"	22 août 2004	
A Bordeaux, sursis pour l'APS (alimentation par le sol). Sur la photo une rame Citadis 402 Alstom de la ligne B vue au départ des Quinconces	21 août 2004	
16 septembre 2004, à Bordeaux, l'avenir de l'APS (alimentation par le sol) était en jeu. Sur la photo une rame Citadis 402 Alstom de la ligne B vue à proximité de l'Hôtel de Ville	21 août 2004	
Sur la ligne A, Cours Alsace Lorraine, une rame Citadis 402 Alstom en mode APS (alimentation par le sol)	21 août 2004	
Sur la ligne A, à la station Stalingrad, la rame Citadis 402 Alstom passe en mode APS (alimentation par le sol)	21 août 2004	

GRENOBLE (8 photos) Tout sur le tramway de Grenoble avec Snotag.com

5 septembre 1987 - 5 septembre 2007 : vingtième anniversaire de l'inauguration du tramway moderne de Grenoble. Sur la photo la rame Citadis 402 Alstom photographiée à la station "Victor Hugo"	12 août 2007	
A Grenoble, la rame 2026 TFS* (GEC-Alsthom/De Dietrich) se dirige vers la station Grand'place sur la ligne A	24 septembre 2005	

* Tramway Français Standard		
Sur l'avenue du Maréchal Randon à Grenoble, la rame 2049 TFS (GEC-Alsthom/De Dietrich) se dirige vers La Tronche (ligne B)	10 janvier 2004	
Rame 2038 TFS (GEC-Alsthom/De Dietrich) du tramway de Grenoble à la hauteur de la Place du Grésivaudan (Ligne B)	3 février 2002	
2001 : La rame 2037 TFS (GEC-Alsthom/De Dietrich) du tramway de Grenoble approche du nouveau terminus "Cité Internationale" de la ligne B	9 juin 2001	
La rame 2039 TFS (GEC-Alsthom/De Dietrich) du tramway de Grenoble amorce la grande courbe de la gare	27 mars 2001	
Station Gabriel Péri à Fontaine, ligne A du tramway de Grenoble (rame 2023 TFS (GEC-Alsthom/De Dietrich))	27 mars 2001	
La rame 2016 TFS (Alsthom/Francorail) du tramway de Grenoble à la station Victor Hugo.	17 janvier 2001	

LE MANS (5 photos)

Au Mans, la rame 1010 Citadis 302 Alstom baptisée '24 heures du Mans' quitte la station "Leclerc-Fleurus" en direction du terminus "Université"	31 août 2011	
Place du 8 mai 1945 au Mans	31 août 2011	
Station "Gares" au Mans	29 mars 2008	
La rame 1010 Citadis 302 Alstom baptisée "24 heures du Mans" photographiée sur la voie en tiroir du terminus "Antarès" non loin du célèbre circuit du Mans	29 mars 2008	
Au Mans, la rame 1001 Citadis 302 Alstom est photographiée entre les stations "Préfecture" et "Leclerc-Fleurus"	29 mars 2008	

LYON (13 photos) FERRO-LYON

Plus d'un million de voyages enregistrés dans les rames "Rhônexpress" de la ligne "Lyon Part-Dieu" - "Aéroport international Saint-Exupéry", depuis sa mise en service le 9 août 2010	1er août 2011	
A Lyon, sur la ligne T3, la rame 0856 Citadis 302 Alstom "Flèche d'Argent" approche de la station "Dauphiné Lacassagne"	29 avril 2009	
Station "Jet d'eau Mendès France" sur la ligne T2 à Lyon	29 avril 2009	

Terminus "Montrochet" sur la ligne T1 à Lyon	29 avril 2009	
Sur la ligne T4, des rames Citadis 302 Alstom étrennent la nouvelle livrée du réseau de tramways lyonnais	29 avril 2009	
A Vénissieux, sur la ligne T4 du réseau de tramways lyonnais, le ver à soie file entre les stations "Croizat - Paul Bert" et "Marcel Houël - Hôtel de Ville"	29 avril 2009	
Sur la nouvelle ligne T4, la rame 0863 Citadis 302 Alstom est photographiée sur le boulevard des Etats-Unis à Lyon	29 avril 2009	
La rame 0856 Citadis 302 Alstom "Flèche d'Argent" de la ligne T3 est photographiée à Lyon dans le quartier de la Part-Dieu, porte Villette	24 septembre 2007	
A Lyon, sur la ligne T1, la rame 0831 Citadis 302 Alstom approche de la Part-Dieu	1er juin 2003	
La rame 0819 Citadis 302 Alstom du tramway de Lyon marque l'arrêt à la station "Liberté" sur la ligne T1	28 juin 2002	
Janvier 2002 le nouveau tramway de Lyon a déjà un an. Sur la photo, la rame 0821 Citadis 302 Alstom va arriver au terminus provisoire de St-Priest "Porte des Alpes".	4 janvier 2001	
2001 : les habitants du Grand Lyon redécouvrent le tramway. Sur la photo la rame 0827 Citadis 302 Alstom emprunte le tronc commun des lignes T1 et T2 à l'approche de la station "Perrache".	28 août 2001	
Le nouveau tramway de Lyon quelques instants avant de quitter le terminus provisoire de St-Priest "Porte des Alpes" de la ligne T2. Sur la photo la rame 0820 Citadis 302 Alstom.	4 janvier 2001	

MARSEILLE (19 photos)

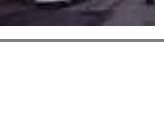
Derniers rayons de soleil sur la Canebière à Marseille (ligne 2)	19 août 2009	
A Marseille, le boat tram* est photographié sur la célèbre Canebière (ligne 2) <small>* Prononcer beau tram</small>	28 février 2009	
Station "Air Bel" à Marseille (ligne 1)	28 février 2009	
A Marseille, la rame 016 Flexity Outlook Bombardier sort du tunnel Noailles à voie unique (ligne 1)	28 février 2009	

Cours Belsunce à Marseille (ligne 2)	28 février 2009	
Station "Saint Pierre" à Marseille (ligne 1)	11 octobre 2008	
Le boat tram 009 franchit le carrefour des boulevards Chave et Sakakini à Marseille (ligne 1)	11 octobre 2008	
Terminus "Noailles" de la ligne 1 du tramway de Marseille en service depuis le 28 septembre 2008	11 octobre 2008	
Station Euroméditerranée giGantèsque à Marseille (ligne 2)	11 octobre 2008	
Retraite paisible à Breil sur Roya pour la motrice PCC TB18 du tramway de Marseille	25 août 2008	
A bord du boat tram* de Marseille <small>*Prononcer beau tram Toutes les rames du tramway moderne de Marseille sont des Flexity Outlook Bombardier</small>	7 juillet 2007	
A Marseille, le boat tram* photographié sur le cours Belsunce métramorphosé <small>* Prononcer beau tram</small>	7 juillet 2007	
Peu après la station "William Booth" dans le quartier des Caillols à Marseille, le boat tram* affronte une forte houle <small>* Prononcer beau tram</small>	7 juillet 2007	
Rue de la République à Marseille, le boat tram* va accoster à la station "Sadi Carnot" <small>* Prononcer beau tram</small>	7 juillet 2007	
La ville de Marseille tramfigurée, comme ici sur le boulevard Longchamp	7 juillet 2007	
Boat tram* en rade à Marseille <small>* Prononcer beau tram</small>	7 juillet 2007	
A Marseille, après 35 ans de bons et loyaux services les PCC (BN/ACEC) ont tiré leur révérence le 9 janvier 2004 à midi	9 avril 2000	
Tramway TA15 (BN/ACEC) au dépôt St-Pierre à Marseille un jour de grève	19 décembre 2001	
Ligne 68, unique ligne* de tramway à Marseille à l'écartement particulier de 1430mm. <small>* Circulation d'adieu le 9 janvier 2004 avant réouverture à l'horizon 2007</small>	9 avril 2000	

MONTPELLIER (139 photos) [Espace photos spécifique](#) (dernière mise à jour le 31 mars 2012)

NANTES (40 photos) Des infos avec [Tan'express](#). Respirez avec [Les Foulées du Tram](#)

<p>La rame Tram-Train 107 Citadis Dualis Alstom des Pays de la Loire, affectée actuellement à la liaison Nantes - Clisson, est garée sur voie 53 en Gare Nord de Nantes</p>	<p>31 août 2011</p>	
<p>A Nantes, la rame 354 Incentro ADtranz est photographiée à la station "Gare SNCF" de la ligne 1</p>	<p>31 août 2011</p>	
<p>A Nantes, il y a 25 ans, le 18 février 1985, la section de la ligne 1 "Commerce" - "Bellevue" via "Jamet" entreait en service</p>	<p>13 janvier 2010</p>	
<p>A Nantes, la station "Commerce" commune aux lignes 2 et 3 est la plus fréquentée du réseau de tramways</p>	<p>13 janvier 2010</p>	
<p>La rame 351 Incentro ADtranz, livrée le 16 juin 2000, quitte la station "Commerce" de la ligne 1 à Nantes</p>	<p>13 janvier 2010</p>	
<p>Il y a 25 ans, le 7 janvier 1985, la première ligne du tramway moderne de Nantes entreait en service entre les stations "Commerce" et "Haluchère"</p>	<p>13 janvier 2010</p>	
<p>Fine pellicule de neige sur la plate-forme engazonnée qui précède le terminus "Neustrie" de la ligne 3 du réseau de tramways nantais</p>	<p>6 janvier 2010</p>	
<p>A Nantes, le ticket à l'unité passe de 1,30 € à 1,50 € le 1er juillet 2009</p>	<p>8 mai 2009</p>	
<p>Station "Bretagne" à Nantes, sur la ligne 3</p>	<p>11 mai 2009</p>	
<p>Station "Commerce" de la ligne 1 à Nantes</p>	<p>14 avril 2009</p>	
<p>Station "Manufacture" à Nantes</p>	<p>9 avril 2009</p>	
<p>Sur le réseau nantais, la rame 335 GEC-Alsthom est photographiée au terminus nord-ouest de la ligne 2 "Orvault Grand Val"</p>	<p>5 janvier 2009</p>	
<p>A Nantes, sur la ligne 2, entre les stations "Saint Mihiel" et "Motte Rouge"</p>	<p>5 janvier 2009</p>	
<p>Station "Sillon de Bretagne" à Saint-Herblain sur la ligne 3 du réseau de tramways nantais</p>	<p>5 janvier 2009</p>	
<p>Sur le réseau nantais, les rames Incentro Bombardier de la ligne 3 disposent désormais d'un nouveau dépôt à Saint-Herblain, à deux pas du nouveau terminus "Marcel Paul"</p>	<p>5 janvier 2009</p>	
<p>5 janvier 2009, entrée en service du nouveau terminus nord-ouest de la ligne 3</p>	<p>5 janvier 2009</p>	

du réseau de tramways nantais nommé "Marcel Paul"		
Nantes Pass d'Argent 2008 Ville & Transports-MAGAZINE	12 novembre 2008	
Station "Pirmil" à Nantes, pôle de correspondances tramways/bus	12 novembre 2008	
A Nantes, la rame 374 Incentro Bombardier surnommée "La berlinoise" est photographiée à la station "Hôtel Dieu", ancien terminus de la ligne 3	12 novembre 2008	
A Nantes, la rame 374 Incentro Bombardier surnommée "La berlinoise" est photographiée à la station "Gare SNCF", sur la ligne 1	7 novembre 2008	
Un échantillon de la signalisation du tramway nantais	7 mai 2008	
A Nantes, pour la saison 2008/2009, la ligue 1 de football est à un bout de la ligne 1 du tramway	7 mai 2008	
Sur le réseau de tramways nantais, l'ancienne station "Jamet" (1985-2000) a été rétablie comme terminus intermédiaire de la ligne 1 le 27 août 2007	31 mars 2008	
Nantes, la ville où on vit le mieux en France en 2008 selon le magazine Le Point daté du 24 avril 2008 n° 1858	31 mars 2008	
"Gare de Pont-Rousseau", nouveau terminus sud-ouest de la ligne 2 du tramway nantais depuis le 27 août 2007	22 mars 2008	
"Neustrie", terminus sud-ouest de la ligne 3 du tramway nantais depuis le 27 août 2007	22 mars 2008	
Portes ouvertes à la station "François Mitterrand" terminus ouest de la ligne 1 du réseau de tramways nantais	31 mai 2006	
"Neustrie", nouveau terminus au sud-ouest de l'actuelle ligne 2 du réseau de tramways nantais depuis le 29 août 2005	31 mai 2006	
Photo du dépôt "Trocadière" situé au sud-ouest de l'actuelle ligne 2 du réseau de tramways nantais	31 mai 2006	
A Nantes, comme les quarante cinq autres "Alsthom", la rame 346 a bénéficié d'une cure de rajeunissement extérieur en 2005	31 mai 2006	
Avant de rejoindre Nantes (photo), la rame 374 Incentro Bombardier a transporté ses premiers passagers à Berlin, berceau du tramway électrique, du 18 mars au 18 avril 2005	31 mai 2006	

1985 - 2005 : à Nantes, vingt ans de tramway moderne en trois lignes. Sur la photo, la rame 368 Incentro ADtranz quitte la station Bignon sur le tronçon de la ligne 3 mis en service le 5 avril 2004	7 octobre 2004	
7 janvier 1985 - 7 janvier 2005 : 20ème anniversaire du tramway moderne de Nantes. Sur la photo, Le dépôt "Dalby", premier centre de maintenance du réseau de tramways	7 octobre 2004	
7 janvier 1985 - 7 janvier 2005 : 20ème anniversaire du tramway moderne de Nantes. Sur la photo, la rame 301 construite par Alsthom-Atlantique/Francorail/TCO en 1984, est photographiée à la station Pont-Rousseau sur la ligne 2	7 octobre 2004	
7 janvier 1985 - 7 janvier 2005 : 20ème anniversaire du tramway moderne de Nantes. Sur la photo, la rame 343 GEC-Alsthom approche de la station Bouffay située sur le premier tronçon ouvert de la ligne 1	7 octobre 2004	
2004 : A Nantes la ligne 3 a été prolongée jusqu'au Sillon de Bretagne le 5 avril	7 octobre 2004	
La rame 322 Alsthom du Tramway de Nantes franchit le très chargé croisement des lignes 1, 2 et 3 en centre ville	28 août 2002	
Rame 361 Incentro ADtranz photographiée au terminus Beaujoire de la ligne 1 à Nantes	28 août 2002	
Une rame Alsthom de la ligne 1 du tramway de Nantes longe la douve du château d'Anne de Bretagne	23 avril 2000	
La rame 322 Alsthom est photographiée à la station 50 otages sur la ligne 2 du tramway nantais, le jour de Pâques de l'année 2000	23 avril 2000	

NICE (6 photos) [Tramway de Nice](#)

Station "Masséna" à Nice	28 août 2008	
A Nice, la rame 015 Citadis 302 Alstom traverse la place Garibaldi en mode batteries	15 juin 2008	
Sens unique et voie unique rue du Soleil à Nice	15 juin 2008	
A Nice, la rame 017 Citadis 302 Alstom arrive au terminus Las Planas	14 juin 2008	
Priorité au tramway rue de Sospel à Nice	14 juin 2008	
A Nice, la rame 006 Citadis 302 Alstom circule en mode batteries sur la place Masséna	14 juin 2008	

PARIS - ÎLE DE FRANCE (16 photos) Plus d'infos avec metro-pole.net

Station "Les Coteaux" sur la ligne T2 en Île-de-France	6 décembre 2009	
Station "Suresnes - Longchamp" sur la ligne T2 en Île-de-France	6 décembre 2009	
A Paris, du côté de Balard sur la ligne T3	5 décembre 2009	
Station "Suzanne Lenglen" à Paris, sur le prolongement de la ligne T2	5 décembre 2009	
Station "Porte de Versailles" de la ligne T3 à Paris	5 décembre 2009	
Station "Porte de Versailles" à Paris, nouveau terminus de la ligne T2 depuis le 21 novembre 2009	5 décembre 2009	
La rame 316 Citadis 402 Alstom est garée sur la voie prolongée en tiroir du terminus "Pont du Garigliano" de la ligne T3 à Paris	19 janvier 2008	
A Paris, la rame 306 Citadis 402 Alstom quitte la station Porte de Choisy, la seule de la ligne T3 à disposer d'un quai central	19 janvier 2008	
A Paris, sur la ligne T3, la rame 318 Citadis 402 Alstom quitte la station Brancion	19 janvier 2008	
A Gargan, le premier anniversaire de la première ligne de tram-train française* a été fêté...quatorze mois après son inauguration <small>*Ligne T4 exploitée par la SNCF. Les lignes T1, T2 et T3 sont exploitées par la RATP</small>	19 janvier 2008	
Croisement dangereux non loin de la station "Parc de Saint-Cloud" sur la ligne T2 "Val de Seine"	14 janvier 2006	
Les rames Citadis 402 Alstom de la ligne T3 commencent à pointer leur nez sur le site de Lucotte en contrebas du futur terminus "Pont du Garigliano" à Paris	14 janvier 2006	
Après avoir débuté leur carrière sur la ligne T2, les rames 201 à 216 TFS GEC-Alsthom/De Dietrich, comme ici la 213, sont venues renforcer la desserte de la ligne T1 entre Noisy-le-Sec et Saint-Denis	14 janvier 2006	
La rame 104 TFS GEC-Alsthom/De Dietrich photographiée à quelques mètres de son terminus "Gare de Saint-Denis" sur la ligne T1	14 janvier 2006	
Depuis le 5 septembre 2005, les Citadis 302 Alstom circulent en duo sur la ligne T2 "La Défense" - "Issy-Val-de-Seine"	14 janvier 2006	

Une rame Citadis 302 Alstom de la ligne T2 "Val de Seine" photographiée à la station "Jacques-Henri Lartigue" à Issy les Moulineaux	18 décembre 2004	
---	------------------	---

REIMS (6 photos)

Couleur Lavande, une des neuf livrées qui habillent les dix-huit rames Citadis 302 Alstom du tramway de Reims	23 août 2011	
A Reims, la rame 111 Citadis 302 Alstom, à destination du terminus sud "Hôpital Debré" de la ligne A, quitte la station "Langlet"	23 août 2011	
A Reims, la rame 115 Citadis 302 Alstom, à destination du terminus nord "Neufchâtel" de la ligne A, quitte la section sous mode alimentation par le sol à la station "Boulingrin"	23 août 2011	
Station "Opéra" aux quais décalés, à Reims	23 août 2011	
Reims, son tramway du XXIe siècle et sa cathédrale du XIIIe siècle (exception faite des tours élevées au cours de la première moitié du XVe siècle)	23 août 2011	
La rame 118 Citadis 302 Alstom en mode APS (alimentation par le sol) est photographiée à la station "Gare Centre" commune aux lignes A et B du tramway de Reims inauguré le 16 avril 2011	23 août 2011	

ROUEN (3 photos) [Tramway de Rouen](#)

A Rouen, les vingt huit rames TFS GEC-Alsthom/De Dietrich laisseront la place à vingt sept rames Citadis 402 Alstom à partir du mois de septembre 2012	30 juillet 2011	
A Rouen, la rame 806 TFS GEC-Alsthom/De Dietrich franchit le pont Jeanne d'Arc qui enjambe la Seine	12 mai 2008	
A Rouen, la rame 806 TFS GEC-Alsthom/De Dietrich est photographiée au terminus "Boulingrin"	12 mai 2008	

SAINT-ETIENNE (9 photos)

Place Fournyron à Saint-Etienne	28 avril 2009	
La rame 924 GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1997 est photographiée devant la gare de Saint-Etienne Chateaucréux	28 avril 2009	

Place du Peuple à Saint-Etienne	28 avril 2009	
Les rames 906* et 932** viennent de se croiser place Jean Jaurès * GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1991 **GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1997	31 mai 2003	
A Saint-Etienne, la rame 934* photographiée à proximité de la gare de la Terrasse *GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1997 Publication de la partie centrale de la photo dans La Gazette de Montpellier n°965 sortie le 15 décembre 2006 pour illustrer un dossier sur les tramways français à la veille de l'inauguration de la ligne 2 à Montpellier et T3 à Paris.	31 mai 2003	
A Saint-Etienne, la rame 934 entame la boucle de Solaure	31 mai 2003	
A Saint-Etienne, la rame 927* fut la première à être équipée d'un afficheur de direction à diodes luminescentes * GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1997	31 mai 2003	
La rame 920* du tramway de Saint-Etienne au niveau de la station "Geoffroy Guichard" * GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1997	31 mai 2003	
La rame 903* du tramway de Saint-Etienne avec en arrière-plan la gare Carnot au-dessus de la rue * GEC-Alsthom/ACM Vevey/Duewag année 1991	31 mai 2003	

TOULOUSE (7 photos)

A Toulouse, au terminus "Arènes", le tramway est en correspondance avec le métro, les bus et le RER C	16 février 2011	
A Toulouse, sur la ligne T1 du tramway, la rame 5005 Citadis 302 Alstom est photographiée entre le terminus "Arènes" et la station "Zénith"	16 février 2011	
A Toulouse, la ligne T1 du tramway vous conduit au coeur du Centre Hospitalier Universitaire Purpan	16 février 2011	
Route de Grenade à Blagnac, sur la ligne T1 du tramway de Toulouse, la rame 5013 Citadis 302 Alstom est photographiée sur le site banalisé tram/voie routière entre les stations "GUYENNE - Berry" et "SERVANTY - Airbus"	16 février 2011	
A Blagnac, sur la ligne T1 du tramway de Toulouse, la rame 5015 Citadis 302 Alstom est photographiée à la station "ODYSSEU - Ritouret"	16 février 2011	
La rame 5005 Citadis 302 Alstom quitte le terminus "AEROCONSTITUTION", de la ligne T1 du tramway de Toulouse, situé en pleine campagne tout au nord de la commune de Blagnac	16 février 2011	

Sur la ligne T1 du tramway de Toulouse, mise en service le 11 décembre 2010, la rame 5017 Citadis 302 Alstom, au design by Airbus, file vers le terminus "AEROCONSTELLATION" situé tout au nord de la commune de Blagnac

16 février 2011



[**ALLEMAGNE - BELGIQUE - ESPAGNE - FRANCE - ITALIE - PAYS BAS - TCHEQUIE - SUISSE**](#)

ITALIE - ITALY

MILAN (3 photos)

A Milan, une rame de la série 4900* (jumbotram) à la face avant asymétrique caractéristique * Fiat	20 septembre 2000	
Tramway de Milan de la série 1500 type 1928 Peter Witt (motrice 1773) vu coté entrée et sorties	20 septembre 2000	
Un tramway de Milan série 1500 type 1928 Peter Witt (motrice n° 1611)	20 septembre 2000	

PAYS-BAS - NETHERLANDS

AMSTERDAM (6 photos)

Tramways 642, 698 et 628 de type 6 G (Düwag/Werkspoor) devant la gare principale d'Amsterdam	12 mars 1999	
Rame 817 de type 11 G (BN/Holec) année 1990 du tramway d'Amsterdam sur Leidsestraat	12 mars 1999	
Rame 734 (LHB) de type 8G année 1974 du tramway d'Amsterdam	14 mars 1999	
Dans les rues d'Amsterdam il y a des tramways qui passent....(rame de type 6 G n° 685 année 1966 - Düwag/Werkspoor)	11 mars 1999	
Ligne 20 du tramway d'Amsterdam, la meilleure façon de visiter le centre ville (rame de type 9 G n° 794 année 1979 - LHB/Holec)	13 mars 1999	
Une rame de tramway passant à proximité du célèbre marché aux fleurs d'Amsterdam (rame de type 6 G n° 671 année 1966 - Düwag/Werkspoor)	11 mars 1999	

REPUBLIQUE TCHEQUE - CZECH REPUBLIC

PRAGUE (17 photos) [Tramways de Prague](#), [Prag-straba.de](#)

A Prague, la motrice modernisée CKD Tatra de type T3R.P numéro 8401 roule en direction du pont Legii	18 septembre 2009	
A Prague, un jumelage de rames CKD Tatra T3 modernisées circule au pied de l'hôtel Hilton dans la vieille ville	19 septembre 2009	
A Prague, la motrice CKD de type T6A5 numéro 8623 fait office de tramway école	18 septembre 2009	
A Prague, la rame 9166 Skoda Elektra T14 est photographiée à la station Malostranské Namesti au pied du château	18 septembre 2009	
A Prague, un jumelage de motrices CKD Tatra de type T3 SUCS aux couleurs de Samsung	20 septembre 2009	
A Prague, des motrices de type T3 sont modernisées pour accueillir des personnes à mobilité réduite. Sur la photo la motrice numéro 8262 T3R.PLF	20 septembre 2009	
Une doublette de motrices CKD Tatra de type T3 SUCS traverse la célèbre place Wenceslas à Prague	19 septembre 2009	
A Prague, sortie spéciale pour la motrice 5002 Tatra de type T1 année 1952	18 septembre 2009	
Petite balade dans Prague en tramway historique de type DSM année 1915 équipé d'un pantographe moderne	18 septembre 2009	
A Prague, un duo de motrices CKD Tatra de type T6 A5 est photographié à la station Andel's	18 septembre 2009	
A Prague, La rame 9077 CKD Tatra de type KT8D5 RN2P est photographiée sur le pont Cechův	18 septembre 2009	
Design Porsche pour les rames articulées Skoda Elektra 14 T dont les premières ont été introduites au mois de mars 2007 sur le réseau des tramways pragois	18 septembre 2009	
A Prague, à deux pas de la place Malostranské, un peu d'exercices pour les pantographes des tramways	18 septembre 2009	
Une doublette de motrices CKD Tatra de type T3 SUCS circule sur le pont Månesûv à Prague	18 septembre 2009	
Un jumelage de tramways de type T3 (CKD Praha Tatra Smichov) sur Karmelitskâ à Prague (tramway 6513 année 1966 en tête)	17 août 1997	
Un tramway de Prague aux couleurs de la marque tictac (motrice 6529 type T3 année 1966 - CKD Tatra)	30 août 1997	

Prague : un tramway de la ligne 1 en termine avec l'ascension de l'avenue Marianske (motrice 8086 type T3M en tête. A l'origine T3 CKD Tatra - année 1976 modernisée en 1981)	18 août 1997	
---	--------------	---

[**ALLEMAGNE - BELGIQUE - ESPAGNE - FRANCE - ITALIE - PAYS BAS - TCHEQUIE - SUISSE**](#)

SUISSE - SWITZERLAND ([Bâle](#), [Berne](#), [Genève](#), [Lausanne](#), [Neuchâtel](#))

BALE (2 photos) Des infos avec [Tramclub Basel](#)

La rame 670 (Be 4/6S année 1990 - Schindler/Siemens/ABB) du tramway de Bâle photographiée devant la gare principale	4 septembre 1999	
Station Gare du tramway de Bâle (rame 630 Be 4/6 année 1972 - Düwag/Siemens/BB)	4 septembre 1999	

BERNE (4 photos)

Site officiel [RBS](#)

A Berne (Suisse), la rame 82 de la ligne G du RBS (Regionalverkehr Bern Solothurn) est photographiée à son terminus "Zytglogge".	16 août 2007	
--	--------------	---

Site officiel [BernMobil](#)

A Berne, après avoir franchi le pont de Kirchenfeld, la rame 742 Be 4/8 Vevey-ABB entre dans la vieille ville	16 août 2007	
La rame 756 Combino Siemens roule pour Siemens	16 août 2007	
La rame 763 Combino Siemens en direction de Saali est photographiée à la station Zytglogge de la ligne 3	16 août 2007	

GENEVE (12 photos) Sites officiels : [TPG](#) (Transports Publics Genevois), [AGMT](#) (Association Genevoise du Musée des Tramways) [SNOTPG](#) (Site Non Officiel des TPG)

Eté 2007 : Les Transports Publics Genevois affichent leur nouvelle identité visuelle sur la rame 868 Flexity Outlook Bombardier Photo ci-contre publiée en page 11 du magazine mensuel "L'Echos du Rail" nouveau format n°300 - décembre 2007 - aux Editions du Cabri	13 août 2007	
Un jumelage de tramways articulés de type Be 4/6 des Transports Publics Genevois photographié à la station Gare Eaux-Vives	13 août 2007	

avec en tête la rame 808 totalement rénovée		
La rame 864 City Runner ou FLEXITY® Outlook Bombardier des Transports Publics Genevois photographiée à Carouge	25 septembre 2005	
A Genève, la motrice Be 4/4* 729 année 1952 et sa remorque Bi 363 année 1919 photographiées à la station Gare Cornavin inaugurée le 13 décembre 2003 *Schindler/Sécheron	25 septembre 2005	
La rame articulée 840 de type Be 4/8* des Transports Publics Genevois stationne au terminus "Lancy-Pont-Rouge" inauguré le 15 décembre 2004 *ACM Vevey/Duewag/BBC	25 septembre 2005	
La rame 881 City Runner (ou FLEXITY® Outlook) Bombardier des Transports Publics Genevois approche de la boucle du terminus "Palettes"	25 septembre 2005	
Un couplage de rames articulées 821 et 815 de type Be 4/6* des Transports Publics Genevois quitte le terminus "Moillesulaz" à la frontière française *ACM Vevey/Duewag/BBC	24 septembre 2005	
Terminus "Nations" à Genève où stationnent les rames articulées 833 et 837 de type Be 4/8* *ACM Vevey/Duewag/BBC	24 septembre 2005	
Un jumelage de tramways articulés de type Be 4/6* des Transports Publics Genevois sur la Route de Chêne (rame 813 en tête) *ACM Vevey/Duewag/BBC	16 juillet 2002	
Une rame articulée de type Be 4/8* n° 847 des Transports Publics Genevois paré de bandes publicitaires "Tribune de Genève" photographiée à Chêne-Bourg *ACM Vevey/Duewag/BBC	16 juillet 2002	
Tramway de Genève (rame articulée de type Be 4/8* n° 832) franchissant un pont sur le Rhône en direction de la Gare Cornavin *ACM Vevey/Duewag/BBC	3 février 2002	
Croisement de deux tramways de type Be 4/8* à Plan les Ouates (rames 837 et 839) *ACM Vevey/Duewag/BBC	3 février 2002	

LAUSANNE (1 photo)

A Lausanne, les seuls tramways suisses à l'écartement standard (1,435m) assurent le service sur une ligne de métro (m1)	15 août 2007	
---	--------------	---

NEUCHATEL (1 photo) Site officiel [Association Neuchâteloise des Amis du Tramway](http://www.association-neuchateloise-des-amis-du-tramway.ch)

Neuchâtel : son lac, sa ville ancienne, ses trolleybus et son tramway	20 août 2007	
---	--------------	--

USA

HUDSON - BERGEN (New Jersey) (7 photos)

Station "Hoboken", sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail", où les tramways sont en correspondance avec les trains du New Jersey Transit, le métro (PATH), les bus et les ferries	5 mai 2011	
Station "Harsimus Cove" à Jersey City, sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail"	5 mai 2011	
A Jersey City, sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail", un duo de rames Kinki Sharyo, 2005 en tête, va traverser Washington Street	5 mai 2011	
Station "Essex Street" à Jersey City (USA), sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail", avec vue sur New York Lower Manhattan	5 mai 2011	
A Jersey City, sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail", un duo de rames Kinki Sharyo est photographié sur Essex Street, avec en arrière plan "Goldman Sachs Tower" le plus haut gratte ciel de la ville	5 mai 2011	
A Jersey City, sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail", un duo de rames Kinki Sharyo est photographié entre les stations "Marin Boulevard" et "Essex Street"	5 mai 2011	
Nouveau terminus de la 8ème rue à Bayonne, à l'architecture originale, entré en service le 31 janvier 2011, sur le réseau "Hudson - Bergen Light Rail" dans le New Jersey	5 mai 2011	

NEWARK (New Jersey) (2 photos)

A Newark, New Jersey, la rame 117 Kinki Sharyo est photographiée sur voie à sens unique peu après la station "Riverfront Stadium"	5 mai 2011	
A Newark, New Jersey, la rame 117 Kinki Sharyo est photographiée à son départ de la station NJPAC/Center Street sur la branche de 1,6 km ouverte le 17 juillet 2006 entre Penn Station et Broad Street Station	5 mai 2011	

[HAUT - UP](#)