



DOSSIER DE PRESSE

Mars 2021

La concertation sur le projet se poursuit !



SYTRAL



Sommaire

1. Le contexte

2. Prolongement de la ligne de tramway T6 jusqu'à la Doua

- Les objectifs
- Le tracé : un tronçon commun et deux itinéraires envisagés
- Les quartiers desservis
- Les stations, quelles dessertes ?
- Des diagnostics approfondis

3. Les modalités de la concertation

4. Calendrier et chiffres-clés

5. Le tramway en images



1. LE CONTEXTE

Pour répondre aux objectifs de son plan de mandat « Destinations 2026 », le **SYTRAL engage dix nouveaux projets structurants** avec la volonté **d'accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité, renforcer la cohésion des territoires** et offrir aux habitants une **réelle alternative à la voiture individuelle**.

L'année 2021 marquera ainsi, le **lancement et l'engagement des concertations de trois nouvelles lignes de tramway et du prolongement de la ligne de tramway T6 Nord, soit 25 km de voies nouvelles** qui accompagneront notamment les projets du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain en desservant les quartiers prioritaires de la politique de la ville.

Le tramway circule depuis 20 ans sur le réseau TCL. Depuis le lancement de T1 et T2 en 2001, le réseau s'est considérablement développé et compte désormais **près de 70 km de lignes assurant plus de 365 000 voyages quotidiens avec une fréquentation en hausse de près de 80 % depuis 10 ans**.

Ce mode de transport, plébiscité par les usagers, constitue un **système de mobilité performant et durable**. C'est un transport de grande capacité, fiable et qui offre confort, accessibilité et régularité des temps de parcours. L'arrivée d'un tramway représente par ailleurs, de nombreuses opportunités pour un territoire puisque **chaque nouveau projet s'accompagne d'un réaménagement qualitatif de l'espace public qui favorise de plus les mobilités actives**.



2. PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE TRAMWAY T6 JUSQU'À LA DOUA

Depuis 2019, le **tramway T6** relie **Gerland (Debourg)** et le **centre hospitalier Lyon – Est (Hôpitaux Est-Pinel)** assurant près de 20 000 voyages/jours. Le projet consiste en la réalisation de son **prolongement jusqu'au campus LyonTech - La Doua** avec la **création de 11 à 12 stations supplémentaires** sur 5,6 km de voie nouvelle.

Etape supplémentaire vers le maillage du réseau de transports en commun à l'Est, la réalisation complète du T6 donnera ainsi son plein potentiel à cette **ligne de rocade qui permettra une bonne connexion entre les territoires de la métropole sans avoir à passer par le centre de Lyon**. Près 55 000 voyages/jour sont ainsi attendus pour l'ensemble de la ligne T6

Le prolongement de la ligne T6 répondra par ailleurs aux besoins de mobilité des habitants du 3^{ème} arrondissement de Lyon, de Bron et de Villeurbanne et permettra également **d'accélérer la requalification des espaces publics des quartiers traversés tout en donnant plus de place aux cycles et piétons**.

Les réflexions successives et la première concertation préalable organisée en 2019 ont permis de confirmer l'intérêt du projet. En 2020, **la poursuite des études a permis de préciser le tracé « historique » et d'élargir le périmètre avec un tracé Nord-Est**, afin de pouvoir choisir **la meilleure desserte et s'intégrer au mieux dans le paysage urbain**.

Ces deux itinéraires sont au cœur d'une **nouvelle concertation préalable**. Le choix du tracé définitif permettra d'ouvrir une **nouvelle phase d'études et de dialogue, qui permettra d'optimiser les conditions d'insertion du tramway dans l'espace public et d'interconnexion du projet au sein du réseau de transports en commun**.

Les objectifs du projet

Ce projet qui s'inscrit dans les documents directeurs de planification du territoire de la métropole lyonnaise, répond à **trois objectifs majeurs** :

- Améliorer l'offre de transports collectifs afin de **desservir et irriguer des centres de vie et les grands équipements de Villeurbanne, Bron et Lyon**, et accompagner la structuration de la ville en devenir ;
- Encourager l'intermodalité en créant une ligne de **tramway en connexion avec les lignes fortes du réseau existant (métros A, B et D, tramways T1, T3, T4, T5, Rhônexpress ainsi que la ligne C3) et futur (T9 et ligne de bus à haut niveau de service Centre-Est)** ;
- Proposer une **alternative solide, crédible et efficace à la voiture individuelle et favoriser le développement des mobilités actives pour offrir une ville plus apaisée et moins polluée en cohérence** avec les préconisations du Plan d'Action pour les Mobilités Actives (PAMA – Métropole de Lyon).

*Le passage de la ligne T6 dans le centre-ville favorisera
le développement économique, urbain et paysager de Villeurbanne*

Le tracé : un tronçon commun et deux itinéraires envisagés

Le faisceau d'étude et de concertation s'étend du terminus actuel de la ligne T6 (Hôpitaux Est) au campus universitaire de LyonTech-La Doua.

La nouvelle concertation préalable s'appuie sur la **mise à jour des études préliminaires et la réalisation d'une analyse multicritère exhaustive** au regard notamment du développement des modes actifs et des aménagements cyclables, des enjeux fonciers et environnementaux, de l'insertion de la plateforme et des stations, des délais de réalisation et du coût d'investissement. La synthèse de cette analyse multicritère **sera présentée aux habitants lors de la concertation préalable**.

Les deux **tracés soumis à concertation offriront les mêmes connexions avec le réseau structurant de la métropole** et s'accompagneront par ailleurs d'une restructuration du réseau de bus en lien avec la volonté du SYTRAL **d'accompagner la politique globale de mobilité de la Métropole de Lyon**.

Tronçon commun

De la station Hôpitaux Est - Pinel à la rue Anatole France, le tronçon commun emprunte des quartiers en transformation :

- le chemin du Vinatier,
- la route de Genas, l'avenue du général Leclerc et la place Grandclément, la rue Jean-Jaurès,

- la rue Florian et la rue Verlaine, plein Nord, en direction du centre de Villeurbanne, jusqu'au Sud du secteur Gratte-Ciel.

Le tracé historique

Il traverse le secteur et la ZAC Gratte-Ciel puis les quartiers en devenir du sud de la Doua. **À partir du cours Émile Zola, qu'il traverse, le tracé rouge chemine vers La Doua via :**

- la ZAC Gratte-Ciel (via la future esplanade Agnès Varda),
- la rue Billon,
- l'avenue Salengro (après traversée ou contournement de l'emprise ACI),
- le secteur Spréafico,
- l'avenue Gaston Berger.

Le tracé au Nord-Est

Il emprunte la **rue Anatole France pour desservir les quartiers résidentiels à l'Est du tracé historique avant de s'étirer vers le Nord via :**

- l'axe des rues commandant l'Herminier - Bienvenus – Château-Gaillard,
- la rue Jean-Baptiste Clément, l'avenue Jean Capelle, vers l'Ouest, sur l'infrastructure commune des lignes de tramway T1 et T4 et de la future ligne T9.

Les quartiers desservis

Avec d'anciens sites industriels en mutation, un cœur de ville dense structuré par des sites remarquables, des espaces paysagers à valoriser et des opérations majeures de renouvellement urbain, le **prolongement de la ligne T6 s'inscrit dans un territoire aux multiples facettes.**

Le projet T6 Nord a été pensé en cohérence avec les projets de programmation ou de transformation des communes concernées afin d'aboutir à un projet urbain unifié.

Les points structurants de desserte :

Le projet du T6 Nord se structure à partir des lieux « historiques » qui ont façonné le développement urbain à Villeurbanne et l'Est de Lyon et de sites emblématiques :

- Le Sud du territoire accueille de grands équipements (Hôpitaux Est - Pinel), un tissu industriel en reconversion partielle et des activités artisanales. Les activités tertiaires s'affirment autour de la future ZAC Grandclément. Plusieurs projets urbains se développent sur l'axe Genas-Leclerc.
- Le secteur central comprend des lieux emblématiques (Hôtel de Ville de Villeurbanne, TNP, groupes scolaires, complexes sportifs et culturels). Au Nord, la ZAC Gratte-Ciel conforte le « cœur de ville » à partir du prolongement de l'avenue Henri Barbusse.
- Dans la partie Nord du territoire, le tissu pavillonnaire s'étend jusqu'au campus LyonTech La Doua - INSA Lyon (25 000 étudiants), à la fois pôle d'activité et générateur de déplacements. Les futurs projets sur les terrains bordant la rue Spréafico et les anciennes usines ACI participeront à l'évolution urbaine de Villeurbanne.

Les stations : quelles dessertes ?

Elles jalonnent l'itinéraire du tramway sur un axe Sud-Nord pour desservir les grands pôles d'activité (Hôpitaux Est, place Grandclément, Gratte-Ciel, campus LyonTech La Doua - INSA Lyon).

Le SYTRAL sera à l'écoute des habitants et partenaires sur ce sujet. Des modalités spécifiques seront proposées en phase de concertation continue.

Le positionnement précis des arrêts sera étudié lors des phases d'études ultérieures, en cohérence avec les choix d'aménagement urbain et paysager et des contraintes d'exploitation.

Des diagnostics approfondis

La mise à jour des études préliminaires comprend **une série de diagnostics centrés sur la faune et la flore, l'urbanisme et paysage, le transport, la conception et les contraintes techniques de mise en oeuvre.**

Ces diagnostics ont été réalisés dans la perspective d'une **insertion optimale du tramway et d'un aménagement urbain de façade à façade équilibré et cohérent**. La sensibilité des différents secteurs traversés a été mesurée à travers un état initial environnemental.

Au-delà de la préservation de la trame arborée existante, le prolongement de la ligne T6 constitue une **double opportunité en faveur du cadre de vie et de la biodiversité**. Sa réalisation peut être un vecteur de désimperméabilisation des sols, de renforcement et de diversification des ambiances végétales et de lutte contre les îlots de chaleur urbains.



Le projet T6 Nord en chiffres

- Longueur : **5,6 km**
- **11 à 12 stations**
- La Doua-Hôpitaux Est en **20 mn**
- Mise en service prévisionnelle début **2026**
- Budget global estimé à **140 M€ HT (+7,5 M€ pour tracé Nord-Est)**
- **Avec la ligne T6 dans son ensemble : 32 lignes en interconnexions** et une fréquence de 10' à horizon 2026
- **55 000 voyages/jour attendus et 7' de fréquence** à horizon 2030



3. LA CONCERTATION

Une nouvelle **phase de concertation préalable** se déroule entre le **15 mars et le 12 avril 2021**. Afin de permettre l'information et l'expression de tous, ces modalités sont adaptées au contexte sanitaire.

Les étapes ultérieures du projet donneront lieu à une **concertation continue, jusqu'à la mise en service du prolongement de la ligne T6**.

Les principales thématiques soumises à concertation :

- le **tracé**, à partir des 2 itinéraires proposés,
- le **positionnement** des stations,
- l'**insertion du tramway** dans les quartiers traversés,
- l'**intermodalité à travers** les modes actifs, la circulation,
- le **cadre de vie** et la conception environnementale du projet.

16 rencontres pour participer aux temps d'échanges :

En ligne :

- Une soirée d'ouverture, accessible à tous.
- Une rencontre avec les acteurs de la mobilité, de l'accessibilité, du développement économique, etc., sur invitation.
- Quatre ateliers de concertation, sur inscription.

...mais aussi sur le territoire du projet, dans le respect des règles sanitaires :

- Trois permanences, ouvertes à tous les habitants et commerçants des secteurs concernés qui se posent des questions sur le projet.
- Des stands mobiles pour rencontrer les habitants et usagers

Pour s'informer :

- La plateforme participative en ligne dédiée au projet : t6nord-sytral.fr
- Le dossier de concertation.
- Le dépliant du projet
- Le film du projet : https://www.youtube.com/watch?v=3jsMomA_TPA

- Les expositions (mairie du 3e arrondissement de Lyon, mairie de Bron, mairie de Villeurbanne et siège du SYTRAL).

Pour donner son avis

- Les registres (mairie du 3e arrondissement de Lyon, mairie de Bron, mairie de Villeurbanne, Hôtel de la Métropole et siège du SYTRAL).
- Un formulaire accessible sur la plateforme participative en ligne dédiée au projet.
- Un questionnaire, accessible en ligne et distribué lors des rencontres et permanences ainsi que dans les boîtes aux lettres dans le périmètre du projet.

Toutes les informations sur sytral.fr et sur T6nord-sytral.fr



4. LE CALENDRIER

2019

- Première concertation préalable

2020

- Relance des études préliminaires sur la base d'un faisceau élargi

15 mars – 12 avril 2021

- Deuxième concertation préalable

Mai 2021

- Approbation du bilan de la concertation
- Délibération du SYTRAL et choix du tracé

À partir de juin 2021

- Poursuite des études sur le tracé retenu
- Lancement d'une concertation continue

2022

- Finalisation des études
- Poursuite de la concertation continue
- Enquête publique
- Lancement des consultations pour les marchés de travaux
- Travaux préparatoires

2023

- Déclaration d'Utilité publique (DUP)
- Travaux de déviation des réseaux

2024-2025

- Travaux d'infrastructure et d'aménagements urbains
- Essais (4e trimestre 2025)

2026

- Mise en service



Bienvenue sur la médiathèque du SYTRAL

Cars, bus et trolleybus, métros, tramways, chantiers... toutes les images de nos réseaux de transport sont en ligne !

Nouvelle inscription

Pour consulter les médias et les emprunter,
inscrivez-vous auprès du SYTRAL qui étudiera votre demande.

JE SOUHAITE M'INSCRIRE

Déjà inscrit

Email

Mot de passe

Mot de passe perdu ?

VALIDER

Accès temporaire

Code d'accès

VALIDER

5. LE TRAMWAY EN IMAGES

Le SYTRAL dispose d'une médiathèque qui compte près de 10 000 photos et vidéos des réseaux, des événements et des chantiers du SYTRAL.

- 1/ Se rendre sur le lien <https://mediatheque.sytral.fr/>
- 2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix
- 4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier
- 5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images
- 6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition

© SYTRAL, Nicolas Robin, Maxime Brochier, Tristan Spella